

# 爸爸去哪儿? 带孩子花式游四方

有的乘公交, 有的骑摩托

今日女报 / 凤网记者 冯晓雅 供图 / 受访者

随着三孩政策放开, “90后”“00后”年轻父母开始扛起家庭亲子游大旗, 追求个性和体验感的他们, 不再追求轮船游、自驾游等传统出游方式。不少家长“脑洞大开”, 带着孩子坐公交车旅游、骑着摩托车去旅行……如今, 生活中最普通的交通工具, 成为年轻父母“遛娃”的新鲜玩法。



## 他带娃, 坐公交车从北京到上海

“当时有个山东小伙子坐公交车去上海, 我心想这个方式很有趣。”跟今日女报/凤网记者聊起带女儿小小喵进行的公交车旅行, 王小东还有些意犹未尽。

王小东带孩子坐公交旅行, 选择的路线是从北京天安门广场出发抵达上海一大会址, 其间约1800公里的路程几乎全是坐的公交车, 用时9天, 花费3千多元。“这一趟出行, 真的很值!”王小东笑着说。

“爸爸你快看!”4岁半的小小喵拿着黄色水壶, 眼巴巴地望着窗外不断流动的景象, 可爱的样子让王小东忍不住频频按下快门。

“我们从天安门出发后, 第二天就从河北省的安国市坐公交来到宋固村, 这是从城市进入乡村的一段长途路程。”王小东回忆, 出行时值初夏, 公交从狭窄的民房旁穿过, 倏然间视野开朗, 但见路旁麦浪如金, 间或有农民穿着背心打路边经过, 女儿看到时惊喜不已。

如果说乡村公交还带着时代的印记, 那么在江苏省淮安市坐的地上有轨电车则让王小东和女儿感慨科技的发展和进步, “它一共有3节车厢, 是有轨

道的, 行驶高度和机动车道一样, 也同样需要遵循红绿灯等交通规则, 真是大开眼界”。

“公交旅行最基层的原理, 是从一个县市区坐公交来到村里, 然后通过步行或者搭乘摩的等方式, 来到毗邻的县市区的另一个村。比如说我们先到安国市的宋固村, 然后步行就能抵达衡水市安平县的北满子村, 接着就能继续搭乘公交前行了”。

也正是这种需要经过完全陌生的城镇的路线, 让父女俩的旅程充满了惊喜和意外。“因为大部分时间都是赶路, 原本我们计划好前往的景区便只有山东曲阜的孔庙和上海的一大会址, 没想到一路上惊喜不断。”

路过国家历史文化名城徐州, 王小东恨不得能停留多日, 这座具有5000多年的文明历史名城, 不仅是“彭祖故国、刘邦故里、项羽故都”, 更以汉墓、汉画像石、汉兵马俑为代表的“汉代三绝”名扬海内外。坐着207号公交车穿过周总理的故乡淮安市, 王小东惊叹京杭大运河至今仍在运营, 不禁一边与小小喵讲述它的故事, 一边又萌生了经大运河返京的念头。

## 带娃公交旅行的魅力

一路下来, 王小东见证了女儿的变化, “她很少哭闹, 变得更坚强了, 也更有勇气, 吃饭的时候会主动询问服务员要餐具。最重要的是变得更独立了, 很多事可以自己去做, 比如上厕所。”

让王小东更意外的是, 一路“风餐露宿”, 女儿的身体变得更结实了, “她以前一天吃四顿饭, 这一次将习惯改了过来, 也锻炼了身体”。

很多时候需要换乘、等公交, 在路上的时间多半是枯燥的, 但王小东认为

这正是公交旅行的魅力所在, 可以感受到每个地方质朴的民风, 以及最真实的田野乡间。

在他看来公交旅行更像是一种复古旅行, 他解释道: “我们坐不了马车, 就选择最接近马车速度的方式行进。体验完这样的慢出行后, 才能深刻理解古人的行为与思想。这样孩子们再去读一些古文、诗句, 就能深刻理解其中的含义了。”

