

编者按

为铁道兵烈士寻亲

寻访

1974年至1984年，在新疆维吾尔自治区南部，中国人民解放军铁道兵用鲜血和生命铸就了一条长476.54公里的南疆铁路。为此，铁道兵部队共牺牲官兵268人。但因客观条件的限制，他们大多被战友匆匆安葬在铁路沿线。

直到前几年，在铁道老兵的建议下，新疆巴音郭楞蒙古自治州和静县人民政府拨款1250万元，修建起铁道兵烈士陵园，把分散的12处零散烈士墓迁移至陵园，并开启了“为铁道兵烈士寻亲”的征程。

上一期，我们的记者前往郴州市宜章县和桂阳县，帮助南疆铁道兵陈洪兴和刘大寿找到家人，并通过全媒体发稿，号召全国网友加入寻亲的队伍。今天，记者再次出发，前往益阳市资阳区和郴州市安仁县，为牺牲在南疆铁路的战士龚冬保和宋安勇寻找家人……

烈士龚冬保亲友的回忆——

第十站 益阳资阳 他牺牲后被追记二等功，《铁道兵》报发文悼念

文、图：今日女报/凤凰网见习记者 欧阳婷



知道有人还记得弟弟龚冬保，哥哥龚灶保和嫂子徐翠娥都十分激动。

9月4日，听闻今日女报/凤凰网记者到来，73岁的益阳市资阳区新桥河镇新盛村村民龚灶保激动不已——时隔数十年，几乎没有人再向他提起弟弟的事迹，而这一次，他终于又能向旁人说起这个曾让全家人骄傲的弟弟——南疆铁道兵烈士龚冬保！

荣誉证书、革命烈士证明、曾经的报纸……数十年前的纸张已然经不起岁月的摧残，变得脆弱不堪。为了更好地保存弟弟的遗物，龚灶保将一张张写着弟弟名字的“证明”仔细贴在了日历上，藏在衣柜里。

弟弟龚冬保出生于1953年12月，是家里的老幺。母亲曾生养了16个孩子，但最终存活下来的只有龚灶保和龚冬保。所以，龚灶保还没有读完初中，就得帮着家里做农活，照顾年幼的弟弟。

“还有一个月就高中毕业，他却说要去当兵。”

1972年，对龚灶保一家人来说印象深刻——龚冬保长得高大魁梧，在学校的成绩十分优异，如今从未吃过苦的么儿要当兵，父亲龚少清竟举双手赞成。离家之前，放心不下的龚冬保拉着哥哥嫂子一再叮嘱，要他们顾好家、顾好父母，这才上了车。

一年后，思儿心切的父亲特意去看望了正在河北当兵的龚冬保。得知有文化的儿子受到领导的照顾，他才安心回了家。

龚冬保的战友周尔廷回忆，刚进部队的时候，龚冬保就去了团里，成了一名通信员，从事文秘工作。由于认识许多字，他还承包了部队的黑板报和墙报工作。

在周尔廷的印象中，龚冬保对自己要求格外严格。部队从河北到新疆以后，一直在团部工作的龚冬保突然向上级申请“要下连队，到一线工作”。领导拗不过，便同意龚冬保当了一名风枪手，加入修建南疆铁路的“先锋队”。

周尔廷回忆，龚冬保下连队几个月后，和同村的战友一起申请了一个月的探亲假，但龚冬保却没有和他们一起回家，“我们都是一个月的假期，但龚冬保又留在部队工作了半个月才回来”。

