

长沙新开设小学家长吐槽：

车流滚滚，地下通道却只通公园不通学校

文：今日女报 / 凤网首席记者 李立
图、视频：今日女报 / 凤网记者 吴小兵 周纯梓

学校门口是繁忙的十字路口，滚滚车流中孩子上学“步步惊心”，这是如今长沙市新开设小学不少学生家长极为担忧的事。

站在人行横道边，左顾右看，但右转道没有红灯，导致一直有车辆通行——11月28日早晨，家住长沙市天心区天翔新家园的赵女士只能牵起女儿的手，一路小跑到校门口。

提心吊胆的可不止赵女士。近日，不少新开设小学的学生家长向今日女报 / 凤网记者求助，由于学校门前没有地下通道，孩子们每天上学放学都要穿梭在马路间，交通安全隐患非常大。为此，今日女报 / 凤网记者于11月27日来到长沙新开设小学进行了调查走访。



扫一扫，参与网友讨论



扫一扫，看现场路况视频



地下通道入口
该通道通往南郊公园

新开设小学校门口
右转道没有红灯

南郊公园
入口处

■现场目击

右转道无红灯，孩子穿过车流上学

11月27日早晨8时，今日女报 / 凤网记者来到长沙市新开设小学门口。

学校位于长沙市猴子石大桥下，东西方向的南二环与南北方向的书院路在此交汇，十字路口车流滚滚。就在几分钟前，赵女士牵着女儿的手一路小跑，避过不断右转的车辆，这才抵达学校门口。

记者了解到，按照天心区教育局的规定，新开设小学的学区范围包括兴威帕克水岸、兴威朱雀门、省电力线材厂宿舍、新开村、翡翠林居、天翔新家园、长盛岚庭、盛世康城等多个小区和楼盘，这里的适龄儿童大多在此就读。目前，学校共有600多名学生，大多数学生都需要穿过马路上学。

家住兴威朱雀门小区的杨焱焱告诉记者，她每天都要接送在新开设小学的孙子4趟。刚上二年级的孙子天性活泼，过马路时，杨焱焱得紧紧抓住他的手。

记者注意到，新开设小学的校门距离南二环的马路不足5米，马路上也没有设置减速带。从书院南路往右转弯进南二环行驶的车辆，因没有红灯，车流不断，且车速普遍较快，在经过校门的斑马线时，有些车辆甚至来不及减速。

一名开车接送孩子上学的家长段先生也告诉记者，他从书院南路往南二环右转弯时，视线会上存在盲区，“如果是对这里的交通情况不熟悉、不知道这里有学校的司机，如果遇到紧急情况，可能难以及时做出反应”。

记者发现，除了大部分由家长接送的孩子之外，还有一部分孩子在没有大人陪护的情况下过马路，而且还有少数孩子并没有走斑马线，而是从车流中蹦蹦跳跳横穿马路。



因为右转道没有红灯，一些家长只能带着孩子穿梭在车流中过马路。

■家长质疑

数十米外有地下通道，只通公园不通学校

就在小学一路之隔，仅数十米之外的书院路上就有一条地下通道。

今日女报 / 凤网记者现场观察发现，该地下通道只连通了书院路，方便了前往南郊公园休闲的市民，但新开设小学的学生上下学却不能享受到这条地下通道带来的便利。

不少学生家长对这个地下通道颇有微词。附近居民江焱焱认为，“既然修了地下通道，为何不多修一条到新开设小学？地下通道里面还建了十来家商业门面，有这些闲钱，为什么不想办法让孩子更有安全保障？”

新开设小学校长张超平告诉记者，学校的客观条件和地理环境如此，他每天看到学生在车流中过马路也很担心，“我们在学校门口设置了两架‘木马’，防止南二环上行驶的车辆因为失控冲入校园；学校还和社区一起联合组织了护学岗，上学放学的时候会有志愿者来引导孩子和家长安全过马路；我们也经常在校内开展交通安全教育，切实提高学生的交通安全意识和自我保护意识”。

但张超平表示，目前，作为学校一方，只能尽可能采取一些力所能及的措施来帮助孩子和家长们规避安全隐患。他希望相关部门能重视此事，为在此就读的学生提供必要的安全保障。

■部门说法

将全力保障学校周边交通环境安全

11月28日下午，今日女报 / 凤网记者将调查情况反映至天心区教育局。该局安全保卫科科长王明勇告诉记者，“11月初，我们在召开全区校园及周边治安综合治理工作会议时，也曾向相关部门反映过”。

王明勇告诉记者，针对该问题，教育部门将会加强安全教育和家校合作，并提请交警等相关部门加强对周边交通环境的整治，完善学校周边的交通设施、交通警示标志，全力保障学校周边交通环境的安全顺畅。

针对家长们提出的修建地下通道的问题，王明勇表示，修建地下通道是一个综合性的大工程，除了倾听市民的建议和需求，还需要专业人员和职能部门进行科学规划和详细论证。

■记者手记

创建“儿童友好城市”不能只是口号

在采访时，多名没有家长陪护的胆大儿童几次横穿马路，看得记者心惊肉跳。就在几十米之外的书院路上的地下过街通道，为何没有延伸到新开设小学？这不仅仅是家长们的疑问。

我们常说，一个城市对待儿童的态度，体现着这个城市的文明程度。

在国务院发布的《中国儿童发展纲要（2011-2020年）》中，儿童优先原则被重点强调——在制定法律法规、政策规划和配置公共资源等方面，要优先考虑儿童的利益和需求。

在湖南省会城市长沙，创建儿童友好型城市是长沙市第十三次党代会报告和市“十三五”教育事业发展规划的重点。

长沙在国内率先提出“创建儿童友好城市”，长沙市委、市政府一直以来对少年儿童的关心和保护也卓有成效。湖南省委常委、长沙市委书记胡衡华曾倡导全社会“重视儿童友好的空间设计，让儿童有安全上学的路径，有单独玩耍的场地，有破除‘围墙’的成长空间”；长沙市教育局党委书记、局长卢鸿鸣曾将“能步行的上学之路”作为创建儿童友好城市的重要目标之一，“我们将以最大的热忱和责任感，蹲下来倾听儿童单纯而美好的心愿，以儿童视角构建安全、有趣的长沙，让儿童在长沙健康成长、全面发展”；长沙市城乡规划局副局长段宁认为，未来城市规划建设的方方面面能不能对儿童体现得更为关爱，对儿童友好不友好，是考量城市规划建设的一项具体指标，“城市文化程度的高低、城市规划建设工作以人民为中心，我们把这项工作的落脚点之一就放在儿童友好型城市规划建设的打造上”……

所以，我们期盼新开设小学600多名孩子及其家长每天在车流中上演“马路惊魂”的现象，能在市委市政府以及相关部门的努力下得到妥善解决；我们也有理由相信，创建儿童友好型城市不止是停留在表面功夫和几处“花瓶”的建设，而是实实在在惠及全市青少年儿童，让他们能在安全、友好的长沙，快乐、健康地成长。