

到底是便民还是烦民？

共享汽车“霸占”公共停车位谁之错

文、图：今日女报/凤网记者 陈炜

“大量共享汽车霸占了公共停车位，导致我们的车都没地停，这问题有人管吗？”近日，家住长沙县星沙镇的李霞（化名）向今日女报/凤网记者投诉。

紧跟共享单车脚步的共享汽车最近有些麻烦重重，先是爆出有平台倒闭，行业内部经营状况堪忧，不少其他平台也在垂死挣扎中，最近又被投诉共享汽车的投放大量占用城市中的公共停车位，引得无位可停的居民不满。这共享汽车如何停车才正确？今日女报/凤网记者带着疑惑走上了探访之路。

■市民反映

公共停车位均被共享汽车“霸占”

“现在开车去徐特立公园散步，路边基本是找不到公共停车位了！”4月20日，李霞郁闷地向今日女报/凤网记者说。

李霞透露，之前她与家人开车去星沙的徐特立公园时，都把车停在公园边的园区公共停车场。最近她再去时却发现，只有二十多个停车位的公共停车场，被颜

色各异的共享汽车塞满。“我还只是找不到车位，现场还有车主因为汽车被乱停的共享汽车卡住，在停车场里出不来。”

与李霞同样对共享汽车乱停意见很大的，是长沙市望城区金地亚小区开设汽车美容中心的老板胡晓（化名）。胡晓在金地亚小区租了个门店做生意，店铺前有

一排公共停车位，平时会有汽车偶尔停放。然而，从去年开始，胡晓突然发现自己店面前的公共停车位几乎被共享汽车占领了。“不知道车主是谁，也不知道什么时候走，一有空位就有共享汽车停进来。”胡晓说，以前觉得共享汽车方便，现在发现共享汽车很影响他的生活和生意。

■记者调查

公共停车场的共享汽车“天天爆满”

公共停车位被共享汽车占用，情况到底如何？4月21日，今日女报/凤网记者来到了星沙徐特立公园。

记者发现，不到50米长的园区公共停车场，除停有6辆私家车外，停放了17辆“先导快线”“易泊充”“GoFun”“EVCARD”等品牌公司生产的新能源汽车。这些共享汽车不仅占用了大量公共停车位，不少共享汽车还随意停放，导致不少私家车主很难将车驶进驶出。

“这种情况每天都会出现。”园区一名工作人员表示，从今年起，园区的这处公共停车场挤满了共享汽车。

在金地亚小区，不少商

户表示，共享汽车不仅“霸”占了小区内的公共停车位，甚至还把汽车停到店铺门口。对于小区内突然频现的共享汽车，金地亚小区的物业表示：“这些共享汽车来到小区时，并没有打过招呼，就随意乱停，的确给管理带来了难度。”

当天下午，今日女报/凤网记者还走访了步行街、世纪金源购物中心，均发现有共享汽车长时间占用公共停车位的现象。

■公司回应

共享汽车长时间停放，各有办法处理

为什么共享汽车能长时间“霸占”公共停车位？4月24日，上海新能源汽车分时租赁公司投诉建议部工作人员向今日女报/凤网记者表示，由公司生产的“EVCARD”共享汽车在长沙县徐特立公园设立两个共享汽车停车位。“不仅地面划分有绿色标志线，还设立有充电桩。”

至于占用公共停车位一事，该工作人员解释称，一般情况下，用户用车完毕后，并不需要将车开回出发的停车位。原则上，车主只要在服务范围内任何位置停车都可以。但共享汽车停靠也

有明确的规则，务必停靠至正规合法停车位，避免出现违章，如果出现乱停车违章等情况，则为本次订单用户所责。

“不过，对于公共停车位被占用，目前公司还未出台相关细则对其进行整治，但每隔几天，公司会安排工作人员对四处停放的共享汽车进行统一放置、维护并充电。”工作人员表示，投放的共享汽车的确会放置在公共停车位，但不会投放在私有停车位。“如果停在了私人停车位，那是客户开过去的，我们只能安排时间统一处理。”

