

网贷平台争抢车贷业务——

同一辆车竟可抵押贷款好几次?

文: 今日女报 / 凤网记者 陈炜

已经做了抵押的汽车, 还可以再贷款? 这样的“好事”让邵阳人岳华(化名)有点不敢相信。“有3家公司可以给我做车贷, 总共能贷到13万元钱, 这样的操作合理不?”5月4日, 岳华向今日女报 / 凤网记者说出了自己的疑惑。

“一车多押多贷在长沙并不少见。”汽车专家称, 但“同车多押多贷”是否合理又安全, 汽车专家说: 这可不像车主理解的那么简单。



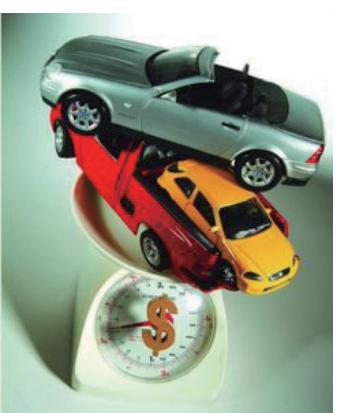
■市民反映



同一辆车 竟然抵押贷款三次

“之前向朋友借款20万元用于做生意, 前段时间他说要结婚, 催我还钱, 我只好去办汽车抵押贷款。”岳华向今日女报 / 凤网记者说。

4月3日, 岳华在邵阳市一家网络贷款公司, 将自己2012年买的价格20万元的本田汽车做了车辆登记证抵押, 贷款了6万元。但没过几天, 又一家网络信贷公司给他打电话, “我说自己的汽车已经抵押贷款, 对方却说还能用我的车再作抵押放款。”



已抵押贷款的汽车还能用车二次贷款? 这让岳华感到疑惑不已。当他把汽车开到网贷公司后, 却真的拿到了4万元贷款。只不过, 每月需要缴纳的利息却是首次车贷的一倍多。

更让岳华意外的是, 4月13日, 又一家网贷公司给他打电话。

“对方表示不用我押车, 也不要车辆登记证, 只要我有身份证件, 并同意其来住房拍照、拍视频就能给我放款。”岳华说, 之后, 工作人员查到岳华已两次将汽车抵押贷款, 且尚未还清款项后, 承诺“放款3万元, 但利息比第二次抵押贷款时得高出一些”。岳华答应对方的要求后, 公司真给他放了3万元贷款。

“开了6年的老车, 现在还可以贷13万元, 如果这些钱我还不了, 那最后车归谁呢?”岳华向今日女报 / 凤网记者说起自己的疑惑。

■专家解析



同车“多押多贷”导致“抢车”事件频发

对于岳华的疑惑, 湖南宝马会车友俱乐部副会长刘鑫表示, 汽车“多押多贷”的现象并不少见。

“像岳华这辆20万元的车, 如果操作得好, 可重复抵押4次, 贷款近20万元。”刘鑫说, 所谓的4次抵押贷款, 就是用车辆登记证抵押贷款、车内安装GPS定位装置贷款、押车贷款和核住住址取证贷款。

刘鑫解释称, 通常情况下, 车主在办无抵押贷款的同时, 可在几家银行同时申请车辆相关的大额信用卡。随后, 就可以向民间、网络金融公司申请装GPS不扣押车辆的贷款, 或押车、押证贷款。“一般来说, 最新放款的信贷公司, 会给车辆的抵押价格越高, 车主能贷到较多款项, 而越往后的贷款公司得知车辆已多次抵押贷款, 导致坏账的可能性大, 所以, 20万元的车只能给三四万元贷款, 而贷款月息甚至可能高达五分到七分, 最终多以收车告终。”

刘鑫透露, 目前, 大多数网贷平台在开展车贷业务时会采取质押和抵押两种模式。“前者通常会要求押证、押车, 其产权或使用权暂时归平台所有, 由平台统一管理。如果车主还款逾期, 平台会擅自将抵押的车辆登记证信息进行变更, 变卖抵押车辆; 而后者通常不需要押车、证一类的实物, 只需工作人员为车辆安装GPS定位系统, 或对车主的身份证件、住房拍照、录视频取证, 而车辆的使用权依然归车主所有。”

“不管网贷平台采取那种放款模式, 一旦车主跑路或者逾期还款, 虽然平台都享有对车辆的处置权, 但因为车主‘一车多押多贷’, 多家平台也就不得不为抵押车、证进行争夺。”刘鑫表示, 一旦出现车主“消失”, 多网贷平台无奈“抢车”的情况, 先前押车押证的网贷平台通常占据优势, 会在车主“消失”情况出现后, 第一时间将车、证进行处理。而采取抵押模式的网贷平台就会将“怨气”发泄至车主家人, 并依据车主的住所信息和影像资料进行威胁、暴力催债。

