

# “反向过年”成春节新潮：方式变了，团圆不变

今日女报/凤凰网记者 周雅婷

2月5日，正月初八，节后复工的第一天。长沙黄花机场、长沙南站、火车站等地，已然成为“离别的车站”。今年春节，“反向春运”是个热词。往年，在城市打拼的子女都要趁着春节假期回乡过年；但今年，不少农村父母选择“逆行”，陪子女在城市过个团圆年。

有数据指出，从2024年春运起，中国60周岁及以上人群出行量同比增长近30%，这些老人来自四川、湖北、湖南等省份，目的地多是北京、上海、广州等城市。如今，8天假期已过，“反向春运”的老人也准备“打道返乡”——从“有钱没钱回家过年”到“我来到你的城市过年”，新时代下，“反向春运”正在90亿人次的跨区域流动中掀起一股新风潮。



故事

## 一家人一起就是年

2月5日，来自长沙的吴会正在为父母收拾回永州老家的行李。在长沙工作三年，前两年春节，吴会都是赶着春运回老家陪父母。但今年春节，父母不愿让她劳累，早早就决定买票坐车来长沙陪她过年。

“工作忙，我平时的节假日都很少回家，每次爸妈来，都会给我带血鸭、油炸粑，这是家乡和过年的味道！”今年，吴会带着爸妈在长沙转了个遍，把春节计划表安排得满满当当，感受不一样的年味。“我们看到了天心阁的巨幅年画，在橘子洲头的轮渡上看了沿岸的灯光秀，趁着好天气爬了岳麓山。”吴会告诉记者，明年自己和父母还计划把爷爷奶奶也接来长沙“反向过年”，“方向虽然变了，但我们的团圆不会变！”

1月27日，高速路上，62岁刘奶奶的车里装满了自己做的年货腊肉、腊肠，一路畅通无阻，她今年“反向出行”，从衡阳出发前往广州，与在那里工作的儿子共度春节。

“每年都是儿子儿媳回家来看我们，今年不一样咯。”刘奶奶告诉记者，她的儿子在广州一家高新技术企业工作已经十年了，在那边成了家，今年儿媳还怀上了宝宝。春节期间，为免孩子们奔波，她特意提前看好了路线，驱车上路。“现在开车方便，路途也不艰辛，那里气候比湖南还暖和。”

春节期间，儿子带着刘奶奶逛花市、喝早茶，还参加了当地举办的非遗活动。2月4日，刘奶奶背上行囊，准备从广州返程，不过，她打算来一场一个人的随性旅行：“我打算开车去郴州，准备去莽山玩一玩，精力要是足够的话，我还计划去长沙逛一圈！”刘奶奶说，明年自己还愿意去广州和儿子过春节，享受这种“旅游+探亲”的模式。

现象

## 反向过年成热潮

对于那些长期离开家乡、扎根城市的“新移民”而言，将父母接到城市过年，似乎是一个更好的选择——这样既可以减轻返乡旅途的疲惫与经济成本，又能让长辈们感受城市的便利与繁华。

今日女报/凤凰网记者从旅游平台了解到，2025年春节预订三、四线城市到北上广深“反春运”跟团游、自由行产品接父母到大城市过年的游客同比增长80%以上，彰显出“反向春运”对于

新移民们的吸引力。

以往年轻人过年回乡，不仅因为故乡情结，也因为许多老人行动不便、经济条件有限。如今，随着医疗条件改善、城乡发展差距缩小，农村与中小城市老人的生活水平已显著提升。有网友感慨：“密集的高铁网络和航空线路让千山万水被轻松跨越；点点手指就能购票，也让父母们更有勇气和信心来城市陪伴孩子”。

综合成本更低，是另一大动因。许多上班族返乡时间成本较高，而“反向春运”线路往往票源丰富、票价较低。同程旅行发布的《2025春运旅行趋势报告》指出，不少消费者利用春运期间“潮汐”客流特征反向旅行过节，最高可节省50%至70%的机票费用。

记者从携程、去哪儿网等旅行平台了解到，全家旅行过年也成了2025年春节出行的新趋势。《2025春节旅游消费趋势报告》显示，春节出游人群中，家庭客群占比超八成，全国国内旅游出游4.74亿人次，同比增长34.3%。



反向出行的父母。

区别于其他节假日，人们对春节旅游的描述总是与“全家”“团聚”“一起”等关键词联系在一起。不少地方也在春节期间推出新兴文旅项目吸引访客——广州花城广场的春节灯会成为全国闻名的年味地标；在成都，宽窄巷子结合大熊猫基地的“新春文化游”吸引大批家庭出游；而湖南的康养游、祈福游、红色游、文博游备受市场青睐，1月28~2月4日，全省累计接待游客5395.51万人次，同比增长46.37%。