随后，共享汽车“Gofun”的客服人员也给予了解释：“我们公司规范用户用车、避免共享汽车乱停放，目前只允许用户在指定取还车点才能结束订单，否则会一直计费。至于未按规定停车的租用人，其后台个人征信记录将因此受到影响。”

该客服人员表示，停放在徐特立公园的“Gofun”共享汽车，因没有在指定取还点结束订单，所以，长时间在此占用公共停车位的“Gofun”共享汽车依然在计费，而且停得越久，费用越高。



扫一扫，看共享汽车如何占领公共停车场



■交警回应

暂无具体规章约束共享汽车停放

目前，共享汽车的管理主要是企业负责，但长沙交警表示会依照相关交通法律法规，对其道路通行进行严格管理。而对于共享汽车乱停放的现象，长沙交警向今日女报/凤网记者解释，因暂时没有具体停放规定，所以只要共享汽车按规停放在公共停车位上，他们是不会处理的。但交警也提醒：共享汽车违法，交警将一视同仁进行查处。

■专家观点

“霸占”公共停车位得管！莫让“共享”成“共殇”

刘鑫 湖南宝马车友俱乐部副会长

不要买保险、不要交油费、不要给首付的共享汽车，确实方便了市民的出行，但乱停乱放的现象也的确不利于城市秩序。对此，共享汽车公司不能为了抢占市场一味地投放，不合理地占用公共设施，不仅会给市民的生活制造麻烦，更会损害公司自身的形象。在投放共享汽车之前，应运用有效合理的科技手段加强管理，设立对共享汽车的使用和停放的约束机制。

此外，从政府层面上看，相关部门应尽早针对共享汽车长时间占用公共停车位的现象出台一系列规范及约束该行为的政策和规定。在本

就极难找到停车位的城市里，这些一停就好几天的共享汽车确实让市民生厌，更别说会体验使用了。共享经济是杯“甜羹”，但是要想吃得香，还得管得好。别把“共享”弄成“共殇”。

高速上爆胎，车主换轮胎后被罚200元扣6分！

近日，在浙江宁波的高速公路上，一台白色越野车打着双闪停在隧道内，驾驶员下车后从后备箱取出了警告标志，随后淡定地在车道上换起了轮胎，整个过程持续了大约25分钟。然而，高速交警指挥中心看到这个情况，却作出了罚款200元记6分的处罚。

很多车主不解，觉得司机做的没毛病，难道坐在车里一边打电话报警一边等追尾吗？而且，高速上换备胎到底算不算违法？今日女报车管家向交警部门了解，车胎难免会出现爆胎、没气、异物刺破等情况，但对于车辆发生故障需要停车排除的情形是有详细规定的。

危险报警闪光灯 一定要开启危险报警闪光灯（双闪），在不妨碍交通的地方停车熄火、拉紧手刹。发生爆胎事故后是非常危险的，不到万不得已一定要把车辆移到应急车道上，在应急车道上更换备胎。当然，如果能够坚持到紧急停车带也就是港湾，或者是服务区那当然更好了。

警示牌 如果爆胎事故很严重，紧急情况非要停车，请打开双闪灯，同时在至少150米处放置三角警示牌。没有警示牌，可以拿路边的树枝、鲜艳的衣服等代替，让后面的人知道前方有车辆。

并且车上的全部人员要立即撤离到护栏以外，在路边等待救援。之后及时拨打12122高速公路报警服务电话。

距离 不管是在应急车道还是中间车道，都应该及时打开双闪并且摆放警示牌。不放置或者放置的距离不够，叫做不按规定放置三角警示牌，都会被视为一种违法行为。而放置警示牌的距离要是来车方向150米以上。

所以，宁波高速上换车胎的司机，因为没做好以上几点而被扣分就理所当然了。

