

(上接 04 版)

→ 展翅翱翔

艺术生跨行飞行员，90后姑娘“冲上云霄”

及肩的卷发绑成马尾辫，戴上制服两侧三道杠的肩章，出门前再检查一遍飞行箱，装好手电筒、签字笔及存有电子飞行手册与各类“云执照”的平板，这是湖南航空飞行员杨琳琳每次飞行前的必备流程，也是她飞行多年带来的“肌肉记忆”。

12 年前，杨琳琳大学毕业，读艺术设计专业的她没有像其他同学一样，挤破脑袋去各大设计公司，而是走进了航空公司的招飞现场。“我喜欢挑战，也向往蓝天。”于她而言，女飞行员是一个很酷的职业。“冲上云霄并非男性的专利，飞机驾驶舱门也同样向女性敞开。”

后来，杨琳琳顺利从众多面试者中脱颖而出，进入了航校开始为期 2 年的学习。与她同期的学员中，算上她也只有两名女生，但她们的培养方式与男飞行学员无异。第一年学习理论，第二年实操训练。训练课程含空气动力学、气象学、通信系统、起落航线单飞、仪表、夜航等，连英语也得重新学。“在专业的陆空通话中，很多单词的意思都和日常用语完全不同。”

大大小小的考核经历了



杨琳琳在驾驶舱工作。

无数次，她们才能从“象牙塔”进入驾驶舱。2016 年，杨琳琳进入湖南航空，正式成为一名飞行员。

“我记得每一次进驾驶舱的感受。”第一次上飞机，是在宁夏中卫市的基地，杨琳琳跟着师傅和师兄，坐在后排的观察员座椅，虽然只飞了几百米高，但黄河、沙漠、城市、乡村，地面上所有景色一览无余。“比起学习操作，更多的是兴奋。”

而当真正坐上副驾驶的位置，拥有了触摸侧杆的权利，杨琳琳的情绪便从兴奋转为谨慎。“上机前，我在 1:1 复刻的模拟机上，飞了 30 多个小时。”杨琳琳所驾驶的空客 A320 系列飞机是典

型的电传操纵系统客机，显示组件全都处在飞行员不受遮挡的视野范围，但上了飞机，密密麻麻的按键摆在杨琳琳面前，仍然让她每一步的操作都慎之又慎。“上了驾驶舱，最重要的就是飞行安全。”

担任副驾驶的 8 年间，窗里窗外，起起落落，杨琳琳见证了个人飞跃式的成长。

根据民航局的规定，成为 121 航司湖南航空的空客 A320 系列机型的机长，副驾驶需具有至少 2700 个经历小时和 400 个起落。杨琳琳将此条款背得滚瓜烂熟，正如其他副驾驶一样，她也想为肩章多添一道杠，“机长的责任更重，但我仍想挑战，飞向更远的高空”。

飞向高空不只是为了“酷”，更为了路途中千千万万的游子、乡愁和过客。飞行 8 年，杨琳琳只和父母过过一次年。更多时候，她在航班上、航站楼，看着到达目的地的旅客欢欢喜喜地下飞机，对着夜空中的漫天烟花和万家灯火想念着亲人。“其实也是温暖和幸福的，这就是我们这个职业除了‘酷’之外的意义。”

算上杨琳琳，她所在的湖南航空总共有 7 名女飞行员。而根据《中国民航驾驶员发展年度报告 2023 年版》中的数据，国内女飞行员的比例大致为 1%。

“大家总是有一种刻板印象，飞行员对体力、运动能力或者力量等要求会比较高，女性更适合从事乘务员等工作。”杨琳琳说，但在标准民航飞机的设计里，对体能或力量上的要求，完全是在正常人的承受范围之内的。“也就是说性别从来不是限制条件，观念才是。”

技术和实力，始终是“冲上云霄”的唯一“加持”。从飞行观察员到副驾驶，杨琳琳用了不到半年。去年，她安全飞行 711 小时，共计飞行 490215 公里，约等于地球与月球距离的 1.23 倍。

→ 数据

湖南连续 5 年实现空军招飞全国第一



湖南航空的飞行员和乘务员在驾驶舱。

类学校前列。

今年高考招生录取季，湖南招飞工作再次以卓越成绩领跑全国，以绝对优势直接送上了燃爆全国的“战绩”：空军、海军招飞人数创近年新高，实际录取 248 人特别是空军招飞录取人数，连续 5 年居全国第一，海军招飞录取人数首次居全国第一。

记者了解到，2024 年全国报考空军招飞热情更加高涨，31 个省（自治区、直辖市）均实现出飞，生源分布更趋均衡，其中，青少年航校毕业生高考成绩大幅提升，600 分以上比例比去年提高 7%，招收对象进一步向拔尖生源聚焦。

目前我省拥有 3 所青少年航空学校，其中空军青少年航空学校 2 所：长沙市周南中学、常德市第一中学；海军青少年航空学校 1 所：湘潭县第一中学。3 所青少年航空学校每年出飞率均排名全国同

