



夜行周六

她是今日女报出租车公司唯一专职夜班女司机 飞驰夜长沙：花样出行，越来越行

文、图：今日女报 / 凤网记者 欧阳婷 吴小兵

你是“夜猫子”吗？50岁的王伟很肯定地点头——作为今日女报出租车公司的一名夜班女司机，凌晨三点，她才能结束一天的工作，而她的生活也早与夜长沙紧紧地联系在一起。车轮滚滚，她汇入过解放西酒吧街深夜时分浩浩荡荡的出租车候客大军，也兢兢业业地将长沙网红地标打卡的年轻人带到IFS国金中心，带到老长沙龙虾馆……客人手上拿着刚买的“茶颜悦色”奶茶忙着拍照、发朋友圈，还有人端着一份闻着臭、吃着香的臭豆腐大快朵颐——近十年来，王伟在小小的车厢瞭望夜长沙的光影，也将一波波寻欢逐味的人们送到霓虹深处。

夜间出行，是夜经济发展的一个重要方面。8小时的工作后，夜色热情，星城璀璨，吸引着人们迈开脚步、走出家门，融入城市生活的下半场。



王伟坐在出租车里，运送来往的乘客，也感受着夜长沙的热情与璀璨。



扫一扫，畅通星城



今日女报的夜班女司机

“最后一个客人是到书院路，年底了，聚会多，她身上有股酒味，还记得给朋友打电话，说刚去吃的那家网红店确实韵味。”1月14日凌晨两点多，夜色深浓，王伟结束了当天的晚班，返回位于长沙县星沙的家。

王伟和丈夫2010年开始一起跑出租，因为看着身边开出租车的朋友月入八九千，有时甚至上万，“票子数得有味”。2015年，丈夫身体不好，王伟没犹豫，将夜班的活儿揽在身上——她所在的今日女报出租车公司里3个车队、217台车、近500名司机，女司机约有20名，而王伟是唯一的专职夜班女司机。

曾有乘客打趣说：“你们这个出租车公司有意思，还是报社开的。”这个时候，王伟会乐呵呵地请对方关注今日女报官方微信，而她的车里，也常备有几分近期的《今日女报》。作为一个地道的长沙“辣妹子”，王伟开车利索，待客热情，而每次出车前，她都会化个淡妆，将车辆打扫干净——洋气时尚、热爱生活，是璀璨城市为这个日日穿行于夜色的女人奉上的底色。

下午三点到第二天凌晨三点，王伟开着蓝色的出租车，点亮写有“今日女报”的车灯，孜孜不倦地在夜色长沙中穿行，曾经因为黑暗而生出的害怕担忧，渐渐消散在光影霓虹和鼎沸人声里。

出租车里的临时导游

在夜班出租车司机心里，有这样—个时间表：下午四点到六点是下班高峰，长沙城里最堵，“这时候乘客多，但是空车也多”；晚上7点后，交通逐渐顺畅，出租车司机中意去商圈和住宅区；到了凌晨，KTV、夜宵摊附近等待客人的出租车就排起了长队，“以前，晚上到解放西酒吧街排队的出租车每天至少都有一百多辆”。

“夜晚的长沙，宵夜是重头戏。”作为娱乐之都，长沙城遍布着大大小小的酒吧、KTV和夜宵摊，年轻人喜欢呼朋唤友直奔解放西，而“老口子”则喜欢“杀”到藏在各个社区小巷的苍蝇馆子，“地道，正宗，好呷！”



而五一广场则像一个“王者”，尽管这些年涌现了越来越多的夜晚休闲好去处，但它的地位却没有被动摇。

因为这份工作，熟知夜长沙“打开方式”的王伟往往要充当导游，回答外地客人诸如“长沙哪里好玩”的问题。“以前就是湘江散步，五一广场逛悦方，去年开始，IFS国金中心是热门，里面大牌货扎堆，网络上走红的店子也多，年轻人最喜欢。”

