

农民领头当局长，农场也有“黑科技”，无塘能养鱼，无土能种菜……

今日女报记者见证法国“乡村惊奇”

中国著名乡建专家孙君、孙晓阳、孙麟为您解读别样农业智慧



扫一扫，
分享法国乡村智慧

文、图：今日女报/凤网记者 李立 通讯员 刘永学 周升 阎无为
法国，在很多中国人的感觉中，一直和浪漫、文艺、时尚等词语分不开。但如果法国留给你的印象，只是香榭丽舍大道上的LV旗舰店等一系列奢侈品圣地，或是卢浮宫里被摩肩接踵的游人包围着的蒙娜丽莎在尴尬地微笑，即使还有普罗旺斯薰衣草田里迷离梦幻的紫色……这些，都还不足以反映这个面积约为中国十分之一的欧洲大国的全貌。

近日，今日女报/凤网记者随湖南农创团队一行，来到法国考察乡村建设和农业发展。在广袤的田野中，在平静的乡村里，记者感受到了一个游客视野之外的法国，更了解到法国农民有趣的生活日常——农业局长上午接待外宾，下午回家种地；在田野里撒欢忙碌的兰博基尼和奔驰；还有“不务正业”，热衷给村民制造新能源的农场主……这一切，不仅仅有新鲜的意味，也让记者对我国和湖南的乡村建设有了新的认知和思考。



今日女报记者跟随湖南农创团队前往法国，发现不一样的乡村智慧。

农业局：局长是农民，农会常罢工

法国上加龙省农业局局长帕拉尔上午接待完了外宾，下午就急火火地赶回农场忙活去了。他所在的农业局还有着看上去就很厉害的门禁系统，随时防着“任性”的农场主前来罢工和抗议——没辙呀，除了“浪漫优雅”，法国人也是当仁不让的“热情奔放”。



▲上加龙省农业局局长帕拉尔（左三）和总经理查理·塔匹（左二）热情接待了农创团队。



▲著名乡建专家孙君（右）向上加龙省农业局代表赠送了乡建专著英文版。

9月5日，高速列车（TGV）正以每小时180公里的速度往西南飞奔，窗外的景色如同一幅移动的画卷：莫奈和梵高笔下激情四溢的向日葵，塞尚笔下湛蓝明亮的高地，西斯莱和毕沙罗笔下令人眼花缭乱的橄榄树和葡萄藤，以及披着彩虹的山峦、农舍、田庄……

列车前方，是法国南部比利牛斯大区（Midi-Pyrénées）上加龙省（Haute-Garonne）省会——法国第三大城市图卢兹（Toulouse）。

跟湖南一样，上加龙省是一个典型的农业大省，它是法国第一大软小麦种植区、第二大向日葵种植区。

在图卢兹迎接我们的，是上加龙省农业局（Chambre d'agriculture de la Haute-Garonne）局长帕拉尔（Parayre）。穿着随意朴实的蓝色T恤和黑色裤子的帕拉尔亲切温和，问候之后，他开口第一句话，就让今日女报/凤网记者有些吃惊：“我是一个农民。”

正当记者怀疑翻译是否译错了时，帕拉尔解释了农业局的渊源。

法国目前共有13个大区农业局，农业局的局长都是从农民之中普选出来的，而农业局其他的工作人员则是公务员。比如，和局长一起接待我们的农业局总经理查理·塔匹（Charles Tapie）则是公职人员。

塔匹告诉记者，农业局既承担政府农业智库的功能，为农业政策的制定提供咨询，也服务农民，组织农业科研和技术推广，帮助农民发展农业观光旅游，同时还做一些农业环保类的公益项目，维持农业的可持续发展。

局长帕拉尔说，他每周会固定安排一些时间来处理农业局的行政事务，其余时间仍需返家打理农务，“一会儿接待完你们，我还要回到自己的农场里去”。

在农业局参观时，两道显得很高科技的门禁吸引了记者的注意——一个农业局，为何要弄这么严格的安保措施？

听到记者这个问题，塔匹笑着回答，法国人在罢工和抗议方面，不但拥有悠久的历史，还有着“优良的传统”。作为农业强国的法国，农业在经济发展中的地位很高，所以法国的农场主都很“任性”，稍有不满意就闹情绪，农会组织罢工什么的简直是家常便饭。