观点

## 反向春运是一种正向奔赴

春节是家庭团聚的节日，子女返乡探亲是由来已久的传统习俗。多位社会学领域专家向记者表示，“反向春运”并不意味着解构中华传统文化，而是传统不断演变发展的体现，相反，这一现象背后，也意味着父母、子女对如何过年渐渐形成了新的共识。

南京大学城市科学研究院执行院长胡小武介绍，一些青年回乡过年时有“陌生感”“形式感”“孤独感”，匆匆待两天就离开；父母到城市能获得更长团聚时间，也能感受城市文化与氛围，一种家庭生活新共识逐渐默契形成。随着城镇化不断推进，“乡下人”与“城里人”界限愈发模糊，“反向春运”有助于城乡文化更好融合。

从客观上来说，“反向春运”能减少运输压力、增加上座率，有助于均衡配置运力，实现效益

增长。今年春运期间不少列车车票出现“白菜价”，如长沙至广州北站的K9275次列车，折后硬座票价仅需18元。1月22日由湖北武汉前往湖南长沙的Z字头火车票，硬座席位只花费10.5元。铁路部门工作人员称，春运期间部分大城市单向客流多，去程人满为患，但返程运力易闲置，因而会有优惠。

然而，“反向春运”也给家庭带来了一些考验：有的长辈连在陌生城市去哪可以买菜都需要一点点学，转而需要子女制造年味、照顾各方情绪；家人团聚之余，没有亲戚可以串门，又不能天天窝家里，反而无措、失落。

也许，父母进城不仅需要子女张开怀抱，更呼唤城市以包容与温情实现“双向奔赴”。例如，交通运输部门可以为“反向春运”人群提供更细致的答疑解惑、交通指引、人工检票等适老化服务；市政部门可以相应增加对老幼群体的服务投入，如地铁、车站增加志愿者协助提行李、购票；景区可以增设无障碍通道、老年人专用通道等。同时，有关部门可进一步打造丰富多元、更具包容性、适合全家参与的文化活动、联欢活动，让老人等群体更有归属感和认同感。

随着时代发展，春运的方向变了，团圆形式也变了。但“反向”的热潮下，依旧是大家对于团圆的盼望和亲情的向往。一家人在一起，相互理解，“双向奔赴”，相信无论在哪都是年。

# 争分夺秒救助患病旅客，长沙南站上演“生命接力”

今日女报/凤凰网记者 周雅婷  
通讯员 郭敏

2月4日，春节假期最后一天，11时30分许，长沙南站16站台发生惊险一幕——一名40岁左右的中年男性旅客在排队登车时突然晕倒在地，失去意识。幸运的是，湖南省第二人民医院春运医疗队执勤医生夏明正在现场执行医疗保障任务，他迅速响应，与车站工作人员一起展开了一场生命救援。

听到呼救声后，夏明立即携带急救设备冲向事发地点。他迅速评估患者情况，发现患者心脏

骤停、颈动脉搏动消失、呼吸微弱、瞳孔散大、口吐白沫。时间就是生命，夏明当机立断，决定立即进行心肺复苏抢救。

夏明和车站工作人员轮流上阵，按照标准的按压姿势，有节奏地对患者胸部进行按压。同时，夏明接过高铁站工作人员递来的AED设备，按照语音指示进行体外除颤。

体外除颤、心肺复苏、人工呼吸……夏明和车站工作人员坚持持续施救，密切关注患者的状态。经过20多分钟的紧张抢救，患者终于恢复了呼吸。夏明

注意到，患者的面色开始恢复红润，胸口也有了微弱的起伏。

患者醒来后，第一句话便是要赶高铁去上班，并表示暂不考虑去医院。但考虑到患者晕倒时可能有外伤，且不排除合并脑出血的可能性，夏明耐心分析了患者病情，最终还是说服患者前往医院进一步就诊。此时，救护车已抵达车站，医生和车站工作人员一起将患者转移到急救车上。

据悉，湖南省第二人民医院于2023年4月开始与长沙南站签订常态化医疗点合作协议开展深度合作，在春运、暑运及清明、



医生和工作人员正在救助患者。

五一、端午、中秋、国庆等客流量大的节假日期间派出医疗专家驻点，保障旅客生命健康。在1月14日至2月22日的2025年

春运期间，湖南省第二人民医院派出72名医生在长沙南站定点轮值，为旅客的健康安全保驾护航。