

“我在长沙市韶山南路上看到了‘0元学车’的广告，感觉很实惠但又不知道是真是假。”7月16日，今日女报/凤凰网记者接到了大一学生张宁娣的咨询电话。暑假来临，很多高校学生趁着假期考驾照。就在学生们四处比较打探驾校情况时，“0元学车”的广告吸引了很多年轻人的注意。

如今学车真的可以不花钱吗？带着一些学生的疑惑，今日女报/凤凰网记者走访这些“0元学车”的驾校时，发现看似实惠的广告背后，暗藏了很多猫腻。

长沙市韶山南路上的学车广告。



大嘴提醒

1分没扣，为何被取消开车资格

很多人拿到驾照后，因没有买车，驾照往往是放在一旁不管。但是，如果有下面这种情况，可能你的驾照1分都没有被记过，但驾照却无效了。因为，驾照是需要定期和不定期的审验，有些市民忘记到期换证，就自动取消了开车资格。

例如，C1驾照有两次这样的审验：

第一次是初次拿到驾照后的第六年，申请换发10年有效期的驾照。

第二次是在10年有效期届满以后，可以换发长期有效的驾照。

如果逾期没有办理换证业务，就要分两种情况处理。驾照超过有效期一年，会被注销，叫做注销可恢复，意思是重新参加科目一考试后可以恢复。

但是如果超过有效期三年都没有换证，那么将彻底注销驾照。如果想再开车，需重新再考取驾照。而对于A照、B照，如果未审验，有可能直接被降级。

无论哪种级别的驾照，到了换证时间没有换，都不能上路。而且一旦路上发生事故，保险公司可以直接拒绝理赔。

消息

共享汽车伤人，该如何赔偿

今日女报/凤凰网（通讯员 刘琦）近日，长沙市民周女士在白沙路复兴街口的斑马线过马路时，与一辆途经此处的共享汽车发生交通事故。周女士倒地，事故造成她身体多处受伤。当时肇事司机逃逸，后经现场目击者提供信息，才查到是一名驾驶共享汽车的司机造成的事故。

警方找到肇事司机协商赔偿问题时，对方称按照共享汽车企业的指示，他已经拨打电话给保险公司，并拍下周女士的病历给了保险公司工作人员。“保险公司说赔不了很多钱，最多就是几百元。”而共享汽车企业长沙先导快线科技发展股份有限公司一名陈姓工作人员称，公司运营的车辆手续齐全，均购买了保险。“这起交通事故发生后，保险公司工作人员到现场进行了勘察，后续的赔付以保险公司为主。”芙蓉交警大队民警张湘润介绍，交警部门将依法依规对此类事故进行后续处理。赔偿金额则需结合保险公司勘察结果、事故责任认定结果、医院伤情鉴定结果等进行确认，误工费也有相应赔偿标准，并非当事人“要多少给多少”。

“0元学车”你真捡到了便宜吗

文、图：今日女报/凤凰网记者 陈炜

【市民咨询】

驾校招生“0元学车”，靠谱吗？

家住长沙市雨花区凯德广场附近的张宁娣，是天津大学的大二学生。暑假回到长沙后，她决定把驾照考了。“前几天，就在韶山南路边，我看到了很大的学车广告牌，上面写着‘联诚驾校，0元学车’。”7月16日，张宁娣告诉今日女报/凤凰网记者，看到广告后，她就打电话过去咨询了。“但我感觉‘0元学车’并不完全是免费，所以想问问这种方式是否可靠吗？”

张宁娣说，驾校告诉她“0元学车”并非不交钱就学车，而是缴纳同等的学费后可以拿到同等价格的商品。“商品有小件电器或生活用品等。虽然不知道这些商品具体价格，但如果真是学车能免费送也挺好。”张宁娣解释，但她的父母却反对她报名这间驾校，“他们总说天下没有免费的午餐。”所以张宁娣希望记者帮她核实“0元学车”的真实性。

【驾校回应】

“0元学车”得来的实惠“你懂的”

