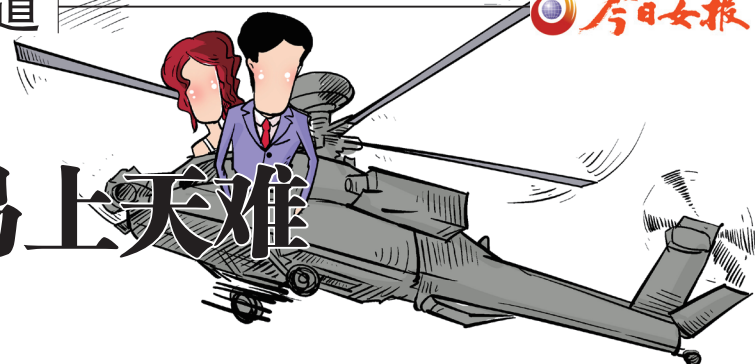


20万元领“私照”：取证容易上天难

湖南首位通航女直升机飞行员谈私人飞行的秘密



文、图：今日女报/凤网记者 周纯梓

“五一”小长假即将到来，不少人又在为高速堵车而烦恼。

这时，有人可能会想，如果能飞过去就好了。

其实，还真有人能“飞过去”，比如那些拥有私人飞行执照的湖南人。近日，一份《中国民航驾驶员发展年度报告》显示，截止2017年12月31日，我国拥有私用驾驶员执照的有3346人，其中女性驾驶员102人。来自湖南株洲市的“90后”女孩陈姝君上榜。

然而，私人飞行执照到底该怎么考？私人飞机驾驶员又有怎样的故事？4月17日，今日女报/凤网记者来到株洲芦淞通用机场，听陈姝君讲述那些她和朋友们一起私人飞行的故事。



扫一扫，
分享你的观点

■探秘

湖南“私照”考试以“90后”为主

“开着私人飞机翱翔在湖南的天空，是一件很酷的事！”与陈姝君一样，目前湖南持有“私照”的驾驶员大多数都有这样的想法。同时，随着时代变迁，越来越多年轻人加入了私人飞行的行列。

可是，与国外考证相比，湖南人该如何考到一本私人飞行执照呢？陈姝君说，根据《民用航空器驾驶员执照、飞行教员和地面教员合格审定规则》规定，私用飞行员执照可用于私人飞行或娱乐，而商用、航线等执照主要用于职业飞

行员。所以，考证之前，你得明确自己的目的，“单想飞上天玩玩，考个私照就够了”。

“一般来说，私照的价格在20万元左右。”陈姝君告诉记者，目前，来公司进行飞机驾照培训与考试的都是“90后”，绝大多数都是年轻有为的创业青年。至于报考原因，陈姝君认为，主要是经济条件与个人意愿结合所造成的，“除了拥有良好的经济实力外，‘90后’大胆创新的精神让这一代人对飞行有更加强烈的欲望”。

■故事

湖南首位通航女直升机飞行员的诞生

4月17日，阳光明媚，是个适合飞行的好日子。在株洲芦淞通用机场附近的翔为通航停机坪初见陈姝君，她正在认真地编写飞行自查方案。

1994年出生的陈姝君，个子不高，留着短发，给人感觉十分干练。很难想象，这个娇小的湖南妹子能驾驭私人飞机

在湖南天空自由飞翔。

“我是在美国拿的驾照。”陈姝君告诉记者，2015年，正在美国留学的她第一次萌生了“开飞机”的梦想。当时，她正和导师一起，组装了一台固定翼的塞斯纳飞机，并且在导师的带领下，飞越了科罗拉多大峡谷。

然而，理想和现实往往有差别。为了考一个私人飞行执照，陈姝君进入美国亚利桑那州航校学习，“我以为开飞机就像开车那样简单，毕竟在美国，通航市场非常成熟，考飞机驾照的人太多了”。

可实际上，对于很少接触航空领域的中国姑娘来说，麻烦很多。

陈姝君介绍，首先，第一个月得学习枯燥的理论知识，然后才能在教练的带领下上飞机进行实际操作。

“早上5点起床飞早班，有时候晚上要飞到凌晨12点。”陈姝君说，因为通过驾照需要满足规定的飞行小时数，所以一天可能要飞6—7个小时，压力很大。

好在，一股对“上天”的热爱让陈姝君坚持了下来。坚持8个月枯燥的训练后，她最终考到了私人飞行执照。回国后，她加盟湖南翔为通用航空公司，成为湖南首位通航女直升机飞行员。



