

她时代观点 >>>

愿每个人春运回家路更顺畅

文/黄春景

2月1日开始,为期40天的2018年春运拉开大幕。根据此前发布的数据,今年春运全国旅客发送量将达到29.8亿人次。为迎战春运大考,多地多部门提前部署,出招保障“回家路”。

(1月31日中新网)

每逢春运,一年一度的“中国式大迁徙”又将上演,“回家路”成了舆论瞩目的关键词。在外打拼一年的游子,不管有钱没钱,都要回家过年,对于漂泊在外的游子来说,这不仅是肉体上的行走,也是精神上的迁徙。春节回家,进城务工的农民工承载着留守孩子与父母的希望和牵挂。回家不需要理由,回家是无声的召唤,是国人沿袭多年的不变情怀。

盘点那些“奇葩”过年回家方式,总是令人心酸。

几年前,一个名叫王冬的年轻人多次曲线回家,有次曾换乘8趟列车从上海回家,人称“换乘帝”。如今,随着春运来临,又有多少人仍在继续着“换乘帝”的回家路呢?数十万名农民工在广东珠三角地区骑摩托车,途经广西贺州、梧州、玉林等地,返回广西、湖南、贵州和云南过年,节后又返程回广东,来回跋涉近1000公里,风雨兼程……

每每忆及这些春运特有的画面,心里有种说不出的滋味。

春运作为一个问题,早在1953年就出现了。到1957年则变成大问题,《人民日报》破天荒第一次为此发表社论,以《春节期间的交通问题》为题疏导群众不满情绪。时至2015年春运,

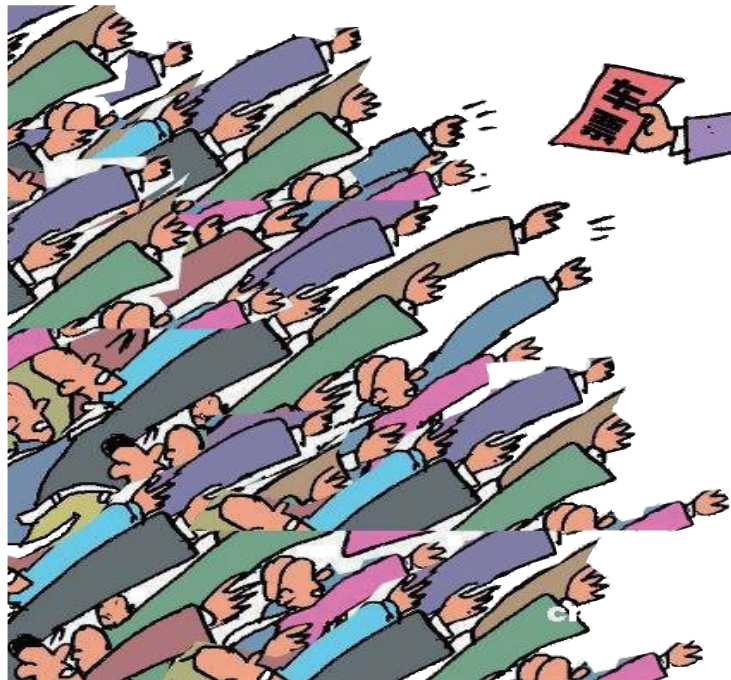
一场被称为“每一个中国人的史诗”的人口大挪移再度上演。转眼间,又是一年归乡时,2018年春运随即拉开帷幕,全国旅客发送量将达到29.8亿人次,怎样才能顺利抢到一张回家的车票,成了不少人的奢望。

现实生活中,遇到熟悉的面孔,总是习惯寒暄几句,最后总是忘记不了问候一声:“今年过年回家吗?”每每听到这样一句很亲切的问候,心头不禁涌起浓浓的思乡情。不管居位有多高,路途有多远;也不管买票有多难,车船有多挤,都难以阻挡渴望回家过年的匆匆脚步。回家,为了亲情,为了那份对故乡挥之不去的眷恋。

令人欣喜的是,多地多部门出招保运力、保畅通、保便捷、

保安全:增开列车、“北车南调”满足旅客出行需求;多地迎战冰雪、力保春运畅通;机器人、刷脸进站等“黑科技”助力春运;安检升级、严打黄牛,力保旅客安心回家……这些给力的举措,情暖寒冬日,温暖了旅客的“回家路”。

2018春运大考已经开启,广大旅客候鸟般地辗转数百公里甚至上千公里,这会给交通带来极大的压力,而春运期间正值多地迎来大范围、长时间的低温雨雪天气。如何让每个人都能顺当踏上归家路,更好地解决买票难、出行难等问题,让更多人的“回家路”更通畅更舒心,这考验着职能部门的善治智慧和能力。但愿今年的春运,每个人都能有一条走得顺顺当当的回家路。



社会观察 >>>

环境污染能靠“闻臭师”闻出来?

文/郝雪梅

在浙江省嘉兴港区,有这么一群人,日落而作,在夜间奔波于各大化工厂之间,对化工园区进行全路段巡查“闻臭”。他们就是由嘉兴港区环保局组建的以机关干部、村镇居民、信访群众为代表的“民间闻臭师”队伍,一旦发现异味问题,他们可随时进入企业检查。

(1月31日《澎湃新闻》)

环保是涉及千家万户的事情,任何一个普通市民都有监督权利,监督污染企业人人有责。只不过是,所谓的“民间闻臭师”还存在不小问题。

首先,有没有执法权力?在社会上引发质疑最广泛的就是“临时工执法”、“辅警执法”现象,很多市民都在质疑,临时工和辅警能不能执法?换句话说,也就是“不是谁都能执法”的。“民

间闻臭师”虽然是环保部门组建的,但是这些人没有执法权,有的是普通职工,有的是市井百姓。如果闻到了臭味去执法,执法权谁来赋予?

