专访湖南省唯一女性高级验船师

你自乘风破浪，她来保驾护航

今日女报 / 凤网记者 罗雅洁 唐天喜

端午节，你们的出行计划做好了吗？

当前，新冠肺炎疫情防控进入常态化，省内游成了很多人端午出行的首选。而简单又具特色的休闲游，莫过于坐着游船水上观光，泛舟湘江、洞庭湖、水府庙等都是不错的选择。但你知道吗？当你乘坐游船“乘风破浪”时，背后少不了“验船师”的保驾护航。

湘潭市地方海事局检科副科长刘俊清就是这样一位“验船师”，从事验船工作25年的她是当下全省唯一在职的女性高级验船师。去年，在交通运输部海事局等主办的首届寻找“最美验船师”活动中，她成为10位“最美验船师”之一，也是湖南唯一入选者。今年，她被评为湖南省“三八红旗手标兵”。

6月19日，今日女报 / 凤网记者来到湘潭市，走近验船师的日常。

刘俊清身后的这艘5000吨货船，便是她近段时间重点检查的对象。

因一身制服，她误打误撞入行

6月19日，在位于湘江旁的湘潭县新昱船舶厂有限公司造船现场，习习江风中，一名个子高挑、身着白色制服、英姿飒爽的女子向今日女报 / 凤网记者走来——她就是湘潭市地方海事局检科副科长、主任验船师刘俊清。

今天，她需要对船舶厂内一艘正在建造的5000吨级货船浙兴航6号进行阶段性检查。“从图纸设计开始，我们的验船师就介入了，然后每一个阶段都要来检查，检查合格后才能进行下一步的造船工作。”刘俊清告诉今日女报 / 凤网记者。

接过船东李冬明递过来的安全帽，记者和刘俊清准备登船。因为船在岸上建造，斜靠船身约十米高的楼梯是上船检查的唯一通道，乍一看不算高，但当越爬越高，透过楼梯看到离地面越来越远时，还是有些心惊。刘俊清笑着说，这是她从事验船师以来“最好的楼梯”了，“我以前还爬过垂直的绳梯，风一吹，还会晃呢”！

在验船时，每一个看似微小的细节都不会被刘俊清错过。

行走在还有半个月就将完工的船舶上，刘俊清一路轻声介绍她这次需要检查的地方：电缆线的大小、铺设的线路、电气设备的安装。“船舶检验涉及上千个环节，上万个要关注的点，例如船体结构、动力装置、电气设备、涂装、环保……一个疏忽也许牵涉的就是一船人的性命，因此我们必须细致。”

验船工作十分繁琐，在这一行中，女性更是十分稀少。相比今天的从容，47岁的刘俊清当年入行时，却完全不知验船师的辛苦。

1995年，刘俊清从湖南科技大学工业电气自动化专业毕业，湘潭市地方海事局来学校招聘验船师。刘俊清说，除了知道是“跟船打交道的”，更吸引她的是那一身漂亮的制服。

但她没有想到，验船师的工作比自己想象的还要辛苦。

第一次到码头参与验船工作时，刘俊清就被眼前10米高的直梯吓住了。要想上船，就得爬上这个梯子，对于轻微恐高的刘俊清来说，这是一个不小的挑战。刘俊清回忆，虽然战战兢兢，她还是手脚并用地爬了上去，“我盯着船壁，看都不敢往下看”。

虽然第一次上船就遇到了“下马威”，但刘俊清不好意思提出换岗。原来，验船师分为船体、轮机、电气三个专业，当时的湘潭市地方海事局缺的就是电气方面的验船师。“单位特意把我招进来，我怎么能因为一点困难就撂挑子不干呢？”

就因为这样一个朴实的原因，刘俊清坚持了下来，转眼便是25年。

为船做年检，他们体验“冰火两重天”

除了检验新船，刘俊清和同事们还要给船做年检。“就跟车要做车检一样，船每年也得做船检。”她告诉今日女报 / 凤网记者，年检日期将至时，船东会提出相关申请，而这些船有些停在安徽，有些在浙江沿海，甚至有的在海南，为了减少船东的经济成本，她和同事们往往需要前往当地为船做年检。“前不久我们才去了一趟浙江，刚下飞机就去看船，一刻也没休息。”

在为船做年检的过程中，发现问题就得及时解决。“有一次，我们检查一艘船时，发现它的护舷材往上挪了100毫米。”加高100毫米，在普通人看来可能不是什么大事，但实际上，船东加高护舷材，有超载的嫌疑，航行时风险更大。“碰到这种情况，我们会收回证书，报海事处罚，责令整改后再重新检验。”