前几年，里昂的农场主开上他们的拖拉机往高速公路中间一横，堵住了南来北往的车辆。这不还算完，他们还卸掉拖拉机的轮子，玩起了拼字游戏。同样是在里昂，也有不心疼牛奶的，许多农场主往大街上倒牛奶。还有比堵路更让人堵心的——为抗议猪肉价格下降，法国南部阿让市的农场主竟然把一群活猪运进了超市，小猪在超市跑来跑去玩得也不亦乐乎……塔匹说，安上两道门禁，就是为了防止农会组织农民前来罢工闹事。

欧盟和法国针对农业的补贴政策较多，每一种贴息贷款和补贴都制定了很具体的前提条件。但近几年，成本的上升和补贴的减少，让农民们的日子没有以前那么好过了。事实上，塔匹坦言，如果没有补贴，法国农业将无法生存。

创新农业展“超跑”也爱“乡村重金属”

始于上世纪末的法国农业创新展览十分接地气的在田间地头开办，作为第一个前来参加展会的中国团队，记者和小伙伴除了见到种类繁多的农业机械在田间大秀“武艺”，还看到一向傲娇的兰博基尼和奔驰等豪车品牌打造的乡村味十足的各式农业机械在土地里撒着欢儿。



▲展会上最抢眼的是这些乡村“重金属”——色彩缤纷、造型各异的各式农业机械。兰博基尼、奔驰等豪车品牌也纷纷来“凑热闹”。

作为享有盛名的跑车品牌，兰博基尼最初是著名的拖拉机制造商。9月6日，在图卢兹举办的法国创新农业展（Innov-Agri）上，今日女报/凤网记者就见到了“拉风”的兰博基尼拖拉机。

塔匹告诉记者，法国农业创新展始于20世纪末，现在已经成为欧洲最大的在田间地头开办的农业展——而我们，是第一个前来参加这个展会的中国团队。

大片的田野一望无垠，绝大多数都已收获完毕，其间保留着部分作物——为了展会上展示大型农业收割机械的需要；还有些小块土地栽种着大豆、向日葵、高粱、玉米等作物——这是种子公司为了展示他们的种子实效而提前种下的。前来观展的人们川流不息，各种各样的农业机械正在展会的85公顷田间“秀武艺”。



▲展会上，CLAAS（科乐收）展出了一款主动感知施肥机，先进的农业“黑科技”让农创团队感慨连连。

最吸引眼球的，就是这些创新展上的“乡村重金属”——各种农业机械。拖拉机、耕整地机械、植保机械、收获机械、畜牧机械、灌溉机械……琳琅满目的各式

农机有着鲜艳的色彩、威风造型、先进的性能，甚至有“兰博基尼”、“奔驰”等诸多著名汽车品牌旗下的农业机械参展。不时还有观展的农民爬上高大威猛的农机，试驾体验新性能。

农业创新展主办方——法国农业杂志社（France Agricole）商务经理佛尔告诉记者，“创新”是这个农业展会最大的特点，“我们要求企业展品具有创新概念，要对未来三年的农业形势进行预判”。

创新的灵魂确实在展会中无处不在。记者在德国农业机械制造公司CLAAS（科乐收）展位上，看到一款“主动感知施肥机”。工作人员介绍，这款机器可装载在拖拉机上，由高效敏感的传感器检测叶片上的氮含量，实现精确自动调整施肥，而且机器还具备红外线探测功能，能够昼夜工作。

为此，考察团代表、湖南农创投资控股有限公司董事长孙麟对欧洲农业的现代化和自动化感慨连连：“测量土壤肥力连取土都不需要，这种农业‘黑科技’不得了！”

作为展会承办方的图卢兹农业中学校长葵黎艾克女士（C. Quilliec）告诉记者，这次展会共有200个参展商、400多个涉农品牌参展，除了农机、科技、种子、肥料、土壤技术等方面的展示，展会上还有涉农服务类产品，如金融、保险、咨询等。

甚至，记者还看到有参展商开发了农业主题游戏，吸引了一众孩子的注意。孩子们在工作人员的帮助下操作虚拟的农业机械，收割“麦子”并运回“仓库”。塔匹告诉记者，法国也面临农业人口老龄化的问题，而从娃娃抓起，从游戏和兴趣入手，这也是他们希望能够吸引年轻人回到农业的方法之一。（下转A07版）