



编者按

1953年，湖南省民主妇联正式成立；2023年，湖南省妇联成立70周年。

为全面展现党领导下的湖南妇女工作取得的辉煌成就，回顾湖南妇联组织发展的光辉岁月，激励新时代妇联人不忘初心、牢记使命、砥砺前行，湖南省妇联、今日女报/凤网融媒体中心推出“七十芳华正青春——湖南省妇联成立70周年”专栏报道及VR云展厅，全景式、多维度、立体化讲述湖南省妇联70年发展历程，生动展现一代又一代妇联人用丹心和汗水浇灌妇女事业之树，书写无限忠诚、接续奋斗的壮丽篇章。

1953-1978 ⑤

# 工业学大庆：破技术关的省妇联副主任成全国劳模

整理：今日女报/凤网记者 杨柳

## 【大事记】

1964年1月，毛泽东向全国发出号召：“工业学大庆”。

1964年1月16日~25日，省妇联召开城市妇联主任扩大会议，确定把“工业学大庆”作为城市妇女工作重点。

1973年9月，全省各级妇联组织相继恢复后，把组织发动妇女参加农业学大寨，工业学大庆运动作为工作重点来抓。

1977年3月31日，省妇联向省委书面汇报全省妇女学大庆的情况。11月，省妇联在长沙召开妇女工作经验交流会，推广交流了衡阳市妇联抓好典型，推动妇女学大庆等18个先进单位和先进个人经验。

## 【故事汇】

1975年11月，省妇联在衡阳市召开城镇工作座谈会，参观了衡阳探矿机械厂女子班等8个妇女工作先进单位。会议强调“坚持社会主义建设总路线，充分发挥妇女在工业学大庆，农业学大寨运动中的积极作用是今后重要工作任务”，确定把“工业学大庆”作为城市妇女工作重点。



20世纪70年代，衡阳探矿机械厂女子班学员和叶莉娥师傅在学习和交流。

## 湖南省内河航运史上第一个女子长途航运船队

1964年，为响应党的号召，工交战线广大女职工积极投入了“工业学大庆”的群众运动。省电力厅“三八”女子带电作业班、衡阳市航运公司长运处女子船队、衡阳探矿机械厂二加工车间女子班、黔阳地区交通运输公司四十七车队女司机分队、省四〇三地质队“三八”钻机机组等是全省闻名的妇女学大庆先进集体。

其中，衡阳市航运公司长运处女子船队的先进事迹，刊登在《湖南新闻

图片》上。该船队是湖南省内河航运史上第一个女子长途航运船队，1970年成立，由4个人、1条船发展到1977年的50人、20条船，由开始的拉纤撑篙、扬帆操舵，到机船拖带、年年月月超额完成任务。

1977年5月1日，她们成功地驾驶了第一艘顶推船航行到长沙。她们推广分节驳顶推船，使生产效率提高3倍。1979年，该船队获全国“三八”红旗集体称号。

## “三八”钻机女工受到中央领导人接见

湖南省地勘局403队“三八”钻机曾经赫赫有名。这支娘子军组建于1971年，是全国成立时间最早的三家“三八”钻机之一。

这支女子钻探队共有16人，其中年龄最大的23岁，年龄最小的仅16岁。403队“三八”钻机共存在了10年，这10年中，女工们先后转战慈利、临澧、石门、澧县四县九矿区，施工了90多个钻孔，做到“优质、高产、低耗、安全”。她们学大庆先进集体经验在1975年的省妇联城镇工作座谈会上推广。1977年，该机台被评为全国工业学大庆先进集体和全国地质系统工业学大庆先进集体。此外，该机台还曾获得过“全国五一劳动奖状”，并被各大媒体称为“武陵山中向阳花”。直至今日，向阳花的故事还在流传。

一群十几岁到二十岁的姑娘，在野外从事重体力、高风险的钻探作业，其艰难困苦程度可想而知。湖南省地勘局403队“三八”钻机的罗绍南曾先后担任过403队“三



1977年，湖南省代表参观大庆石油化工总厂。（图源家乡网）

八”钻机的副机长、机长，也曾荣幸地成为党的十大代表。罗绍南当年加入“三八”钻机时还不满21岁，为了“做好”二字，她如饥似渴地学习专业知识，练就了过硬的技术本领。同时，她工作热心主动，带领钻机其他姐妹共同进步。有一次，已是凌晨2点左右，机台水泵坏了，机长胡绍群给罗绍南打电话，本来

