

采茶、卖菜、护学，湖南有批乡村定制公交

今日女报/凤凰网记者 唐天喜

青山如黛，翠色连绵。在湘西土家族苗族自治州吉首市马颈坳、矮寨、己略等乡镇产茶区，一缕茶香似无形的绸带，在山野间悄然流转。刚刚过去的“五一”假期，不少游客乘坐采茶公交专线前来体验采茶，指尖轻捻，嫩芽簌簌落入篓中，快乐弥漫在山间。

近年来，湖南多地根据当地乡村产业实际，量身定制推出采茶、菜农、护学等乡村公交专线，绘就了一幅幅生机勃勃的乡村振兴新画卷。

采茶专线：从城里花钱到村里赚钱

5月6日一大早，在湘西土家族苗族自治州吉首市城区陪读的“90后”女子尹美洁把孩子安顿好，便乘坐采茶公交专线赶到吉首市矮寨镇中黄村打理自家茶园，下午两点又乘坐采茶公交专线回到城区接小孩放学。

“自从有了采茶专线，我们就不怕自家茶叶卖不出去了！”尹美洁告诉今日女报/凤凰网记者，中黄村近几年才通公交车，以前没有公交车时，大家只能坐面包车、微型车等出行，而这些运营车通常要等客满了才出发，有时候一等就是一两个小时，非常不方便。

“采茶公交专线会根据采茶人的需求安排班次。”湘西乾城汽车运输有限公司总经理汪正富向今日女报/凤凰网记者介绍，吉首市早在2022年就开通了采茶公交，其中12路采茶公交首班专线通常是早上5点50分从吉首市火车站准时发车，最晚返程



采茶专车是村民的创收专车。

在傍晚6点半，早晚班次会密集一些，“清明节前，我们每天增加了车次21趟，班次间隔仅8到10分钟”。

采茶公交专线不仅方便了茶农、中间商，也方便了采茶工人。

吉首市采茶公交专线司机石如意告诉今日女报/凤凰网记者，采茶公交专线沿路有近20个村落，每个村落都有茶园，“很多人都是平时在城里陪读，通过采茶公交既能采茶赚点收入，又能及时接送小孩上下学，两不误”。

快60岁的施大姐早上送完孙子上学，便登上采茶公交专线去乡下采茶，一天能挣一百多元，下午3点左右收工又坐着采茶公交专线回城去接孙子放学。

“经常听到她们在车上讨论‘今天采了多少茶’‘赚了多少钱’‘小孩在哪上学’之类

的话题，还能听到她们开怀大笑的声音。”石如意说，村民们谈的话都很朴实，让她深深地认识到，采茶公交专线不仅是交通工具，更是大家的“生计专列”，“手脚快的村民一天采茶能赚三四百元。因此，我要认真地开好车，让大家平安往返”。

汪正富介绍，公司开通了两条采茶公交专线，辐射矮寨镇、马颈坳镇、己略乡等4个乡镇23个村寨，日均运送采茶工超5000人次，既破解了茶场老板的“用工荒”难题，也满足了村民们增收的意愿。

“采茶公交专线载的不仅仅是采茶客，还有来体验采茶乐趣的游客。”石如意告诉记者。

在矮寨镇坪年村茶园附近开店的洪芳芳就感慨：“公交直达后，周末来体验采茶和踏青的游客多了两三成。”

菜农专线：从家门口到菜市场

5月6日下午6点10分，一辆公交车缓缓从吉首市马颈坳镇新湾村开出，车上乘客大多是新湾村村民，座位旁还放着他们大包小包的新鲜蔬菜。

这趟车的目的地是离村15公里远的吉首市八月楼菜市场。

“我们的公交车会及时把菜农们送到八月楼菜市场，让他们赶上收菜商的收货时间。”汪正富介绍，当地人称这趟车为“菜农公交专线”。

新湾村三面环水，土壤肥沃，居住着土家族、苗族、汉族等多个民族，蔬菜种植是村里的支柱产业，其中菜农有75户。村民梁桂英家里就种了4亩蔬菜，一家7口人的经济收入主要靠这几亩蔬菜。曾

经，她和其他菜农面临着一个共同的难题——为了赶上八月楼菜市场收菜商的收货时间，要花高昂的包车费用。

村民杨大姐说：“以前卖一次菜赚100元，包车费50元，很不划算。”

为解决这一难题，在新湾村驻村工作队、村两委及湘西乾城汽车运输有限公司等多方共同努力下，途经新湾村的15路和专线29路城乡公交车末班车线路从原来的目的地延伸至八月楼菜市场。