## 他带娃, 骑着摩托车游四方

“带着孩子一起骑行旅游, 意义在哪里?”2023年1月, 刚刚结束了亲子游, 在从成都返家的路上, 摄影师、自行车骑行爱好者书航回顾一开始自己抛出的话题。“其实很简单, 我享受骑行过程中珍贵的亲子相处时光, 同时把旅行的过程变成照片、视频记录下来, 便是孩子弥足珍贵的成长印记。”

“一开始是想要为孩子培养跟我相同的兴趣爱好。”书航解释“自行车骑行太辛苦了, 孩子体力跟不上, 骑摩托车我们都会比较轻松。如果以后孩子能喜欢上这种旅行方式, 再过渡到自行车骑行是最好的, 当然他不喜欢我也不强求。”

西海镇——江西沟——黑马河——刚察县——西海镇, 全程360km的青海湖环线是较为成熟的旅行路线, “不仅租还摩托比较方便, 配套设施也比较齐全, 沿路风景更是赏心悦目, 而且我之前来过, 作为果仔的‘第一次’很合适。”书航说。

延绵的草原、起伏的山丘、鲜艳的蒙古包……旅程中的一切都让果仔感到新奇。“为了让他更有体验感, 我们一天就走十几公里, 我也会跟孩子介绍沿途的景色。”书航笑着说, “一开始他坐在我背后叽叽喳喳说个不停, 后面新鲜感过去了, 他最惦记的便是在休息站下车玩耍。”

骑摩托的长途旅行, 多半时间是枯燥的。

不同于第一次青海湖环线的悠闲, 2022年寒假父子俩历时21天从成都到三亚的行程, 便意外频发。

行程的第六天, 书航计划带着果仔从泸沽湖经过丽宁公路抵达丽江。“按照原本的计划, 我们每天至少要行驶几十公里, 遇到突发情况, 计划就要重新修订, 我的基本原则是, 不要带孩子走夜路。”早上在泸沽湖观景台上看到了积雪, 这让书航有点担心。

一月的盘山公路上积雪皑皑, 被誉为“魔鬼十八弯”的丽宁公路, 危险与美丽并存。一面是壁立千仞的峭壁, 一面是滚滚东去的金沙江,

峡谷、激流、高山, 来不及欣赏这沿途奇景, 书航正为接下来的行程发愁。山路上雪水混杂着泥土, 轮胎不由得打滑, 即便是老司机也得捏一把汗, 出于安全考虑, 书航决定推着摩托走完这段路程。

“很担心不能在天黑

前赶到丽江, 直到在路上遇到了本地人询问一番, 知道下一个目的地不远了, 这才放下心来。”担心走夜路、操心油量不够, 尽管一路上小插曲不断, 书航却一直为孩子的变化感到欣喜。“一开始他不乐意听我讲的各个地方的人文历史, 后来一路上他感受到春夏秋冬四季变化, 我再跟他讲述经纬度等地理知识, 他就听得很认真了。”



## 亲子骑行, 记录孩子的成长

“现在我每年制订旅行计划的时候, 一定会选一个假期专门来一趟亲子游。”书航直言, 他喜欢用镜头记录果仔在路上的每一次成长, 在泸沽湖畔果仔吟诵“水光潋滟晴方好, 山色空蒙雨亦奇。”在广西, 他惊喜地发现果仔的适应能力极强, “猪脚粉、桂林粉、老友粉, 没想到这孩子居然能适应天天吃粉。”

当然, 父子俩也会有摩擦, “有一次停车没稳住, 果仔

摔了一跤顿时就不高兴了。”更多的时候, 果仔会因为长时间的赶路而生闷气, 这时候的最佳办法是预留出能让孩子停下来玩耍的时间, “在大理的时候, 我发现他的头盔小了, 便网购了一个新的, 与他在大研古镇一边等物流一边在当地游玩”逛古镇、吃美食、交朋友, 小朋友的快乐就这么简单, 而对于书航而言, 骑行便是陪着孩子长大的独特方式。

