

暖心! 长沙公交车司机自费设立“爱心哺乳座”

资讯

把爱带回家! 张家界市妇联为困境 妇女送上冬日温暖

今日女报/凤凰网(通讯员向文倩)沐百年党恩,感百年恩情。为深入践行“我为群众办实事”实践活动,解决困境妇女群众“急难愁盼”问题,提高妇女获得感、幸福感、安全感。12月10日下午,张家界市“出手吧姐姐温暖2021”关爱困境母亲公益项目慰问资金发放仪式在桑植召开。市领导陈瑜,市妇联党组成员、副主席刘焕云,桑植县委常委、组织部部长张金华,桑植县人民政府副县长龚君君等出席仪式。区县)妇联主席、相关工作人员,市直机关工委群工部部长,市女企协会会长、秘书长,桑植县县直妇委会主任、乡镇妇联主席、困境母亲代表等,共220余人参加活动。

今年6月29日,市妇联积极动员4个区县妇联、市直机关工委、市女企协组建“大美张家界”战队,在全市范围内正式启动张家界市“出手吧姐姐——温暖2021”公益募捐活动,截至8月2日,全市通过线上、线下共捐款911488.25元,目标完成率高达455.74%,居全省第一,省妇女儿童发展基金会调剂10万元,项目执行总金额达101.15万元。

会上,市领导陈瑜对本次全市妇联系统积极动员社会各界爱心人士共同关爱困境母亲的活动成效给予了高度赞扬。她强调,全市各级妇联组织要继续在市委、市政府的坚强领导下,紧扣“引领、服务、联系”妇女的职责,充分发挥桥梁纽带作用,在党政所急、妇女所需、妇联所能上彰显特色,争当“妇女信得过的娘家人”。她指出,慈善事业是一项充满了人类美好情感的事业,是一项功在当代、利在千秋的事业。社会各界要大力弘扬优良传统,形成公益慈善事业合力,为困境妇女撑起一片温暖的天空,构筑起一条稳固的生活保障线。她希望,受助母亲能够勇敢面对生活的磨砺和挑战,把党和政府以及社会各界的关爱化作战胜困难、发展生产的动力,通过学文化、增本领、长才干,用自己勤劳的双手和聪明的才智,创造不屈的人生和美好的明天。



刘德凡邀请女性同事体验“爱心哺乳座”。

“折腾”出来的温暖

在“爱心哺乳座”正式启用之前,刘德凡时常邀请单位里的女同事来体验一把,有些同事觉得难为情,刘德凡就说服她们:“这是我的新发明,你支持下,试一试嘛。”甚至有些男同事不太理解刘德凡的“折腾”,但他还是非常热情地阐述着自己的想法:“这个座位,就是你老婆生宝宝了,可以在里面哺乳,可以保护她们的隐私。”

刘德凡告诉今日女报/凤凰网记者,这两天偶尔有男乘客上车后无视身边的妈妈,直接坐到这个“爱心哺乳座”上,他就会礼貌地用普通话劝导:“请您把位置让给身边的妈妈可以吗?”

“虽然设计这个位置主要是想给哺乳期的妈妈用的,但是我以前遇到过一些女同胞在下雨天没有带伞,被淋成了落汤鸡,如果车厢里有一个可以供来整理衣冠的私密角落,也可以保护她们的隐私。”刘德凡说。

在车队里,刘德凡是出了名地“爱折腾”,这已经不是他第一次改造自己的车厢了。

记者手记 >>

“爱心哺乳座”体现社会文明与关爱

在这个城市中,总会有一些人在平凡岗位上造就一些小小的“不平凡”,他们只因在日常生活和工作中偶然看到了能够帮助他人的可能性,便开始实现它,刘德凡就是这样的人。

也许城市的行色匆匆在刘德凡看来早已经成了常态。刹车、起步,车辆进站、出站,分秒的停靠瞬间,妈妈抱着尚在襁褓之中的婴儿上车的仓促被刘德凡记在了心中,他也许不止一次听见婴儿因饥饿发出的啼哭,目睹过妈妈在众目睽睽之

下哺乳的尴尬。

“她们很不容易。三孩政策放开了,会有更多的人成为妈妈。”这是刘德凡最直白的观感。看似沉默的公交车驾驶员心中,有一颗容易共情的心,他们制造温暖的方式就是过年的贴画、小小的药箱和对乘客的关注。

