

长沙频现“幽灵堵车”——

# 你低头 10 秒钟，湘江中路堵车 10 分钟



## ■记者调查

### 低头几秒钟，“幽灵”堵车十分钟

为什么会出现“幽灵堵车”呢？许晓表示，从严格意义上讲，这种现象并不是真正的堵车，而是由于汽车违章或车主的不良驾驶习惯造成的，“像汽车随意加塞、急刹车、实线变道，或是车主出神、玩手机、打电话等情况，都有可能导致这种现象”。

许晓介绍，在类似五一、湘江路等车流量较大的路段，每小时40公里的匀速状态下，如果哪位司机因分神而一脚急刹车，就有超10辆车受影响，受影响的路段更能达到数百米长。这种影响就像“蝴蝶效应”，一位司机低头看手机10秒钟，或是一辆车加塞或随意变道，都会让下一辆车延迟几秒钟启动，依次一辆辆车传导下去，到第100辆车，有可能已经延迟了10分钟，由此就会造成一个堵点。

“还有就是司机反应慢也会引起堵车。”许晓说，长沙路面交通监控中心常常显示汽车缓行从而导致

和前车出现了数十米的“断档”。“这就是汽车该快行时反而慢行造成的。这种现象经常出现在开车接电话、等红绿灯时低头玩手机，或是到了路口才确定车辆方位的司机身上。一两辆车慢行，就能在短时间严重影响道路通行效率。”

随后，长沙市交警部门向今日女报/凤网记者提供了长沙道路上的“幽灵堵车”视频。记者发现，视频中不仅有行人在马路中央随意行走，并给车辆发放“小卡片”，在汽车陆续通行时，后排几辆轿车明显反应“慢”了一拍，直到数秒后才慢悠悠地起步，而就在这时，行驶在右转车道的汽车突然左转，至直行道，导致后面的汽车迟迟走不动。

许晓告诉记者，司机们总觉得开车就是自己的事，不出事故就不会影响别人，但在车流量日益变大的今天，驾驶员的不良驾驶习惯就这样在不意间让城市道路堵了起来。

## ■交警支招

### 宁绕勿乱，如此避免“幽灵堵车”

不文明的驾驶习惯，导致“幽灵堵车”情况屡屡发生。许晓透露，3月下旬，长沙公安交警部门发布了交通管理大数据，其中，长沙城区的金星路、湘江路、芙蓉路、韶山路、车站路、五一大道、解放路等17条主干道及部分重点区域次干道最易发生“幽灵堵车”。

为避免“幽灵堵车”，许晓表示，长沙公安交警在2017年建成了交通三期，实现区域信号协同控制，让汽车在这些路段出

行更畅通。此外，交警部门还对这些路段进行了交通信号绿波协调控制。

“交通信号绿波协调控制是一种精细化管理手段。”许晓介绍，该措施能根据预先设定的车速期望值，优化各交叉口信号配时相位差，“通俗来讲，就是让汽车在到达各交叉口时能多遇绿灯少遇红灯。以城南路至梓园路为例，通过该措施，每小时可减少19分钟的无效等待时间。”

许晓表示，出现“幽灵堵车”最大的原因是人为。对此，她建议司机们在驾车前应提前规划线路，宁绕勿乱，即宁肯绕行也不要随意乱变道。同时，开车时避免玩手机、打电话等分心动作，“司机们一定要提高素质，纠正不良驾驶习惯，比如猛踩油门、猛踩刹车等”。

购买仅8年的奥迪车被强制报废——

## 汽车年检，不是你想的那么随便

文：今日女报/凤网记者 陈炜

买来仅8年的奥迪汽车，因连续三个审车周期未检验，结果要被强制报废——最近，西安一位“任性”的车主悲剧了。汽车并没坏，仅是没年检就要强制报废？很多车主表示不理解。为此，今日女报/凤网车管家带着大家的疑惑来到了长沙车管所，请专家来答疑解惑。

## ○新闻背景

4月8日，西安一辆车牌为陕A920XX的黑色奥迪轿车涉嫌逾期未审验，在路上驾驶时被民警拦截。在随后的检查中，民警发现奥迪轿车为2010年注册挂牌，在2015年时应进行审验，但是此后3年时间该车并未审验，而且还有53条违法记录未处理。于是，民警依法将车辆暂扣，待车主接受处理后，车辆将被送去强制报废拆解。

## ○权威解答

### 长沙车管所：强制报废车辆有章可循

对于这起事件，长沙交警车管所一名工作人员解释称，根据2013年5月1日起施行的《机动车强制报废标准规定》规定：在检验有效期届满后，连续3个机动车检验周期内未取得机动车检验合格标志的应当强制报废。其所有人应当将机动车交售给报废机动车回收拆解企业，由报废机动车回收拆解企业按规定进行登记、拆解、销毁等处理，并将报废机动车登记证书、号牌、行驶证交公安机关交通管理部门注销。若车主逾期不接受处理，经有关部门批准后，车辆将被依法报废销毁。

该工作人员告诉今日女报/凤网记者，车主一定要按规定对车辆及时进行年检，不要抱有“得空再去补审”的心理，如果私家车一旦连续脱审3年就会被强制报废。如果车主的手机号码等联系方式发生改变，也应当及时到交警部门进行更改。同时，在接到交警部门的警示、提示后，有问题应及时进行查询，并及时进行纠正，不能等到问题发生了再来弥补。



文、图：今日女报/凤网记者 陈炜

“莫名其妙又堵车了，真烦躁！”估计许多车主都遇到过这样的怪事儿，开着开着车突然就堵车了，一点点蹭着前行，过了拥堵路段却发现前面根本没有发生交通事故，也没什么其他特殊状况，反正就这么令人匪夷所思的堵了。

“这是‘幽灵堵车’在作怪！”长沙市交警支队处教科副科长许晓说。如今，造成道路拥堵的原因有很多，可当今日女报/凤网记者在交警队设在各大路口的摄像头“一览全局”时，才发现真的是“你一低头看手机10秒钟，竟可导致湘江中路堵车10分钟”。

## ■市民反映

### 路面无事故，莫名遇堵车

家住长沙市开福区湘江世纪城小区的徐嘉（化名）在香樟路上班，每天都要经过湘江路。“每次驾车行驶到万达广场附近时，明明绿灯时间挺长，前面排队的车也没那么多，却总是慢慢悠悠地堵上，搞得我要等两三个红绿灯才能通过。”更让徐嘉感到莫名其妙的是，“路面上并没有发生交通事故”。4月16日，今日女报/凤网记者随机采访30名车主后发现，这些司机都遭遇过与徐嘉相似的怪事——路面没

发生交通事故，但道路就是不畅通。

“司机们都是遇上了‘幽灵堵车’！”听到这些疑惑，长沙市交警支队处教科副科长许晓给出了答案。何为“幽灵堵车”？许晓解释称，“幽灵堵车”是一种比较形象化的描述，指前方没有事故，没有停止不前的车辆，也没有封闭施工而停止使用的车道，道路却会莫名其妙地突然出现堵塞，很长一段时间过后，车流又会毫无征兆地顺畅起来。



制图：陀螺