

火车慢，故事长

在“快时代”，听81对慢火车“讲故事”

今日女报 / 凤网记者 谭琴

6月18日上午8时整，随着一声长鸣，韶山至井冈山红色专列在韶山首发，沿途停靠醴陵、攸县、茶陵南、炎陵等站，于当天13时40分抵达井冈山站。

红黄色调的车头、绿色车厢……这趟全程6小时的红色专列穿山越水，在罗霄山脉深处划出长349公里的亮丽轨迹。

在这趟“慢慢的”火车上，你可以一边细细品味湘赣两地特产，一边享受“湘赣红”旅游“富矿”。

其实，不仅在湖南，在全国不少地方都有这样优哉游哉的慢火车。

6月17日，“央视新闻”微博发文称：我国仍保留着81对站站停的公益慢火车，一时间热评如潮。在“快时代”里的慢火车上，时光仿佛沉淀下来，梦被延长，快乐也来得分外绵密细长。

今天，我们来听听慢火车们的“自述”吧。



7053次列车已运行47年。(供图/山东中铁国际旅行社)

讲述者：湖南7272次列车 我见证了沿线村民的幸福生活



慢火车承载了沿线村民的幸福和盼望。(摄影/郭立亮)

最近，听说我的家族被“央视新闻”点了名。家里人纷纷感叹，承载着山居人民希望的自己人终于火了。

此前，我和我的家人们，已寒来暑往地在深山里默默运行了15年。

我，是7272次列车，2006年4月18日正式“开跑”，每天往返于湖南怀化和重庆梅江之间，沿途经过6个站，全程178公里。

我有8节车厢，每天7:27

从怀化火车站出发，一路向西，经贵州，10:47到达重庆梅江。

列车出发前15分钟，我的好搭档列车员们就已经做完检查，打扫好卫生，守在车厢门口，准备为乘客检票。到了中途站点，还会有伙伴为我做一次身体检查。

虽然路途只有短短的178公里，可我从未懈怠。因为我肩负着一份使命——要带着外出务工的青年们回家，同时也把这里的土特产带出去。

这么多年来，我对经常上车的乘客已经很熟悉啦！他们挑着新鲜活鱼、蕨菜、白色蘑菇、青绿色胡葱、带叶橙子排队上车。如今，沿线的村民什么季节挑什么担子，我闭着眼睛都能说得准确无误。你看，这个常常在锦和站上车、脸上笑哈哈的果农，总是会把刚摘的枇杷装进竹筐，每次他都在贵州铜仁站下车，卖掉这些水果，然后换回一些生活必需品。

用劳动换取的幸福，很真实，也很朴实。而我也有我的幸福。

我所经过的很多村镇，是其他火车、高铁都不会停留的地方。15年来，我日复一日地往返于怀化和梅江之间，火车的线路没变，窗外的景和车上的人，却悄然发生着改变。

刚开始车厢里只有几个乘客，现在整车都是背着箩筐去卖水果的乡民；车窗外原本破旧的木板房，也变成了一排排小高楼……每当这时，一种幸福感就会在我心底蔓延。

旁白

7272次列车虽然车内的设施有些简陋，但深受大家欢迎和喜爱。除了买卖货物，当地群众还搭乘火车“慢慢游”，走亲访友，联络感情。而山外的游客坐一回慢火车，可以享受一段慢时光，欣赏藏在深山的风景，品尝农家饭菜。

通过慢火车，更多人认识了洪江黔阳古城、通道万佛山、皇都侗寨、芋头侗寨……黔阳古城三面环水，是湘楚苗地边陲重镇，各种文化在这里交融。在通道万佛山，一条悬空的玻璃栈道架于壮观的丹霞群峰之间，让你体验一览众山小的冲

击感。皇都侗寨四面环山，依托三条溪水，分布成四个寨群——头寨、尾寨、新寨、盘寨，形成三水抱四寨、四寨成盘龙的奇



数数看，这次搭慢火车卖山货赚了多少钱。(摄影/郭立亮)