晚上9点左右，长沙夜间出行需求旺盛，太平街以及德思勤城市广场，河西的步步高·梅溪新天地和渔人码头……王伟“搞手脚不赢”，也通过这份奔波获得收益。

小窗口里的大世界

作为一种便捷的出行方式，近十年间，长沙出租车师傅们迎来的乘客群也在不断演变。

“以前的客人好多都是来出差的。”王伟回忆，刚跑出租车时，在路边扬手的大多是商务人士，要到过年才有返乡的学生和农民工带着大包小包来乘车，“搭公交不方便，也害怕赶不上回家的火车”。但近几年，王伟的乘客更多是出门玩乐的年轻人——丰富的夜生活吸引着人们夜间出行，“打的”也不再是特定群体或特殊时期才能享用的出行方式。

人们出行方式的多元，也让王伟多了可以守候的地方——除了火车站，还有长沙南站、黄花机场。“这几年，来长沙玩的外地人越来越多了，不光是旅游，有的是来湖南台追星的，

还有好多外国人。”小小的车厢，把世界都拉到了王伟眼前——从最开始只会说OK和NO，现在的她已经会说一些简单的英语了。

乘客在变，目的地在变，道路也在变。在王伟的记忆里，五一大道一直都是长沙最繁华的马路，彼时，万家丽高架桥还在建设，湘府路高架桥尚在酝酿，想要开车渡过湘江，也只能横跨江面的几座大桥。时光向前，万家丽路和芙蓉路一点点扩宽，营盘路隧道、南湖路隧道贯通，过江都可以“上天入地”。

“长沙的夜真的越来越好看了。”高楼林立，霓虹闪烁，不打烊的城市，让“不打烊”的夜班司机王伟“一点也不寂寞”。



不夜城里的守候者

技术不断更新，消费加速升级，多元的业态让长沙“夜能量”十足，也让王伟直面竞争。

2015年起，滴滴出行、曹操专车、神州出行等众多网约车品牌如雨后春笋出现，“网约车”一词甚至入选2016年“十大新词”。那段日子，公司除了让出租车同样“联网”之外，针对司机的管理也越来越严格，不准抽烟、不准嚼槟榔、不准玩手机……王伟则在车里喷上了空气清新剂。

除了网约车，在长沙城地下飞驰的地铁同样不可小觑。2014年，长沙地铁二号线运营，随后，地铁一号线、磁浮快线和四号线先后“上线”。经济实惠，绝不“堵车”——上班族和学

生党纷纷转投地铁的怀抱。

为此，出租车司机们团结了起来。“有专门的微信群，用来获知路况。”王伟也有好几个这样的大群，群里的司机来自不同公司，大家会将遇到的路况第一时间发布在群里，“我们会避开拥堵路段，让乘客出行更畅通”。

但在王伟看来，不论人们选择何种出行方式，也不论出租车司机这份工作在过去和将来经历了或会经历怎样的波折变动，只要能让人安全便捷的到达，就都是好事儿，因为“变化再多，背后都是好日子”。

凌晨三点，王伟收工了。车轮向前，都市的华灯渐渐被抛在身后，丈夫睡了，但客厅的小灯一定还亮着。

夜长沙，有数

红色的汽车尾灯，汇聚成流淌不息的车河。去年10月，高德地图联合相关机构发布的2019年第三季度中国主要城市交通分析报告显示，长沙夜间拥堵延时指数居全国第七位。夜间道路拥堵，

从一个侧面说明城市夜间车辆活跃程度相对较高，夜生活较为丰富。而从全国夜间拥堵热力分布图来看，具体到城市，长沙夜间出行活跃度相比白天的降幅较小，在高德地图“夜经济的相对活跃程度”

排名中，长沙居全国第9位。

“滴滴出行”同样发布了相关大数据。在长沙，人们夜间出行最常见的场景依次是休闲娱乐、通勤和探亲访友。以订单起始点来分析，与美食购物、户外运动、文化场馆相关的地点都统计为休闲娱乐类场景，占有夜间出行场景比例的25%，其次为办公楼类通勤场景占比24%，说明霸得蛮也玩得欢的长沙人，从来都是工作和娱乐并重。