其次,企业会不会买账?即使在执法权上能够变通,手无寸铁的“民间闻臭师”也会遭遇企业阻拦。你所谓的执法给企业造成的是“严重的后果”,环保部门执法,还会遇到暴力阻拦,这些百姓会被企业打开大门“热烈欢迎”吗?想起前不久曝光的山东一些企业,将“国家督察组”拒之门外,正规检查尚且如此,“民间闻臭师”的安全谁来保障?

再次,会不会出现反水?退一万步说,企业能够热烈欢迎“民间闻臭师”,接下来的问题就十分纠结了。在确定某家企业存在污染问题后,如果污染企业为了不事情败露而花钱消灾,“民间

闻臭师”面对企业诱惑,真能“坐怀不乱”?一边是威胁,一边是利诱,就能全身而退?如果也出现了“环保版的王海”,这就是不美好的事情了,污染的问题没有解决,新的问题就又来了。

治理企业污染是环保部门的事情,对群众力量的使用,应该厘清边界,应该合理合规,而不是为了“创新”而“故意创新”。这些问题不解决,很难说“民间闻臭师”能发挥好作用。

环保部门更需要的是借助精密的仪器,借助法律的严惩,借助执法的完美,解决污染的问题。再说了,“鼻子闻出来的污染”也不可能成为执法证据。不是所有污染都能靠鼻子闻出来,不是所有污染都有异味,不是所有的异味都是污染。

“民间闻臭师”,环保是靠鼻子闻出来的?



谐趣人生



“畏”与“伟”

文/石川

顾名思义,“畏”者,畏惧、害怕也,常引申为谨慎、不懈怠,是对待事物的一种恭敬态度;“伟”者,伟大、高大也,亦常引申为崇高和卓越,是一种令人钦佩敬仰的形象或状态。从字面上看,将“畏”与“伟”连在一起,所表达的意思八竿子打不着。

然而,从人的事业成就规律来考量,“畏”与“伟”却有着紧密联系,凡事谨慎、畏惧的人肯定比较平安,但不一定成长得伟岸伟大,可要做事业有成、人生美满的伟岸者、伟大者则必须要懂得敬畏、有所畏惧。

从这个意义来说,“畏”是造就“伟”的重要因子,是实现“伟”的前提和必要条件,“伟”则是由“畏”带来的谨慎、严肃、认真、不马虎而组成。

纵观历史和现实中的那些取得伟大成就的伟大人物,无不是拥有“畏”的体验和品质的。

汉文帝刘恒,敬畏孝道,侍奉母亲从不懈怠,在位24年,克勤克俭,使西汉社会稳定,与汉景帝一起创造了“文景之治”;司马迁敬畏真实,克服官刑的身心痛苦,花了18年的博览、遍访、收集、整理的“笨”功夫,著就了博大精深的《史记》;李世民敬畏忠言,明白了“水能载舟亦能覆舟”的道理,成就了唐朝帝业;毛泽东敬畏民心,并常怀“赶考”心态,秉守为人民服务之宗旨,才得到国人的爱戴拥护,带领共产党人推翻压在人民头上的“三座大山”,建立了新中国;袁隆平敬畏科学,坚持50余年如一日一次又一次地试验,才获得了“世界杂交水稻之父”的盛誉。

难怪孔子说,君子当有三畏:畏天命、畏大人、畏圣人。老子曰:“人之所畏,不可不畏。”宋朝著名理学家、思想家、哲学家、教育家朱熹说:“君子之心,常怀敬畏。”明代政治家张居正把“畏”理解为“惧”和“慎”,认为:“惧则思,思则通微;惧则慎,慎则不败。”明代著名学者方孝孺更是一针见血:“有所畏者,其家必齐;无所畏者,必怠其昧。”明朝洪应明在《菜根谭》中谈到“自天子以至于庶人,未有无所畏惧而不亡者也。上畏天,下畏民,畏言官于一时,畏史官于后世。”明代晚期著名思想家、哲学家吕坤在其人生哲理著作《呻吟语》中也说道,“畏则不敢肆而德以成,无畏则从其所欲而及于祸。”

历史上的这些圣贤先哲关于“畏”的警世盛言,无不为我们道出了“畏”与“伟”的关系:一个人要想成就伟业,必须有所敬畏。

但在现实生活中,总有一些人无视“畏”与“伟”的辩证法,片面理解“无私无畏”和“艺高人胆大”,一切以自我为中心,说话毫无遮拦,做事毫无顾忌,举止毫无边界。其实,“无私无畏”“艺高人胆大”是以有“畏”为先决条件的,是在知方圆、讲道德、守规矩、明法纪,心中装有他人与社会前提下的“无私无畏”,是在人生修为上的“艺高人胆大”,不然所谓的“无私无畏”就是可笑的“无知无畏”,甚至害人害己,哪还有什么伟大事业和崇高形象可谈!

在这个茫茫世界中,能够让我们敬畏的对象太多了,生命要敬畏,自然要敬畏,科学要敬畏,知识要敬畏,一切与我们交集的人和事都得去敬畏。知道了敬畏,我们才能知道什么是善恶,什么是对错,什么应该去做,什么不应去理。学会了害怕,才会不害怕;不会害怕,他的一生都很可怕。内心有所畏惧的人,才会懂得尊重、把握分寸、守住道德底线、不越规矩红线、不碰法纪高压线。

人生是应当有所畏惧的,要成就“伟”的事业和“伟”的形象更要有“畏”的意识和“畏”的践行。唯如此,“伟”的愿望才可提起,至少我们的人生会平平安安、顺顺利利。



扫一扫,转发美文