

加油站推荐“燃油宝”，汽车受“内伤”

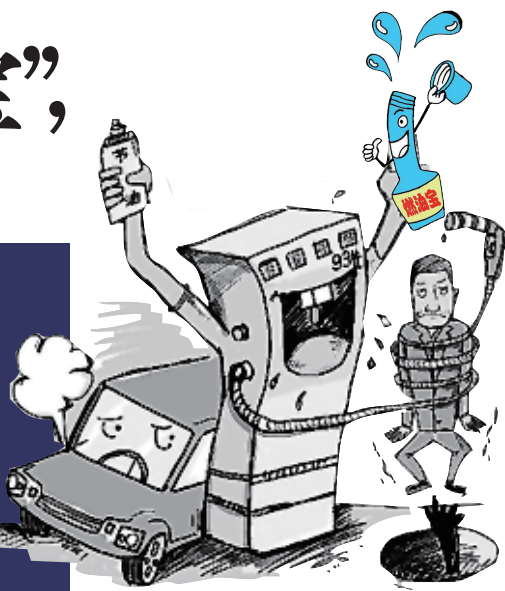
文、图：今日女报/凤网记者 陈炜

“你这车积碳很多，油箱盖上还贴了要加‘燃油宝’。”加油的时候，你遇到过工作人员这样说吗？近日，长沙市民龙文就在加油站工作人员劝说下使用了“燃油宝”，但没想到第二天车就坏了。

“燃油宝”并不是新鲜玩意，但最近很多车主发现加油站的“燃油宝”并没有传说中的神奇，反而用起来还不那么顺心。那么，“燃油宝”到底有没有用，哪些汽车又真正需要用到它呢？



扫一扫看“燃油宝”到底有没有用



专业解读——

注意：最近的“交管大事件”是这样

今日女报/凤网讯(记者 李诗韵)“一定要赶在3月1日前去把车辆违章信息处理了，不然后期很麻烦!”最近这句话成了司机间交流最多的话题，到底是什么原因一定要在3月1日前去把车辆违章信息处理了?不处理又会怎么样?如果最近真要去销车辆违章信息又有什么方法可以省时省力呢?2月26日，今日女报/凤网记者从长沙交警部门得到了权威的解答。

3月1日“交管大事件”是什么?

解读:3月1日，公安部交管局新增非本人名下机动车交通违法网上处理渠道。根据部局要求，驾驶人在“交管12123”手机APP进行注册，可备案绑定非本人名下小车。备案后，驾驶人可以通过自助机、手机APP、网站等自助渠道，处理自备案之日起发生的有记分且单笔罚款金额不超过200元的交通违法行为。

其实您不需要在3月1日前扎堆处理交通违法

解读:在窗口办理机动车交通违法处罚，不受面签绑定限制，只需违法当事人现场提交本人身份证、驾驶证和行驶证原件，并留存复印件，处理异地交通违法还需使用本人名下银行储蓄卡；如违法当事人非车主本人的，一次处理违法记分超过12分的处罚需要车主持身份证同时到场。

单位车辆和个人其他车辆怎么办

解读:处理单位车辆或个人小型车以及其他车辆非现场交通违法的，不能通过自助途径，需要违法当事人持相关证件和资料到交警窗口现场办理。

如何申请绑定多台非本人名下车辆

解读:湘A籍驾驶人在通过“交管12123”APP申请绑定第一台非本人名下的小车后，可以到交警窗口申请绑定其他非本人名下车辆；受业务权限限制，外省籍驾驶人申请绑定多名非本人名下车辆的，需到登记地交警部门办理。

绑定非本人车辆有些什么规定

解读:一个驾驶人最多同时绑定3台非本人名下小车，历史累计绑定不得超过5台(含5台)不同所有人的机动车；同一机动车最多只允许同时被3个用户绑定。解除已绑定非本人名下机动车的，可按原申请途径解除。原在“交管12123”APP上绑定的，可在网上或窗口解除绑定；原在窗口申请的，需要驾驶人到交警窗口解除。

车主自助处理自己名下车辆有什么变化吗?

解读:3月1日后，车主若想通过自助渠道处理自己名下小车的交通违法，也需要通过“交管12123”APP注册并绑定；若通过窗口处理不受绑定影响。注册成功后，系统将自动关联车主本人车辆，也可以自主绑定一台非本人车辆，申请绑定其他非本人名下车辆的，需要到交警窗口现场办理。

绑定备案规定对车主有什么影响?