扫一扫,
看更多车友精彩报道

■律师说法

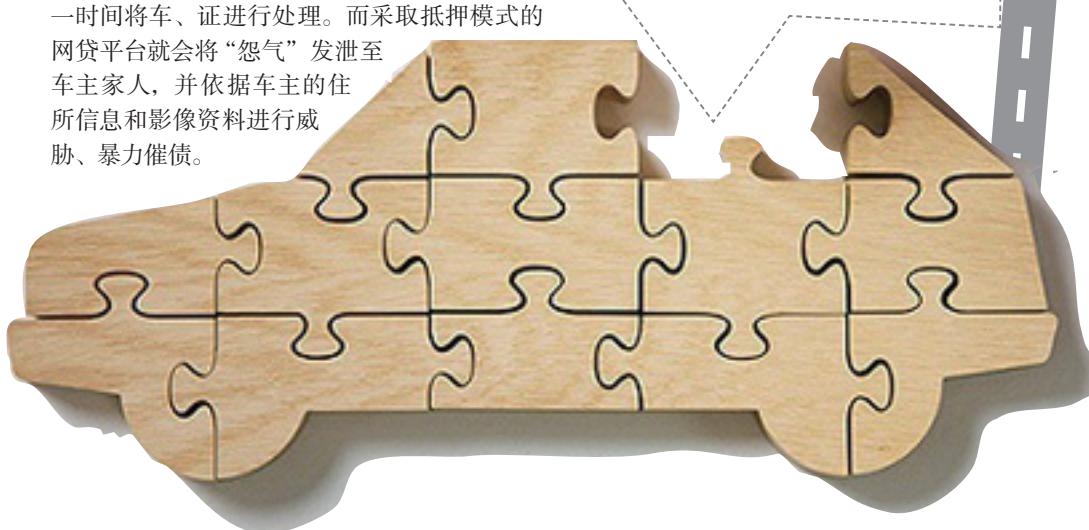
网贷平台“多押” 行为或被认定无效

网贷平台“多押”行为是否符法律规定?

湖南仁和律师事务所律师张帅表示, 根据我国《物权法》的规定, 抵押最大的特征是不转移对抵押物的占有, 若以车辆做抵押的, 抵押权自抵押合同生效时就无须登记, 抵押权便可成立。“不过, 根据《物权法》的规定, 抵押是不转移对抵押物的占有, 网贷平台设立抵押同时占有车辆、车辆登记证的行为有可能被认定为无效。通俗来讲, 一旦车主跑路, 或者还款逾期, 网贷平台不能将抵押的车、证占有处理。不过, 网贷平台可以车主侵犯其抵押权向法院维权并要求赔偿损失。”

擅自出卖“抵押”车辆, 可追责

如果抵押车辆被处理了未能追回, “一押”网贷平台找谁追责? 张帅解释, “一押”网贷平台可基于与借款的车主之间的债权债务关系, 要求借款车主清偿债务, 或要求借款人另行提供担保措施。若“一押”网贷平台与借款车主有协议约定“未经抵押权人同意, 不得将抵押车辆做二次抵押”, 则借款车主将车辆“二押”的行为即构成违约, “一押”网贷平台还可要求“二押”平台或借款人承担违约责任。



■消息

私家车被共享汽车撞坏, 肇事司机逃逸, 怎么办

今日女报 / 凤网讯(通讯员 杨洁)私家车被共享汽车撞了, 找不到肇事司机怎么办? 驾驶共享汽车出了交通事故应该由谁来负责? 在长沙, 随着共享汽车的兴起, 这样的麻烦事也来了。最近, 家住岳麓区含浦家苑小区的段女士就很烦恼: 自己的私家车在夜间被共享汽车撞了, 却找不到肇事司机。

段女士称: “调取事发监控视频后发现, 是被一辆共享车撞了, 损失有好几千。”段女士说, 因为一直未找到肇事司机, 车辆赔偿成了问题。

对此, 开福区交警大队三中队民警李晨啸介绍, 共享汽车在使用过程中发生交通事故, 也是依据《道路交通安全法》相关规定进行处理, 谁开的车就由谁承担相应责任, 和一般交通事故无太大区别。发生交通事故后逃逸的, 民警将根据情节和后果进行定性, 并予以处罚, “共享汽车出现肇事逃逸的, 应第一时间报警, 由交警部门负责取证、联系共享企业, 进一步处理”。所以, 段女士要与共享汽车公司及肇事司机协商赔偿事宜。

私家车贴广告赚外快, 违法吗

最近不少司机收到消息: 双侧、前后车门贴广告, 补贴私家车每台车每个月300元油费。司机们疑惑: 私家车贴广告会不会被交警处罚呢? 车管家带着大家的疑惑找到了长沙交警。

首先, 车主需要辨别广告的真伪, 着重审核广告投放方、广告发行商有没有资质, 仔细辨别是否真实有效。同时, 还要遵循《道路交通安全法》及其相关规定:

车身广告的面积不能超过车体的2/3, 如果广告把车身遮盖严实, 就属于非法改装汽车, 最高罚款可以达到1000元。如果车主一定要做大广告, 那就要去车辆所在地的交管部门申请变更外观登记。

另外, 有的小伙伴也喜欢在车身上贴些小装饰、小图案什么的, 面积小关系不大, 但是超过车身面积30%以上的, 没有做变更登记的话, 同样也叫做非法改装, 车辆年检肯定是过不了。

其次, 贴广告的位置也是有讲究的。《道路交通安全法》实施条例有明确规定: 机动车喷涂、粘贴标识或者车身广告的, 不得影响安全驾驶。车身广告不能贴在车窗玻璃、前后风挡玻璃上。

第三, 贴广告不能改变车身颜色。如果想要改色, 要提前向交管部门申请, 且车身的颜色也不能太花哨, 最好不超过三种。