意外在1976年8月7日晚上发生。从家里回部队不到半个月，身体不适的龚冬保本

应在营里休息，但他坚持和战友们一起到隧道上晚班。其间，龚冬保的风枪突然坏了，就在停下来修理风枪的时候，隧道内突发大塌方，他被埋在了里面。

等周尔廷再见到龚冬保时，他已经牺牲，全身只有右腿还算完整。

“益阳县当年有224个人参军，只有他不幸牺牲。”周尔廷告诉记者，龚冬保牺牲后，部队为他召开了追悼会，将他埋在了南疆铁路乌鲁斯台茶汗段附近的戈壁滩上。

龚冬保牺牲后，父亲虽然十分伤痛，但仍拒绝了部队的抚恤金。“他什么要求也没有提，也没后悔。”龚灶保和妻子徐翠娥说。

1976年12月，由于在部队工作突出，龚冬保被追记二等功。1977年3月5日，《铁道兵》报也曾用一个整版，刊发了一篇题为《踏着雷锋的脚印——记八九三一九部队十八连战士、共产党员龚冬保》的文章，以此纪念这位像雷锋一样的党的好战士。



1977年3月5日的《铁道兵》报用一整版纪念烈士龚冬保。

烈士宋安勇战友的回忆——

第十一站 郴州安仁 “结义三兄弟”从军，大哥倒在天山运输路上

文：今日女报/凤凰网记者 罗雅洁 供图：受访者

“那天我和他说好了，结束任务后就是一场篮球赛，但没想到这场球赛再也打不了了。”9月2日，回忆起昔日的老乡和战友宋安勇，如今已经退休且定居长沙的李健感慨良多。

李健和宋安勇都是郴州市安仁县人，也是高中同学。高考时，他们皆以几分之差没能上大学。当时恰逢1978年征兵，两人便相约从军，一起加入了新疆89133部队。

“我们都觉得当兵可以报效国家，是个实现理想的好机会。”李健回忆，为了纪念这个重要的决定，他们又约了关系要好的同学方伟，决定在入伍前“拜把子”，还特意去照相馆拍下了一张合影。

三人“结义”后，方伟也决定一起从军。由于年纪稍长，又是个讲

义气的热心肠，宋安勇便成了两人的大哥。

入伍后，李健和宋安勇被分到了同一个连队，成了一名实习司机，负责运送油料，“我们负责把车开到乌鲁木齐取油料，之后再分发到各个连队”。

汽车连距乌鲁木齐有240余公里，还要翻越一座雪山，路非常不好走，“来回需要十几个小时，每一趟都是冒着生命危险”。意外总是让人猝不及防。入伍仅一年，1979年4月15日，宋安勇在开车运送油料的途中，在悬崖边会车时，因闪避不及，车子侧翻后落入湍急的河流中。与他同在驾驶室的战友打破前挡风玻璃逃了出来，他却因被方向盘卡住而牺牲了。

“我们当时都还在实习阶段，每

趟车有两个人，老司机带着新司机。”李健回忆，自己曾比宋安勇早一步拿到驾驶证，对此，宋安勇特别羡慕，“他最后跟我说的一句话是‘放心吧，我肯定也能拿到驾照’！”李健整理了宋安勇的遗物，却发现除了部队发的几套军装和军鞋，他的私人物品寥寥无几。

方伟得知宋安勇牺牲的消息，已是两周后。“当时第一感觉就是不相信。”方伟说，宋安勇个子不高，但身材健壮，“就跟现在的运动员一样”。他得到消息后立刻向领导请假去祭拜自己的“大哥”，在路过那条宋安勇牺牲的河流时，他特地停了车，在河边站了许久。

宋安勇的父母和大哥也来到了部队，因为老乡和“拜把兄弟”的双重身份，部队领导特意安排了方

伟负责接待事宜。

“老人家虽然伤心，但还是坚持要把儿子生前走过的路、看过的风景都走一遍、看一遍，所以我还陪着他们去了一趟乌鲁木齐。”

如今，宋安勇的父母和哥哥都已离世，但方伟回望宋安勇的一生，说他这辈子可能“还有个遗憾”。

“大哥当时有个关系挺好的女同学，他去新疆当兵后，两人还一直在通信。每次收到女孩寄来的信时，他都特别高兴，还拉着我们分享他和女孩相处的点滴。”方伟感叹，“如果没有那一场车祸，或许他也能娶到心爱的姑娘，幸福地过一生！”



一张烈士证明，书写了宋安勇的一生。



扫一扫，分享铁道兵宋安勇感人故事



扫一扫，分享铁道兵龚冬保感人故事