

网贷平台争抢车贷业务——

同一辆车竟可抵押贷款好几次?

文: 今日女报 / 凤网记者 陈炜

已经做了抵押的汽车,还可以再贷款?这样的“好事”让邵阳人岳华(化名)有点不敢相信。“有3家公司可以给我做车贷,总共能贷到13万元钱,这样的操作合理不?”5月4日,岳华向今日女报/凤网记者说出了自己的疑惑。

“一车多押多贷在长沙并不少见。”汽车专家称,但“同车多押多贷”是否合理又安全,汽车专家说:这可不像车主理解的那么简单。

■市民反映

同一辆车竟然抵押贷款三次

“之前向朋友借款20万元用于做生意,前段时间他说要结婚,催我还钱,我只好去办汽车抵押贷款。”岳华向今日女报/凤网记者说。

4月3日,岳华在邵阳市一家网络贷款公司,将自己2012年买的价格20万元的本田汽车做了车辆登记证抵押,贷款了6万元。但没过几天,又一家网络信贷公司给他打电话,“我说自己的汽车已经抵押贷款,对方却说还能用我的车再作抵押放款。”



已抵押贷款的汽车还能用二次贷款?这让岳华感到疑惑不已。当他把汽车开到网贷公司后,却真的拿到了4万元贷款。只不过,每月需要缴纳的利息却是首次车贷的一倍多。

更让岳华意外的是,4月13日,又一家网贷公司给他打电话。“对方表示不用我押车,也不要车辆登记证,只要我有身份证,并同意其来住房拍照、拍视频就能给我放款。”岳华说,之后,工作人员查到岳华已两次将汽车抵押贷款,且尚未还清款项后,承诺“放款3万元,但利息比第二次抵押贷款时得高出一些”。岳华答应对方的要求后,公司真给他放了3万元贷款。

“开了6年的老车,现在还可以贷13万元,如果这些钱我还不了,那最后车归谁呢?”岳华向今日女报/凤网记者说起自己的疑惑。

■专家解析

同车“多押多贷”导致“抢车”事件频发

对于岳华的疑惑,湖南宝马车友俱乐部副会长刘鑫表示,汽车“多押多贷”的现象并不少见。

“像岳华这辆20万元的车,如果操作得好,可重复抵押4次,贷款近20万元。”刘鑫说,所谓的4次抵押贷款,就是用车辆登记证抵押贷款、车内安装GPS定位装置贷款、押车贷款和核实住址取证贷款。

刘鑫解释称,通常情况下,车主在办无抵押贷款的同时,可在几家银行同时申请车辆相关的大额信用卡。随后,就可以向民间、网络金融公司申请装GPS不扣押车辆的贷款,或押车、押证贷款。“一般来说,最新放款的信贷公司,会给车辆的抵押价格越高,车主能贷到较多款项,而越往后的贷款公司得知车辆已多次抵押贷款,导致坏账的可能性大,所以,20万元的车只能给三四万元贷款,而贷款月息甚至可能高达五分到七分,最终多以收车告终。”

刘鑫透露,目前,大多数网贷平台在开展车贷业务时会采取质押和抵押两种模式。“前者通常会要求押证、押车,其产权或使用权暂时归平台所有,由平台统一管理。如果车主还款逾期,平台会擅自将抵押的车辆登记证信息进行变更,变卖抵押车辆;而后者通常不需要押车、证一类的实物,只需工作人员为车辆安装GPS定位系统,或对车主的身份证、住房拍照、录视频取证,而车辆的使用权依然归车主所有。”

“不管网贷平台采取那种放款模式,一旦车主跑路或者逾期还款,虽然平台都享有对车辆的处置权,但因为车主‘一车多押多贷’,多家平台也就不得不为抵押车、证进行争夺。”刘鑫表示,一旦出现车主“消失”,多网贷平台无奈“抢证抢车”的情况,先前押车押证的网贷平台通常占据优势,会在车主“消失”情况出现后,第一时间将车、证进行处理。而采取抵押模式的网贷平台就会将“怨气”发泄至车主家人,并依据车主的住所信息和影像资料进行威胁、暴力催债。



扫一扫,看更多车友精彩报道

■律师说法

网贷平台“多押”行为或被认定无效

网贷平台“多押”行为是否符合法律规定?

