

# 手握234条“绿波”，长沙女警每年抢赢千场生命竞速

今日女报/凤网记者 江昌法

11月17日，在长沙市公安局交警支队指挥调度中心（简称“指挥中心”），副大队长陶珊的目光紧盯大屏幕，手指在控制平台上轻盈跃动。这一刻，她正为一名危急产妇开启生命通道——从求助者位置到目标医院，沿途十几个路口信号灯依次转绿，一条无形的“绿波带”在拥堵的晚高峰中快速铺就。这已是长沙交警通过“绿波护航”机制完成的第1096起紧急救援，其中危重患者和孕产妇救助占比超过60%。

在这场与生命抢时间的竞赛中，一位位交警指挥员、一辆辆警车、234条“绿波”共同构筑起生命的守护线。从去年11月至今，“绿波护航”已为千余名危急患者开辟绿色通道，其中救助孕产妇342人次，为突发急病老人提供服务67次。这条用科技编织的生命线，正成为长沙这座城市温暖的守护线。



陶珊在指挥中心指挥。

## 与死神赛跑，晚高峰的紧急救援

不久前的一个傍晚，指挥中心接到一位男子带着哭腔的求助：载着他孕晚期姐姐的面包车堵在芙蓉区一条道路上，孕妇的羊水已破，情况十分危急。接到电话的陶珊一边柔声安抚男子的情绪，一边迅速确定车辆位置和行驶路线。她很快收到了路面警力的报告，迅速打开信号控制平台，选择指定路口和通行方向，一键启动“绿波”。

“别担心，我们马上为您开启绿波，请保持车速，注意安全。”警车引领着面包车一路畅行，原本20分钟的路程仅用5分钟就安全到达。

几天后，这家人特地送来锦旗，照片上母婴平安的笑容，成为警员们最好的慰藉。

为警员们最好的慰藉。

这样的紧急救援，在陶珊11年的指挥调度生涯中已屡见不鲜。作为大队首批女警，她见证了“绿波护航”机制从无到有、从简到精的全过程。

陶珊介绍，“绿波带”是一项智能交通信号协调技术，通过在连续路口之间建立信号联动，使车辆在按照建议速度行驶时能够最大程度地减少停车等待。在理想状态下，车辆从第一个绿灯开始，只要保持适当车速，就能够在后续路口连续通过绿灯。

最令她难忘的是一次晚高峰时段的救援。当天下午5点40分，指挥中心接到求助：一名脑梗病人乘车从收费站下高速，急需前往湘雅附二医院。

那是交通压力最大的时段，沿途路口密集、车流量大。”陶珊回忆道。她立即启动紧急预案，一方面安排民警辅警驾驶警车沿途牵引，同时迅速联系指挥中心，申请沿途“绿波”保障。经过指挥中心实时调控信号灯，车辆一路畅行到达医院，为救治赢得关键时间。

陶珊告诉记者，在这些紧急救援中，最令人感动的是长沙市民的配合与体谅。“当社会车辆听到警笛声、看到警车牵引时，都会主动避让，这种发自内心的配合，让长沙这座城市更加温暖。”

## “绿波”延伸，让城市交通更顺畅

事实上，“绿波”离每一位交通参与者并不遥远，它不仅在紧急救援中发挥重要作用，在日常交通中，也是提升道路通行效率的“利器”。对于“绿波”的出现，驾驶员最直观的感受就是：停车等红灯的次数少了。

此前，长沙芙蓉北路兴隆路至兴旺路路段曾让市民颇为困扰——8公里路程密集分布14处信号灯，高峰时段市民通行需花费近20分钟，中途要停车等红灯七八次。

交管部门通过“绿波”等举措减少等红灯次数，让行程时间缩短30%。现在在这一路段通行，停车次数锐减至两到四次，而停下等红灯的时间也大幅减少。

记者从长沙市公安局交警支队指挥调度大队了解到，为减少停车次数和等候时间，长沙通过“双降行动”，采取小周期、拆分等措施对原有“绿波带”进行“瘦身”优化，打造“短绿波带”，目前“短绿波带”增至234条，“绿波带”平均路口数由7个降至5个，平峰时段通行效率显著提升。

“信号机响应由90秒压缩到30秒，平峰停车次数再降两成——日常通勤少踩刹车，紧急时刻秒变‘生命长廊’。”陶珊说，指挥调度中心将根据实时路况把沿途“短绿波”拼接成一条连续绿波，为求助车辆挤出宝贵的“黄金一分钟”。