妙一幕。

慢火车还带火了沿途小众好去处。位于贵州梵净山脚下的云舍村，保留着土家族居民原汁原味的的生活情趣。炊烟袅袅升起，顿时与山间的云雾自然而然地融合在一起，分不出是人间还是天上。

贵州桃映站附近的大树坪村曾是一个名不见经传的小山村，因为慢火车的助力，现在因茶而兴、因茶而盛。壮观的万亩茶园，近看满山嫩绿，茶波涌动，远眺满目苍翠。每到采茶期，茶园里人头攒动、热闹非凡，茶歌悠扬不绝如缕。

讲述者：山东济南7053次列车 我是移动的阅读城堡

在列车上，纳博科夫写出了《世界上所有的树木都在旅游》；阿兰·德波顿发现了《旅行的艺术》；杰克·伦敦拿一张报纸当枕头，看着会眨眼的星星，记录了《铁道生涯》；罗琳隐约看到窗外冲她微笑的小魔法师，于是创造了一个魔法世界……

我呢？我是7053次列车，或许可以满足你体验这些伟大作家的列车瞬间。

4月23日，是世界读书日。当天5时53分，我按时从山东济南站出发前往泰山站，身上多了一间书店：济南阡陌书店。

周围的人们兴奋地说，绿皮慢火车书店正式开业了。我从1974年开通运行，称得上是老古董了，但我不是“老思维”。实际上，我不仅是一趟通勤列车，而且是一趟扶贫列车。

2020年秋收时节，一场农产品推介会在我的地盘上开展，帮农民将猕猴桃、红薯等农产品带出大山。

2021年，我又变身“文化使者”，让你在书香氤氲间，尽享慢生活。

阡陌书店创始人郑国栋说，之所以和我合作，是想为社会提供别样的思考方式，提醒大家在繁忙都市日常之外，享受一种慢节奏的生活方式。

实际上，我经过的道路两旁风景如画，光是经过的景区就有潭溪山、开元溶洞、齐长城、泰山等。每年有数十万游人跟随我走进淄博、莱芜和泰安的大山中欣赏美景。他们体验一番后，总爱说：“好久没有体验这种‘咣当咣当’的感觉了，别有一番乐趣。”

当你觉得累了，可以到我的2号车厢用餐。车窗外有充满诗意的短句，桌上有淡雅清香的洋甘菊……在这样的环境下，你喝一碗济南小吃甜沫儿，或吃一碗黄焖鸡米饭，或咬一口把子肉，可以感受到慢火车上热腾腾的烟火气。

旁白

7053次列车经过15个优美古村落、6个特色小镇，沿线分布着59个涵洞、56座桥梁、22座隧道。全程共有24个站点，坐上它，在“咔嚓咔嚓”的悠悠晃动中，看时光从窗边缓缓掠过，仿佛回到七八十年代。

TIPS：我国仍保留着81对公益慢火车

据“央视新闻”微博消息，我国仍保留着81对公益慢火车，分布在21个省（区、市），覆盖湘西、云贵、川北、东北、南疆等35个少数民族地区，经停530个车站。

在湖南，公益“慢火车”有5对10趟，分别为怀化至塘豹7269/7270次、怀化至梅江7271/7272次、怀化至新晃7275次、新晃至益阳7274次、益阳至怀化7273次、张家界至怀化7265次、澧县至张家界7267次、怀化至澧县7266次。

令大家竖起大拇指的是，这种没有空调、只有硬座、逢站就停的绿皮火车，为沿线的菜农、果农、居民和学生提供了及时的服务。尤其是低廉的票价，几十年没变过，为不少身处偏远地区的老乡挣出了孩子的读书费用或家庭主要收入。慢悠悠的火车，传递出格外温暖的烟火气和人情味；慢悠悠的火车，正见证乡村的一步步振兴；慢悠悠的火车，装满了一车厢又一车厢的故事，等你来倾听。