湖南仁和律师事务所律师张帅表示,根据我国《物权法》的规定,抵押最大的特征是不转移对抵押物的占有,若以车辆做抵押的,抵押权自抵押合同生效时就无须登记,抵押权便可成立。“不过,根据《物权法》的规定,抵押是不转移对抵押物的占有,网贷平台设立抵押同时占有车辆、车辆登记证的行为有可能被认定为无效。通俗来讲,一旦车主跑路,或者还款逾期,网贷平台不能将抵押的车、证占有处理。不过,网贷平台可以车主侵犯其抵押权向法院维权并要求赔偿损失。”

擅自出卖“抵押”车辆,可追责

如果抵押车辆被处理后未能追回,“一押”网贷平台找谁追责?张帅解释,“一押”网贷平台可基于与借款的车主之间的债权债务关系,要求借款车主清偿债务,或要求借款车主另行提供担保措施。若“一押”网贷平台与借款车主有协议约定“未经抵押权人同意,不得将抵押车辆做二次抵押”,则借款车主将车辆“二押”的行为即构成违约,“一押”网贷平台还可要求“二押”平台或借款车主承担违约责任。

■消息

私家车被共享汽车撞坏,肇事司机逃逸,怎么办

今日女报/凤网(通讯员 杨洁)

私家车被共享汽车撞了,找不到肇事司机怎么办?驾驶共享汽车出了交通事故应该由谁来负责?在长沙,随着共享汽车的兴起,这样的麻烦事也来了。最近,家住岳麓区含浦家苑小区的段女士就很烦恼:自己的私家车在夜间被共享汽车撞了,却找不到肇事司机。

段女士称:“调取事发监控视频后发现,是被一辆共享车撞了,损失有好几千。”段女士说,因为一直未找到肇事司机,车辆赔偿成了问题。

对此,开福区交警大队三中队民警李晨啸介绍,共享汽车在使用过程发生交通事故,也是依据《道路交通安全法》相关规定进行处理,谁开的车就由谁承担相应责任,和一般交通事故无太大区别。发生交通事故后逃逸的,民警将根据情节和后果进行定性,并予以处罚,“共享汽车出现肇事逃逸的,应第一时间报警,由交警部门负责取证、联系共享企业,进一步处理”。所以,段女士要与共享汽车公司及肇事司机协商赔偿事宜。

私家车贴广告赚外快,违法吗

最近不少司机收到消息:双侧、前后车门贴广告,补贴私家车每台车每个月300元油费。司机们疑惑:私家车贴广告会不会被交警处罚呢?车管家带着大家的疑惑找到了长沙交警。

首先,车主需要辨别广告的真伪,着重审核广告投放方、广告发行商有没有资质,仔细辨别是否真实有效。同时,还要遵循《道路交通安全法》及其相关规定:

车身广告的面积不能超过车体的2/3,如果广告把车身遮盖严实,就属于非法改装汽车,最高罚款可以达到1000元。如果车主一定要做大广告,那就要去车辆所在地的交管部门申请变更外观登记。

另外,有的小伙伴也喜欢在车身上贴些小装饰、小图案什么的,面积小关系不大,但是超过车身面积30%以上的,没有做变更登记的话,同样也叫做非法改装,车辆年检肯定是过不了的。

其次,贴广告的位置也是有讲究的。《道路交通安全法》实施条例有明确规定:机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的,不得影响安全驾驶。车身广告不能贴在车窗玻璃、前后风挡玻璃上。

第三,贴广告不能改变车身颜色。如果想要改色,要提前向交管部门申请,且车身的颜色也不能太花哨,最好不超过三种。