解读:3月1日起，车主或驾驶人必须先通过“交管12123”APP注册并绑定备案人、车信息，才能通过自助终端设备和网上自助处理渠道办理交通违法处罚业务。

因此，只有个人名下小车非现场交通违法较多时，车主才应尽快通知违法当事人在3月1日前办理，通过自助方式处理的，违法当事人应携带本人身份证、本人名下银行储蓄卡原件，验证驾驶证、行驶证等信息。

市民反映

车主加油用上“燃油宝”后，汽车出故障



2月12日，长沙市民龙文载着妻儿开车回老家邵阳过年。在沪昆高速潭邵段周旺铺收费站下高速途经320国道时，龙文开车到一家名为“豪腾石油”的民营加油站加油。

据龙文回忆，待汽油加好后，他交钱回到车旁时，一名工作人员说他的车发动机积碳严重，建议买“燃油宝”清理。

自己花费近20万元买来的福特汽车只开了两年多，才跑了两万多公里，怎么会积碳严重呢?

龙文质疑中，对方又解释，“他指着我的汽车油箱盖内侧，说里面贴有提示使用燃油添加剂的标志”。

随后，龙文凑近一看，油箱盖的内侧确实有个提醒使用“燃油宝”的标签，工作人员的手上还沾满了黑灰。于是，龙文花240元买了一套共6瓶“燃油宝”，并当场使用。

谁想两天过后，龙文发现汽车加速明显吃力，车身抖得厉害，同时，车内的发动机故障灯也亮了。“车子买来两年多，从未出现这种情况。”

之后，龙文咨询4S店的维修经理，



对方看到他使用的“燃油宝”后，当即直言“被骗了”。

“维修经理说，汽车出厂时不会在油箱内侧贴那样的标签，而且汽车没有行驶7万公里也根本不用加‘燃油宝’。他们怀疑提醒使用‘燃油宝’的标签是工作人员趁车主去交钱时贴上去的。”随后4S店员还告知龙文他买的“燃油宝”是某品牌的山寨产品。

2月23日，龙文从4S店拿到检修报告才得知，原来是清理的积碳堵住了气门，导致发动机损坏。最让龙文郁闷的是，原本他想带着一纸检修报告找“豪腾石油”民营加油站讨个说法，可对方却不认账，“他们说自己卖的‘燃油宝’从没出现过这种情况，而且事发时间过久，他们也不承认”。

加油站回应：“燃油宝”质量没问题，不服可起诉

2月23日，今日女报/凤网记者电话采访了“豪腾石油”民营加油站，一名刘姓负责人透露，加油站接到龙文的投诉情况后，第一时间调取了加油站周边的监控录像，确认对方2月12日在该加油站加油，且有工作人员为其添加“燃油宝”。

不过，刘姓负责人也表示，加油站从2017年10月销售“燃油宝”至今，从未有汽车出现问题。

“我们基本每天会卖出50多套‘燃油宝’，目前除了龙文，还没有接到其他投诉。”该负责人表示，如果龙文有证据证明加油站销售的“燃油宝”存在质量问题，可以向法院提起诉讼。

至于龙文反映“燃油宝”为山寨

产品一事，该负责人未给予正面回复，只说：“这个产品的来路是没问题的，而且很多来加油的车主都使用过。”



专家建议

汽车跑5万公里后 可用“燃油宝”，认准品牌

加油站销售的“燃油宝”，其实是燃油添加剂的一种俗称。湖南宝马车友俱乐部汽修师张涛解释：主要是为了弥补汽油在某些性质上的缺陷并赋予汽油一些新的优良特性，如清洁积碳、改善雾化、减少发动机磨损、保护引擎等功效。“说白了，‘燃油宝’就是为了解决油品质量差的问题，使汽油更充分地燃烧，以减少积碳的产生”。

不过，张涛也补充说，早在2011年，国家环保部发布的《车用有害物质控制标准》就说明，汽油应加入符合“GB19592”标准的汽油清净剂。“也就是说，现在生产的汽油在送到加油站之前就已经添加了‘燃油清净剂’。”

那么，对车辆来说，到底需不需要添加“燃油宝”呢?对此，张涛表示，对于一般的汽车来说，新车2万公里以内不用添加，当行驶里程达到5至7万公里后，由于发动机积碳比较严重，汽车起步比较乏力，这时可根据情况酌情使用。最好去汽修厂让维修师傅把火花塞拆掉，用内窥镜看看缸内积碳是否严重，再选择是否添加。

张涛透露，最需要燃油宝的一般就是两种车：一种就是大排量车，因为大排量发动机的结构一般比较复杂，而且气缸比较多，并且大多数大排量发动机都是国外研发的，中国的油品无法在这种发动机里燃烧充分，所以我们会看到开超跑的人在车里放成箱的燃油宝；另一种就是搭载了对于油品要求比较高的小排量发动机，他们虽然不是大排量发动机，但是他们是直喷发动机，比较容易产生积碳，但倒不用像大排量那样备着一箱，只要几千公里加上一瓶就可以了。