“爱心哺乳座”不复杂,很简单,刘德凡是在用行动让妈妈们在车上能感觉轻松一点,城市就会因此温暖一点,社会的文明程度也因此更高一点。

远看老刘的公交车,平平无奇,走入车厢后,就会看到老刘的小心思。

车窗中贴着牛年的窗花,空调口悬挂着牛宝宝的公仔,顶端悬挂着中国传统红灯笼,连拐角处都铺设着装饰绿萝。刘德凡喜欢改造自己的车厢,他觉得这样能给乘客带来温馨的感觉。“小朋友很喜欢我这辆车,还有一些老年人,他们一上来就说:‘像家一样,非常温暖。’”他告诉今日女报/凤凰网记者。

除了这些装饰,刘德凡的车厢里还有一些特别的物件,急救箱就是他自己特意摆上的。

“有一次一个女孩子一上车,她腿上的伤就引起了我的关注,我马上就把钥匙给她,让她去找这个箱子,用一点药。”刘德凡说。

“老刘为人非常好,在168线路上,大家都觉得他很好。我也是第一次看到在车上搞这种爱心座位,我也想在自己的车上设计一个。”同事们评价道。

“爱心哺乳座”不复杂,很简单,刘德凡是在用行动让妈妈们在车上能感觉轻松一点,城市就会因此温暖一点,社会的文明程度也因此更高一点。

今日女报/凤凰网见习记者 朱泓江

12月14日下午,长沙公交集团驾驶员刘德凡驾驶168路公交车从长沙汽车东站出发,向汽车西站驶去。与其他车辆不同的是,他的车上多了一个“爱心哺乳座”。这是刘德凡自掏腰包300多元,精心打造的“作品”。他说,长沙正在建设“女性友好型城市”,公交车是城市的“窗口”,作为公交车司机,他想为此奉献一点力量。

行车中产生的念头

“爱心哺乳座”的位置和其他公交车的爱心座椅无异,但一抬头就能发现刘德凡的用心设计,U型窗帘轨道加上不透光的浅蓝帘幕。“就这样轻轻地一滑,这里就变成了‘哺乳房’。”刘德凡说道,在他的操作下,帘幕就把座位包围了起来,从四周看,密不透风,看似简单的设计却起了大作用。

今年是刘德凡驾驶公交车的第13个年头,目前他驾驶着168路公交车穿梭在长沙城中,从河东的汽车东站到河西的汽车西站,路线上大约停靠41个站点,单程28公里,途经10所医院周边,

来来往往的人群中有不少孕妇和妈妈们。在车辆停靠医院附近的站点时,他经常看到有年轻妈妈一手抱着婴儿,一手拿着大件小件的东西上车,车辆路途中如果宝宝饿起来就会哭闹,但是车上人多,又不方便进行哺乳。

11月初,刘德凡萌生一个念头,要在公交车上设立一个“爱心哺乳座”。说干就干,刘德凡开始和队长讨论起“施工方案”。第一,不能太过标新立异;第二,不能影响安全。刘德凡和队长达成共识,决定在一侧座位拉起帘幕构造出一个相对私密的空间。



刘德凡向记者介绍“爱心哺乳座”的使用方法。

反复进行的施工

随后,刘德凡开始自己设计方案,他想好了U型滑轨的形状,到车上量好了尺寸,就一个人到河西汽车西站附近的窗帘店询问店主,问了一家又一家,得到的答复大多都是“做不了”或“没有这种款式”等。不甘心的他又去了自己亲戚家经营的铝合金加工店,师傅给的答复也是“不会做”。

后来,经过朋友多方介绍,好不容易有一家愿意做的,但是提供的是拼接不锈钢架子的方法,将门帘做成推拉式,刘德凡激动地付下了定金。但是队长考虑到这样会改变车辆构造,稍有不慎就会因为刹车惯性将门帘晃开,于是否认了这种做法。

“万一轨道脱落,不锈钢轨道砸伤乘客,好事就会变成坏事。”刘德凡说,为乘客

安全考虑,他继续寻求其他做法。后来,经过朋友的推荐,刘德凡找到一个商家,几经商量后,终于确定了方案,定做的新的轨道采用铝合金材质,保留强度的同时,质量更轻,韧性和刚性兼具,可以弯折成最开始想象的平滑U形。

12月8日下午,刘德凡和厂商安装人员一起将滑轨和帘子装好,并在座椅旁边用粉色纸张贴上了“爱心哺乳座”字样。这个“爱心哺乳座”平常不把帘幕拉上时,它仍旧是普通的爱心座位,而把帘幕拉起,哺乳期的妈妈就可以自然地给孩子喂奶,帘幕的材质也十分厚实,车内自然的采光可以供妈妈们观察宝宝,同时四周也无法看清帘幕内的样子,车体外的行人视角也同样被遮挡。