陈姝君平时执行任务的罗宾逊R44直升机。



陈姝君和她的美国教官。

飞机买卖容易上天难

“有很多学员的梦想是驾驶自己的飞机畅游天际，可现实并非这么简单。”湖南翔为通用航空公司经理李亚倩告诉记者，报考“私照”并不难，培训前，先到指定医院进行体检，“戴上眼镜后矫正视力达到1.0就行”。高血压和冠心病患者只要经过治疗后病情稳定，同样可以通过体检。

体检完后，再和航校或机构签订培训合同，并完成规章要求的进行45个小时的实际上机操作训练以及理论考试后，即可向地区管理局申请实践考试，考试合格后即可取得执照。至于购买飞机，李亚倩说，客户确定机型和购机方案后，公司会帮助预约“机位”，整机完成后拆分运送至国内进行组装，最后办理注册“三证”——

飞机的国籍登记证、适航证和无线电台许可证，即可运营飞行。

“更多客户是为了方便和玩耍，所以二手飞机市场更火爆。”李亚倩说，只是大多数客户可能不够了解国内行情。由于国内飞行环境相对较复杂，因此想飞上天并不是很轻松。以普通商务飞行工作为例：首先，需要提前一个星期向所属地军方和地方民航局报备飞行计划、航线、时间点等飞行信息，申请任务审批；其次，得到批复后，还要具体看天气状况到底适不适合飞，在飞机离地前，还要再向军民航空管制单位汇报情况；最后，落地前还要再进行汇报。“如果是遇上跨空域的行程，则需要提前更长时间来报备，也可能因为空域繁忙而被叫停作业”。

在张家界上空见证绝色美景

说起私人飞行的故事，陈姝君坦言：“这是一件辛苦却很美好的事情。”回忆起在湖南上空飞翔的经历，她印象最深的一次便是在张家界。

2017年4月，公司接到一个航拍任务，澳大利亚的一个栏目摄制组要来湖南张家界拍摄节目，陈姝君受邀作为翻译和飞行随员参与了这项拍摄任务。

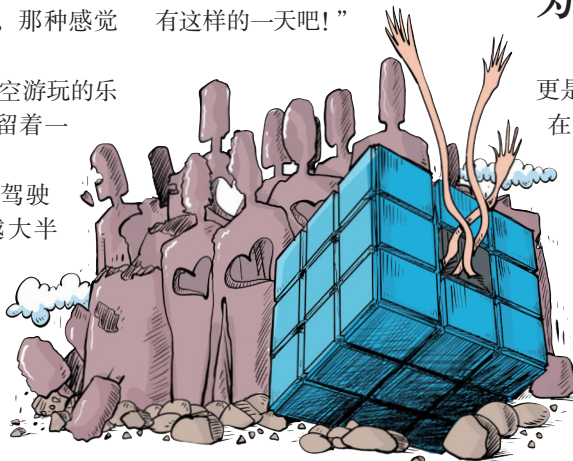
“飞行的时间其实只有几个小时，但天气原因导致飞行难度特别大。”陈姝

君说，来自世界各地的游客都聚集在张家界，“地面堵成一团，我们却在高空盘旋，那种感觉很不一样！”

当然，除了上天空游玩的乐趣，陈姝君心中还留着一个“空中婚礼梦”。

“我的小伙伴曾驾驶私人直升机，穿越大半个株洲市，在风景如画的栗雨湖畔迎娶自己的美丽新娘。”陈姝君说，这是在湖南很少见的空中婚礼，

却是绝大多数女生的梦中婚礼，“每个飞行员都希望有这样的一天吧！”



为什么想飞这么难

通航公司尚且如此，私人飞行更是困难。李亚倩认为，私人飞机在国内还没有形成市场，因为飞行环境与国外不能相提并论。国内综合飞行成本极高，另一方面是维护费用大，“养私人飞机的费用不是顶级豪车能比的”。

李亚倩说，以售价400余万元的美国罗宾逊R44直升机为例，由于飞行一般超过2200小时发动机就要更

换，平均算下来每小时的成本高达1400元，这还不包括航空燃油成本、维护成本和人工成本等。

李亚倩说，此前她也曾邀请不少朋友来体验，尝试着飞一下午，但应者寥寥。“不少人都害怕，万一发生故障在空中掉下来怎么办？”面对这样的疑问，她有些无奈。

在李亚倩看来，随着观念和政策的改变，某一天飞机或许可以“飞入寻常百姓家”。