

百年恰是风华正茂。2021年是中国共产党成立100周年，在党旗引领下，无数女共产党员砥砺奋进，建功立业。在湖南这片有着光荣革命传统的热土上，湖湘女儿更是以“胸怀天下，敢为人先”的铿锵精神，奏响了一曲曲进取之歌、奉献之歌，涌现了一大批巾帼先锋党员。

继巾帼初心耀三湘——初心篇、传承篇、奋斗篇系列专题之后，省妇联再次推出巾帼初心耀三湘·先锋篇——“党员先锋她榜样”专题报道，为您讲述巾帼党员先锋故事，展现她们胸怀家国、勇担使命、敢于追梦、走在前列的新时代女性风采。

扫一扫，分享党员先锋她榜样

公交司机的逆袭:她从“最差学生”到24年零事故

今日女报 / 凤网记者 欧阳婷

坐在公交车的驾驶座上，左手扶着方向盘，右手操控着换挡杆，罗敏全神贯注，5路公交车线路，沿线14公里，分布29个车站，驾驶的动作步骤，一天下来可能要重复3000次以上，但罗敏操作起来没有任何偏差……

罗敏曾是湘潭公共交通有限公司5路车的一名司机，因为在岗位上表现优异，2016年，她被评为湖南省优秀共产党员，成为了众人的学习榜样，也从父亲罗学根眼中“最差劲的学生”成为了他的骄傲。

“如果有机会，我还想再回到公交车的驾驶座上。”8月24日，坐在如今的办公室内，罗敏向今日女报/凤网记者回忆了曾经在公交车驾驶座上24年的岁月。

党员档案



罗敏，1975年出生，中共党员。现任湘潭公共交通有限公司河东营运分公司党务专干。2015年，被评为全国交通运输系统劳动模范。2016年，被评为湖南省优秀共产党员。

凤毛麟角的女公交司机，是父亲“最差劲的学生”



2016年，罗敏被评为湖南省优秀共产党员。

“我当时感觉开公交车的女司机好威风。”回忆起最初想成为公交车司机的理由，罗敏告诉今日女报/凤网记者，自己的父亲罗学根退伍后进入湘潭公共交通有限公司，成为了一名公交车司机，自己便也对这个职业充满了向往，而上个世纪90年代初，女司机更是凤毛麟角。

说干就干，1993年，18岁的罗敏从学校毕业后，成为了一名公交车学员。她记得，当时自己所在的公交教练车上共有12名学员，其中，只有3名女学员，“这还是女生人数最多

的”。学习一年后，罗敏和同班的学员们终于拿到了实习教练证，成为了湘潭公共交通有限公司的一名实习公交车司机。

巧合的是，罗敏被分配到了5路公交车，父亲罗学根成为了自己的带训师傅。5路公交车贯穿河东、河西繁华地带，要经过好几个人流量大的老旧小区和学校，有29个站点，线路长达14公里，沿途路况十分复杂。

罗敏记得，上个世纪90年代，湘潭的路况尚处于等待发展的阶段，“路窄不说，路面起伏也特别大”，尤其是如今

平坦又宽阔的建设路路口，在当时有一个极陡的下坡不说，紧接着就是一个将近90度的拐弯，“下雨天特别容易打滑，极易发生车祸”。

不仅如此，刚开始开车的时候，当时的公交车还是全机械的车子，不仅需要司机用尽全身力量来踩动离合、带动方向盘，甚至有时候还会因为不够灵敏，需要司机连续多次踩动离合，才能操作换挡杆。

罗敏回忆，仅仅是一个把车停进停车场的操作，罗学根都和她把所有的动作掰开揉碎讲了好几次。

为此，罗学根还和罗敏抱怨：“你是我教过最差的学生”。不服输的罗敏为了尽快熟练上手，每跑完一趟车，她就会抓紧在终点站休息的10分钟，在本子上记下每一次具体路况的处理方法。

功夫不负有心人，罗敏顺利结束8个月的实习期，正式上岗。

省下几十万油费的“节油标兵”，成为了父亲的骄傲

为了给乘客更贴心的服务，罗敏也在提高着自己的服务水平。

按照习惯，每跑完一次车，罗敏便拿起一旁的拖把开始打扫车内卫生。5路车的乘客特别多，一个班要跑4个来回，每次到达目的地她都要仔细打扫一遍。“给乘客提供一个干净舒适的乘车环境，他们的心情也更舒畅。”罗敏告诉记者。