是值白班的她二话没说就上山去修，这一修就是2天2夜……

1978年，作为“三八”钻机机长，苗玉兰出席了全国冶金工业学大庆会议，受到时任国家领导人华国锋、叶剑英、邓小平等的亲切接见，并合影留念。她说，这是她终生难忘的荣耀，也是全体“三八”钻机姐妹们的荣耀。

## 曾经不识字的她成了全国劳动模范

1973年9月29日，省妇联第四届委员会举行第一次全体会议，选举省妇联领导机构。谭爱兰被选举为副主任（兼职）。

1977年，全国地质行业“工业学大庆”会议在北京召开，衡阳探矿机械厂的谭爱兰出席。作为全国劳动模范和著名的革新能手，她和同事们在几年间设计和制造了40多台专用机床，进行了160多项革新，使原有设备的工作效率分别提高1~6倍。而让人意想不到的，她在新中国成立前还是一个不识字

的贫苦家庭的女孩。新中国成立后，她在党的培养教育下，学习了文化。

1959年左右，全国漫山遍野的

地质勘探队都已装备了谭爱兰厂里制造的柴油机。但是柴油机油泵喷嘴还不能单独生产，影响柴油机的配套使用。柴油机喷嘴在当时的国内还是一项尖端技术，公差不能超过一根头发的三十五分之一，没有专用设备，试制起来是很困难的。

接受任务时，她对喷嘴的制造还是一窍不通。但谭爱兰勇敢地接下了。在上海柴油机厂师傅们的帮助下，谭爱兰对油泵系统的生产知识初步入了门。但是油泵工段的工人多数是新学员，又没有专用设备，怎么办？她想到采取土洋结合的方法。就在这时，有人质疑说“女同志担任主角是不行的”。但这

并没有削弱她克服困难的意志，“你说我不行，我更要行”。

她经过思考和多次试验，针对困难逐个突破。比如，她利用小高速马达装在小车床的刀架子上，砂轮装在马达上，车床装上过桥皮带轮，解决了高速磨床的困难。

经过20多天昼夜激战，她接连攻破五道技术关，把柴油机油泵喷嘴试制成功了。

她曾经在一年之间推广了56项先进经验，较大的技术革新有10项，分别提高工效1~9倍。比如：车油针孔加工，她提高工效9倍；加工油泵芯子切槽，她改用双刀定位工具，由原来每班生产90个跃进到300个，提高工效三倍多。

## 她们的经验在省妇联城镇工作座谈会上推广

在工业学大庆的征途上，全省各地结合“工业学大庆”开展了各具特色的竞赛活动。如1977年9月，长沙市举行了1000人参加的“长沙市女子班组社会主义竞赛誓师大会”。会后，女子班组迅速发展，增产节约成绩显著。1978年年度统计，长沙全市有女子班组6200多个，涌现出女先进生产者、“三八”红旗手4500多名。这年年底，出席长沙市工业学大庆积极分子代表大会的女代表占了代

表总数的37.1%。

此外，湖南女性中还涌现出了很多典型。衡阳探矿机械厂二加工车间的女子班，坚持学文化、学技术，13年来年年完成和超额完成产品产量计划，产品合格率达99%。黔阳地区交通运输公司47车队女司机分队由于技术过硬，又克服重重困难，与男同志一样驾驶汽车，翻越雪峰山，奔驰在千里运输线上，出色完成运输任务。

1978年，全省省、地（市）、县

三级妇联共召开140多次学大庆、学大寨经验交流会，表彰了10800多个先进集体和42300多名先进个人。全省数万个“三八”班组和妇女专业队掀起了比、学、赶、帮、超的竞赛热潮。工交战线成立了5000多个“三结合”技术革新小组，2.1万多人参加革新活动，其中妇女占30%以上。全省22位女县委书记，有18位是“三八”科研小组培养出来的。