

“电子狗”防违章？当心它反咬你一口

那么，手机 APP 里的“高德地图”“百度地图”防违章违法吗

文：今日女报 / 凤网记者 陈炜

“本来是想买只‘狗’避免路上违章，没想到跑一趟高速回来收到5条违章信息，共扣18分，罚款1000元。”近日，张先生无奈地向今日女报 / 凤网记者说。

在这个导航横行的年代，很多司机开车出行都会使用“电子狗”（又称：驾驶安全预警仪）或“高德地图”、“百度地图”等手机导航 APP，用来做违章提醒。但像张先生这样使用“电子狗”反而被扣分罚款的人，也不在少数。到底这些看似省心的安全预警仪和手机导航 APP 是否有用？而司机使用又是否合法？

■市民反映

用“电子狗”被扣18分，交警没收还罚款

“我特意网购了一个‘电子狗’，就是想开车在高速上行驶时，提醒自己别因超速违章，可没想到却被这个‘狗’害惨了。”10月21日，54岁的张先生告诉今日女报 / 凤网记者，今年7月，他准备开车从长沙去邵阳，因自己不会使用“高德地图”等手机 APP，所以家人为他网购了汽车“电子狗”。

张先生刚开始使用“电子狗”时觉得不错，每次行车经过路口之前，“电子狗”都会发出提示。虽然有些路段“电子狗”不那么精准，但他并没太在意。

没想到的是，在7月6日至8日的3天时间里，张先生接连收到5条超速驾驶的短信，“超速10%至20%的违章有四次，超速20%至50%的有一次，共被扣掉18分，罚款1000元。”

明明装了“电子狗”，途中也有语音提示，为何还被抓拍超速驾驶？心有疑惑的张先生随后将产品寄回给店家检测。

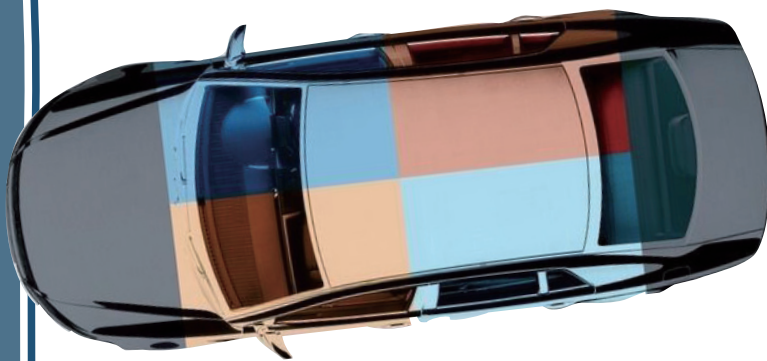
结果，店家回复因产品存在质量问题，导致无法全程监测到测速设备发出的信号，从而无法提前预警。

“几次协商下来，店家一直不愿意赔钱，只同意将‘电子狗’免费换新。”张先生说。

10月17日，张先生前往交警部门消除违章。待办理处罚手续时，他有意将自己的遭遇告知交警，希望能“网开一面”。

不料，交警得知他安装“电子狗”是有意躲避测速设备而超速行驶时，当即将换新的“电子狗”收缴销毁，此外，又处以200元的罚款。

至于原因，“交警就解释了一句‘车内安装电子狗是违法的’。”张先生说。



■交警解析

车载“电子狗”，一经发现将收缴销毁

记者了解到，“电子狗”主要利用GPS卫星定位及雷达信号检索，提前提醒车主电子眼或测速雷达等测速设备的存在，防止因为超速等违规而被罚款和扣分。

这样便利的超速监测预警设备，为何不能安装使用呢？

10月22日上午，长沙市公安局交警支队处罚教育科副科长肖强表示，对于驾驶人安装“电子狗”的行为，虽然目前尚未出台相关规定予以明确，但由于“电子狗”的工作频率是国家用于固定、移动、卫星和无线电导航业务的，所以，运行和使用属于盗用国家无线电频率资源。如果这类产品未经核准，其研发、生产、销售均属违法行为。