每当公交车停靠站，有老人要上车时，罗敏总会多等一会，等到老人坐稳后才开始启动，甚至有时候，她还会主动搀扶老人上车。如果遇到需要急刹的情况，罗敏也在车里大声提醒，让车上的乘客们注意。罗敏的贴心也让不少乘客记住了这个瘦弱的女司机，有父母甚至放心地将孩子托付给她单独乘车，委托罗敏提醒孩子到站。

不仅如此，为了减少急刹和加速起步给乘客带来的颠簸，罗敏在多年的驾驶过程中，养成了减少急刹和加速起步的习惯，加上对车子的保养，这让她在无意中摸索出一套节油降耗的方法，为公司省下了几十万元的油费，成为了名副其实的“节油标兵”。

因为表现优秀，2015年，罗敏被评为全国交通运输系统劳动模范，2016年，她又被评为湖南省优秀共产党员，这也让父亲罗学根十分自豪，“现在我成为了我父亲的骄傲”。

座椅后背断裂仍保持安全行驶，达成24年“零事故”记录

罗敏还记得自己刚独自上岗时的样子，当时的公交车不仅笨重，且更为符合男性的身体特征，每次罗敏坐在驾驶座椅上时，整个人仿佛被座椅包围，车外等候的乘客都“只看到车来，没看到司机”。为此，罗敏从父亲那里借来了一个靠垫，只要一开车，这个靠垫就和她形影不离。

而为了踩动离合，瘦弱的罗敏也琢磨出了自己的一套办法。每一次踩离合，她都会将自己的后背靠在座椅上，借助座椅的阻力，左腿伸直用力踩下去，久而久之，因为腰部受力过度，罗敏出现了腿麻等症状。为了不影响工作，她二话不说到医院打了一针封闭，而在医院检查的过程中，医生发现，她的腰部左侧出现了一个碗口大的淤青，“后面才慢慢消退了”。至于笨重的方向盘，每一次转

弯的时候，罗敏都会下意识地降低车速，站起来，用尽全身的力量带动方向盘。

一次，在行车过程中，因为长时间倚靠座椅，座椅的后背整个上半截全部断裂，为了能够继续正常行驶，罗敏只好请售票员扶住座椅，完成后面的路程。

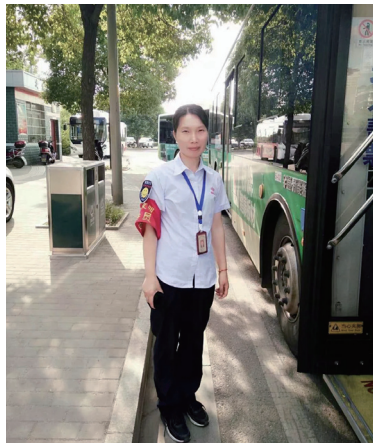
虽然辛苦，但罗敏从来没有想过放弃，每次一开车，她都会聚精会神，因为“一车人的生命安全都在我的手上”。随着技术越来越熟练，罗敏开始提高了对自己的要求。

早上六点，是5路公交车首班车的发车时间。每天5点50分之前，罗敏就会从位于湘潭县易俗河镇的家赶到公交车停靠的江滨，对即将工作的车辆进行一次全方位的“体检”。灯光、转向、刹车、车厢设备……每一个环节都没有落下。

这10分钟的“体检”，是罗敏工作以来每一天的习惯。为了更了解车子构造，能够在车子出现问题时及时发现，罗敏甚至和修理厂的师傅成为了朋友，“有时候，对方还会告诉我一些保养车子的‘小诀窍’”。

每一次行驶在路上，罗敏不仅会关注公交车的位置，还会关注其他车的行驶轨迹，总会为自己的车留出安全距离。而下班后，她也会反复练习倒车、转弯技术，争取让自己的技术更加娴熟。

就这样，凭借着过硬的技术，罗敏“自从成为司机以来，我公交车前面的挡风玻璃从来没有换过”，而她也达成了从业24年从未发生过交通事故和从未违章的零记录。



24年来，身旁的公交车成了罗敏最亲密的伙伴。