直目前，周南中学累计为中国空军输送了 221 名空军飞行学员，总出飞率、平均出飞率均列全国 16 所青航校之首；常德市一中 7 年来为空军航空大学输送了 170 名学员，湘潭县一中向海军航空大学输送了 100 名海军飞行学员，出飞率居全国前列。

记者还了解到，《中国民航驾驶员发展年度报告（2023 年版）》数据显示，2023 年中国女性驾驶员数量为 947 人，比上一年度增加了 10 名。其中航线照女性驾驶员所占总比例为 0.52%（2022 年 0.49%）、商照女性驾驶员所占总比例为 1.55%（2022 年为 1.42%）、私照女性驾驶员所占总比例为 1.96%（2022 年为 1.69%）。这一变化反映了社会对女性从事民航业的认知和支持度不断提升，同时也为民航业带来了更多的多样性和包容性。

编后 >>

每个人都能追寻心中的蓝天

在浩瀚无垠的蓝天下，每一个仰望星空的灵魂都藏着对飞翔的无限向往。本期报道，我们讲述了几个关于勇气与梦想的故事，几个关于追梦人和梦想守护者的故事。

从最初的懵懂憧憬，到后来的刻苦训练，他们的每一步都凝聚着对飞行的热爱与执着。面对挑战，没有退缩；遭遇失败，选择坚持。当他们第一次驾驶飞机冲破云层，那一刻的震撼与激动，或许只有亲身经历的人才能深刻体会。那是一种超越自我的成就感，是对梦想实现的最好诠释。从此，他们与蓝天作伴，与星辰对话，每一次起飞与降落，都是对生命极限的探索与超越。

尽管长久以来，飞行领域似乎被默认为男性专属，但现实告诉我们，飞行不以性别为限定条件，女性的身份向来不是束缚，也从未因此受到“特殊照顾”。女飞行员在航空航天、武器操控、精密仪器使用和地形识别等方面，皆不输男性。

每个人都有权利和能力去追寻心中的蓝天。我们期待，每一位奔赴在星辰大海中的“TA”都能乘风破浪，不负芳华！

→ 传递梦想

公益妈妈和机长儿子，在乡村一起传递“飞行梦”



邓红梅和儿子及家人在一起。

“妈，我想报考飞行员！”回忆起儿子刘捧泉的成长经历，每个节点邓红梅都历历在目，最自豪的那一刻定格在 2023 年 5 月 19 日——在中国南方航空湖南分公司的机长首聘仪式上，儿子与肩上的三道杠作别，接过聘书，念着誓词，实现了他从小到大的飞行梦。在邓红梅的记忆里，受丈夫的影响，刘捧泉从小就对蓝天和飞机“情有独钟”。高三那年，南方航空在湖南招飞，正在岳阳一中读书的刘捧泉立刻报名了。

要拿到飞行这张“入场券”，不容易。那一年，光是岳阳市报名招飞的学生就有 3000 多人，整个湖南省只有 70 个名额，经过笔试、心理测评、体能测试等层层筛选，一路过五关斩六将，茫茫候选人中，刘捧泉留到了最后。高考出分后不久，邓红梅一家就收到了中国民航飞行学院寄来的录取通知书。

学飞，原定一年四个月的学习时间，孩子用 9 个月就完成了，是多年来飞得最快的一个。”

对于飞行，邓红梅和丈夫并没有更深的理解，但他们明白飞行员这个职业背后是沉甸甸的责任，把每一个乘客安全地送达目的地，是飞行员的职责所在。“我们常叮嘱孩子，要严谨细致、专心致志。”刘捧泉曾告诉邓红梅，父母每回的叮嘱都让他对飞行心生敬畏，不敢有一丝马虎。

毕业后，刘捧泉进了南方航空，从飞行观察员到副驾驶，再到机长，他历时 5 年。不仅实现了自己的“飞行梦”，还把梦想的种子传递给了乡村孩子。“在去加拿大之前，他专门去了华容县的山区学校支教，给孩子们上课，讲自己的飞行故事。后来，孩子们的梦想都是当飞行员！”

2019 年，刘捧泉发起了“青春作伴、以爱相邀”爱心资助活动，对岳阳市华容县东山镇三郎小学 21 名困境学生进行“一对一”帮扶，并一直资助孩子完成学业。

刘捧泉的公益之举深受母亲邓红梅影响。2000 年，邓红梅就开始做公益，与爱心人士一道资助过 1000 多名贫困学生。她作为岳阳楼区妇联挂职副主席、“岳花开讲”巾帼志愿者宣讲团讲师，还为无数家庭和孩子送去健康饮食课。

为了支持儿子和这些有飞行梦想的山区孩子们，邓红梅发动爱心人士为学校捐赠体育器材和飞机模型，“当飞机的尾翼盘旋，在天空划过一道道美丽的弧线时，一颗颗飞行的种子总会在少年的心里扎根”。