“毫米”是验船师工作的计量单位，古人所说的“差之毫厘，谬以千里”，对验船工作来说也是如此。一块9毫米的钢板相比一块10毫米的钢板，安全隐患便大大增加。“除此之外，设备更换、消防救生设施是否齐全、环保设备、航行信号、通导设备是否能正常使用也是我们的检验范畴。”

说起验船的辛苦，刘俊清语气平淡。“上午要验船，早餐就得多吃点，因为可能要八九个小时后才能吃上第二顿。”她笑言，验船是个技术活，也是个体力活，要爬上爬下查看舱室内部的情况，要检查每一处设备是否能正常运行；正在建造的新船到处都是灰尘和油漆味，甲板上还有各种舱口、人孔，舱的深度至少两三米，不小心掉下去也不是闹着玩的。新造船做试验一做就是一整天，船上没有坐的地方，刘俊清就养成了验船前带上两张报纸的习惯。以前验船，船上没有水喝，通常在码头上放一大桶水，刚工作的她还常常忘了带水杯。

到了夏天，船舱内热得像烤箱，钢板温度超过55摄氏度，穿着皮鞋都烫脚，打个鸡蛋都能熟。空间狭小、设备众多的机舱温度常常超过50摄氏度，“桑拿”一蒸就是好几个小时，有时甚至一整天；冬天，船舱又冷得像冰窖，裹着羽绒服都能感觉到寒意，但刘俊清顾不上这些，依然一个个地方认真地看、细细地摸，确保设备和零部件都是完好可用的。

日复一日地穿梭在黑暗狭小的空间内，刘俊清炼就了能够“明察秋毫”的本领，任何偷工减料、敷衍了事都逃不过她的“火眼金睛”。

验船师要对经手船舶“终身负责”

“刘工特别认真负责！”说起刘俊清，船东李冬明竖起了大拇指。浙兴航6号是他的第一艘5000吨级货船，造价在1800万元左右。他是浙江台州人，因为湘潭造船场地比较好，成本相对低廉，他在这已经造了9年的船。

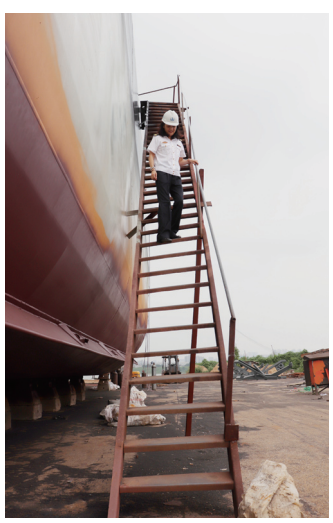
“现在，船舶的条件越来越好，船越来越大，生活配套设施也越来越完善，与此同时，我们的责任也变重了。”刘俊清说，从业25年，船舶的整体检查标准没有发生大的变化，但船舶检验开始实行“终身负责制”，验船师得对经自己手的船舶负责到底，直到该船报废。

对于验船师而言，“终身负责制”是悬在头顶的剑，谁都不敢马虎。船舶检验的细致标准大概有几千页，以前不方便带厚重的标准手册上船，刘俊清会事先了解要验的船舶类型，去之前默默记下，现在，她的手机存着最新的检验标准，可随时调用对照。

近年来，刘俊清所在科室承担了“岳阳武警囤船”“92米散货船”“480吨一级油船”“700吨集装箱船”“124TEU集装箱船”“200吨、300吨、400吨到三千吨的自卸货船”“5000吨沿海货船”等上百艘新建船舶的建造检验及部份船舶的图纸审查工作。在“三无船舶”整治、完善船舶证照、保证船图证一致、提高营运船舶的检验率等工作中，湘潭市船舶图纸技术资料完善率由2014年的51%提高到98%，检验率由原来的55%提高到了92%，拆解整治僵尸船趸船等129艘，消除了无数安全隐患，大大降低了安全风险，她所在的科室也成功创建省交通运输厅“工人先锋号”荣誉。

作为全省唯一的在职女验船师，刘俊清靠自己的踏实努力赢得了诸多荣誉：湘潭市“芙蓉百岗明星”、湘潭市“巾帼建功标兵”、湘潭市“专业技术骨干人才”、湘潭市交通运输工作先进个人以及湖南省“芙蓉百岗明星”和“湖南省三八红旗手”。今年，她又获得了湖南省“三八红旗手标兵”荣誉称号。

“验船师其实就是安全员，我的工作可以保证船的质量，可以维护人们的生命和财产安全，我觉得特别有意义。虽然辛苦，但我从不后悔。”刘俊清说。



这简陋的10米悬梯是上下船的唯一通道。