“票价2元。每个乘客可以免费携带一袋菜，每一大袋菜加收1元钱。”汪正富介绍，菜农进城卖菜一车通达，比以前省时省力，还节约了成本。

无独有偶。去年11月，衡

阳市衡阳县西渡镇新桥村也开通了“菜农巴士”，每天早上定时发车，直达县城菜市场，大大节省了菜农赶早市卖菜的时间和成本。

新桥村家家户户都种植了蔬菜，村里常年种植蔬菜面积有1800多亩，品种超过了20种。

“当季的绿叶菜都是容易烂不好储存的，必须当天采摘当天卖掉，不然就烂在地里了。”新桥村村民谭庆祝介绍，以前他要挑着菜走上几公里路才能坐上出租的摩托车，光车费就要20元钱，“现在政府给我们开通了菜农专车，在招呼站就可以上车，车费只要5块钱，不用日晒雨淋，还有空调，真的太方便了”。

护学专线：从校门口到家门口

“请同学们有序上车，坐好、抓稳，车要开了。”晚上8点半左右，当郴州市嘉禾县第七中学晚自习下课铃声响起，学生们纷纷走出教室，乘坐早就在一旁等候的公交车，公交车司机们不断提醒学生们，然后开着车把他们安全地送回家。

女学生胡雨晨通常是最最后一个下车的乘客，她家在公交车终点站嘉禾县龙潭镇上宅村，全程23公里，“很感谢他们能安排公交专车，让我晚上又安全又快地回家”。

胡雨晨的奶奶邝水良说：“以前没有这趟公交车时，总担心她晚上回家不安全，就要去接她。现在有了这趟公交专车太方便了。”

“‘定制公交’是在交通运输部门指导下，我们公司和多所学校联合推行的一项新服务，减轻了学生、家长的负担。”郴州汽车运输集团有限责任公司嘉禾分公司经理陈文信说，一直以来，学生上下学的交通出行都是学校和家长牵挂的问题，特别是部分学校晚自习结束时间较晚，更是增添了家长接送负担。

为满足不同学生的需求，除了由学校提出申请、学生自愿报名、郴州汽车运输集团有限责任公司嘉禾分公司和学校根据学生家庭住址的方向确定运行线路外，学生还能通过微信群接收实时信息，根据需求到沿途站点乘车。

在吉首矮寨小学，当地同样开通了护学公交专线。“我们每周五都会派4台车把学生们送到家里。”汪正富介绍，学生家最远的距离有20多公里，“以往家长要接送，现在不用了，而且费用也便宜了不少。以前坐其他车需要10元，现在坐公交只要3元”。

定制公交根据从“校门口”到“家门口”的原则，以定时、定点、定车、定线路的运营方式，为学生量身定制城乡公交专属线路，受到了学生及家长的广泛好评。

“听到有家长说，有这样的公交车很放心时，我们心里也是甜的。”汪正富告诉记者，目前吉首市的152个行政村已全部覆盖公交，“我们也会更加主动地了解城乡居民的需求，通过实地调研，推出更有针对性的公交服务，让村民们有更多的获得感和幸福感。”

■资讯

郴州首期“执委课堂”正式开班

今日女报/凤凰网(记者唐天喜 通讯员易好婕)为全面提升执委履职能力，激发组织活力，郴州市妇联精心打造“执委课堂”。4月29日，首期“执委课堂”正式开班，郴州市各级妇联执委集体“回娘家”充电赋能。

首期执委课堂采用“培训+分享”的方式，精心设计了三大赋能板块：妇联理论业务知识学习、AI大模型办公应用专题培训和执委履责经验交流分享。

在妇联理论业务知识学习单元，湖南省妇联组织联络部部长、一级调研员熊望衡以《深化妇联改革，发挥执委作用，推动新时代妇女事业高质量发展》为题，围绕妇联组织的基本认识、工作方法以及执委履职路径等方面，进行了深入浅出的解读，并结合实际案例，指导大家如何找准工作定位、精准发力，切实提升妇联工作实效。

AI赋能为新时代妇联工作插上“数字翅膀”。湘南学院知联会会长、人工智能与计算机学院院长刘耀辉以《AI大模型的办公应用——以DeepSeek为例》为题，为执委们带来了一场前沿技术应用课，通过大量案例教大家如何运用DeepSeek与其他应用程序配合来提高工作效率，展现数字化赋能妇联工作的新路径。

在执委交流分享环节，各行业妇联执委代表围绕如何履好职分别发言。其中，全国三八红旗手，宜章县梅田镇龙村瑶族村党委书记、村委会主任、村妇联执委邝素珍和全国三八红旗集体代表、郴州市妇联执委、市女企业家协会会长欧阳力波，全国巾帼文明岗代表、郴州市消防救援支队指挥中心首席接警员谭俐珍分别从乡村振兴、就业创业、紧急救援和应对等方面进行了分享。

此次“执委课堂”通过理论武装、数字赋能、经验共享的立体化培训模式，为执委们搭建了充电蓄能的成长平台。下一步，郴州市妇联将持续深化“执委课堂”品牌建设，通过开展专题培训，让执委履职更有方向、服务更有温度、工作更有成效，真正成为妇女群众信得过、靠得住、离不开的“娘家人”。



定制公交穿梭在青山绿水间，如诗如画。