带着张宁娣的疑惑，7月17日下午，今日女报/凤凰网记者假以客户身份联系上了长沙联诚驾校学车教练周啸坤。

据周啸坤介绍，驾校的报名费现为3280元，除科目二、科目三考试需另交520元费用外，不用再交纳其他费用。“‘0元学车’的活动从去年就开始了，并非是免费学车，而是学员交完报名费后，驾校会赠送价值1500元的商品，以及价值2000元的网上购物券。”周啸坤说。

对于赠送的商品，周啸坤直言不讳地表示，1500元的商品是由驾校与厂家合作销售，大多是榨汁机、电饭煲等生活电器，或是婴儿车、纸尿裤等婴幼儿用品。“说是价值1500元，其实，这些商品最多只需500元就能在网上都买到。”

至于2000元的网上购物券，周啸坤也直言：“这些优惠券是在指定的网购平台买东西，优惠券只能用到很少一部分，大部分商品还得自己掏腰包购买。”

也正因为如此，活动开展几个月后，一些冲着“0元学车”而来的学员了解情况后打了退堂鼓。周啸坤透露，“0元学车”活动现在逐渐行不通而中止了。“很多想报名的学员都说，与其交学费拿同等价格的赠品，还不如在学费上直接优惠500元钱。”

【记者调查】

“0元学车”形式多样，陷阱无数

今日女报/凤凰网记者在网搜索“0元学车”后了解到，这种变相“免费学车”的招生活动形式多样，为此几位业界专家也表示：“免费学车广告里，暗藏很多陷阱。”

现象一：免交报名费，按课时收费

驾校在开展“0元学车”活动时，宣称“免交报名费，按课时收费”。同时，驾校还在广告中声明该招生模式的优点，“省钱多、效率高、学得快，不需等待，随到随练车，一人一车一教练”。这类“0元学车”活动，学员只需提交个人信息和照片后即可预约教练学车，通常情况下，按每次每小时100元收费。

专家解析

湖南宝马车友俱乐部副会长刘鑫称，这种“0元学车”的招生模式看似省钱，其实，对于零基础的练车学员来说，等拿到驾照时，所交的“学费”比一次性的报名费更多。

刘鑫解释称，现在驾校的报名费大多只有三四千元，如果按100元/小时的课时费计算，学员也只能练车30至40个小时，这是完全不够的。通常情况下，一次性缴付报名费的学员，在教练的带领下每次练车15至30分钟，经多次练习后才能打牢基本功。所以，这种“0元学车”方式，因后期产生的练习、考试及补考费加在一起，所花的钱会比报名费高一倍多。

【部门提醒】

勿轻信“0元学车”

7月17日下午，长沙市消费者协会工作人员在接受今日女报/凤凰网记者电话采访时表示，如今不少驾校都声称“0元学车”；其实，一般打“0元学车”招牌的驾校，大多车少人多，学员如果占了这种“便宜”，往往得不到好的学车练车质量；另外，就是驾校所赠的网络购物卡并没有实际意义。

该工作人员提醒，天下没有免费的午餐，市民报名学车时不要被“0元学车”的“便宜”所蒙蔽。因为这些驾校很可能只是些不够资

现象二：

报名费=购物“充值卡”

有些驾校在开展“0元学车”活动时，以购物充值卡作为回报。例如报名费为4000元，学员交费后能拿到驾校赠送的价值4000元的购物充值卡，学员只需下载驾校指定的APP软件，就能进入固定的网络商城购物。

专家解析

湖南瑞祥汽车修理厂技术部经理王天华透露，其实，学员用充值卡在指定的网络商城购物时，并不能直接消费。“一般情况下，能用充值卡消费的都是指定商品，而这种商品往往是些不中用的小物件，且价格虚高，还要交一笔不小的邮寄费。”

王天华补充说，即便指定的商品物美价廉，但其中也有陷阱：“通常，学员去这些商城购物，充值卡只能抵扣10%的价格，剩余部分还得自己掏腰包。”值得一提的是，如果学员持充值卡所购商品的厂家倒闭，那充值卡也就作废了。



扫一扫，识别“0元学车”陷阱