肖强补充说，车载“电子狗”通常会主动发出信号干扰公路交通监控系统，造成控制元件损坏，甚至造成系统瘫痪。“根据《中华人民共和国道路交通安全法》的相关规定，机动车禁止使用影响交通技术监控设备正常监测的装置和材料，违者除依照规定处以200元罚款外，公安机关交通管理部门还要将其强制拆除，并予以收缴销毁。”

“不少司机安装使用‘电子狗’的初衷并非要预防超速，而是为了躲避罚单。”肖强提醒，“电子狗”虽可避开测速设备，但驾驶人由此肆无忌惮地超速行驶，该行为存在很大的安全隐患。“为避免意外发生，保障行车安全，驾驶人还是要时时遵守交通规则。”

手机导航“电子狗”使用合法吗

诸如“高德地图”“百度地图”等手机导航类APP，也具备“电子狗”测速超速提示，违章监控预警等功能。那么，使用它们是否属于违法呢？

“车主使用手机导航的‘电子狗’功能是合法的。”肖强介绍，手机导航虽具备“电子狗”功能，但跟车载“电子狗”不同的是，它是将国内的道路交通监控数据化，待使用者将软件更新后，再通过GPS定位、语音播报，以此起到测速超速提示、违章监控预警的作用，但它不影响交通技术监控设备的正常监测。

不过，需要注意的是，“驾驶人在驾驶车辆时，视线不能脱离正常行车视野，更不能手持手机，操作手机导航；即便是在等红灯时，驾驶人同样不得设置手机导航功能，如果确实需要使用手机，应当将车辆依法妥善停稳后，再行使用。”肖强说。

电子眼抓拍新增五项功能

最近全国多地都上线了新型的电子眼，除了拍闯红灯、超速以外，这些电子眼的智能识别升级了，新增的五项功能，司机们一定要提前了解。

“声呐警察”

鸣笛声呐自动抓拍系统，也叫“声呐警察”。它是可以听到车辆的喇叭声音分贝，然后可以判断是路过的哪一台车发出来的。以后司机若不按规则乱按喇叭，都可能被电子眼抓拍。目前该项违章罚款200元，不记分。

天网监控

天网监控是指部分摄像头或者是区域，已经开发了人脸识别，实时抓拍人的相貌和数据库来匹配。比如说，你喝酒开车驾照被吊销、被暂扣等，失去驾驶资格后再开车上路，电子眼会通过之前你储存在系统里的照片自动查询比对，交警就能通过天网监控提示，查出你的违法行为。

车间距检测

有的司机开车时总是要紧紧盯着前面的车，尤其是在高速公路上，这种行为是非常危险的。现在的车间距检测设备主要用在高速上，它由电子眼、测速雷达和车牌识别这三个组成，对于未按规定保持安全车距的行为进行抓拍。

“道交法”实施条例第80条规定：机动车在高速公路上行驶，车速超过每小时100公里时，应当与同车道前车保持100米以上的距离，车速低于每小时100公里时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于50米。只要电子眼拍到你没有保持安全距离，就会扣分罚款。

缉查布控系统

缉查布控系统，是指你开车通过电子眼时，如果存在车或者人的异常信息，系统立即报警，这个系统可以说是假牌套牌车辆、逾期未检验、逾期未报废车辆等违法的克星。湖南省国庆节的7天时间，应用这个系统就拦截违法车辆1793起，可以这么说，违规车辆一上路就会被查。

“大弯小转”抓拍

比如，车辆要左转弯时，绿灯来了很多人喜欢抢行，往往车刚开出停止线就急忙左转，以较小的半径转弯的行为，所谓的“大弯小转”。现在交警研发启用了抓拍“大弯小转”的电子眼，就是对这种行为进行抓拍。“道交法”实施条例第51条第三项规定：机动车通过有交通信号灯控制的交叉路口时，向左转弯应靠路口中心点左侧转弯。如不按规定车道行驶将扣2分，罚款100元。



扫一扫，看哪种“电子狗”才能用