如今，陶珊见证了长沙“绿波”交通系统的智能化蜕变。随着机动车保有量持续攀升，智能信号灯已全面联网，从过去手动调控单个路口，到现在一键启动多路口协同；从几年前几天一起紧急求助，到现在平均每天三到四起，“绿波护航”已成为长沙城市应急体系中不可或缺的一环。每一次对信号灯的精准调控，都见证着这座城市对生命至上的执着坚守。

## 生命至上，平均每天四起紧急呼叫

指挥调度大队民警刘俊现场演示了“绿波”启用流程：选定目标路口、明确通行方向，一键即可启动多路口信号协同。

“通过这个功能，我们能短时间内选取需要控制的路口和方向，一键启动绿波。”刘俊介绍，目前长沙城区绝大部分信号灯已实现智能联网，可远程实时调控。

在指挥调度大队，女警几乎占了一半。她们用特有的细腻和耐心，构筑起一道坚实的生命防线。

“女警的细心和温柔，让她们和处于紧张焦虑状态的求助者交流起来更通畅。”陶珊说，这一特质在紧急救援中显得尤为重要。

数据显示，在长沙交警处理的“绿波护航”求助中，危重患



陶珊和同事在沟通“绿波”应用情况。

者和孕产妇救助占比超过60%。平均每天有四起类似的紧急警情需要“绿波”保障。

被毒蛇咬伤、突发心脏病、严重外伤……在需要争分夺秒的紧急医疗情况下，提前5~10分钟到达医院，可能就意味着生与死的差别。“早一点到医院，对有窗口期的急救特别有用。”陶珊告诉记者，但与其他紧急医疗情况不同，孕妇生产后的家庭往往更愿意分享喜悦。“‘平安生产，小孩很健康’——每当收到这样的消息，总能给我们带来莫大的欣慰。”

联动模式，融入党建引领发展格局和数字经济发展大势，激活数字“她经济”，全力打造一个值得信赖、充满温情的“姐妹之家”和“坚强阵地”。

村播妇联的成立，不仅让女性主播和“新农人”有了自己的“娘家”，还将分散的“单打独斗”转化为抱团的“集群发力”，为乡村产业升级和妇女增收致富搭建了更广阔的平台。

### 小贴士：

### 如何求助“绿波开道”，记住这三个关键

对于市民如何求助“绿波开道”，交警部门给出了明确指引。

遇到紧急情况，市民可拨打122报警电话或及时找到路面交警。陶珊特别提醒，拨打电话时要说清楚三个关键信息：一是车辆型号、颜色、车牌等信息；二是现在所处方位、要去的地方；三是行驶方向及路线。如果求助车辆跨区行驶，

或为外地来长车辆，将由长沙交警支队统一调度，确保快速抵达目的地。

长沙交警提醒，驾驶员需遵守交通规则、按设计时速行驶，避免违停、随意穿插等行为，才能更好享受“绿波”畅行体验。

交管部门将视情况安排警车牵引、重新规划路线等，确保相关车辆迅速到达目的地。

### ■资讯

## “云端娘子军”安家！凤凰县村播妇联（联盟）成立

今日女报/凤网记者 江昌法 通讯员 隆春 初冬时节，湘西州凤凰县迎来了一支特别的“云端娘子军”。11月18日，凤凰县村播（联盟）妇联成立暨第一次妇女代表大会召开。来自全县各地的27名乡村女主播代表齐聚一堂，从“屏前幕后”走到“会场中央”，共同见证属于她们的“娘家”正式成立。

“我们这群人，从熟悉土地的‘新农人’转变为驾驭镜头的‘带货主播’，用一方小小的屏幕，搭建起城乡之间的桥梁。”新当选的妇联主席张祝君激动地分享道，“我们让家乡的剁辣椒、干菜、霉豆腐等特色农产品跨越山水、走向更广阔的市场，见证了‘小屏幕’如何催生‘大经济’、激活‘大产业’。”她表示，未来村播妇联将着力构建赋能成长平台，积极探索产业

联动模式，融入党建引领发展格局和数字经济发展大势，激活数字“她经济”，全力打造一个值得信赖、充满温情的“姐妹之家”和“坚强阵地”。

