

驾考新规,长沙教练交警帮你“划重点”

文:今日女报/凤网记者 陈炜

倒车入库、侧方位停车有时间限制,通过连续障碍需挂2挡以上……眼看对驾考操作、评判标准更为严格的驾考新规即将在今年10月1日起正式实施。不少驾考新生开始犯难:怎么才能通过最严驾考?

为了帮助大家快速通过考试,今日女报/凤网记者找到了长沙交警和驾校教练,请他们针对驾考新规,为大家划重点找方法,相信看完他们的“考试重点”后,再难的驾考你都能通过。



扫一扫,帮助你通过驾考!

新规



★62项修改变化

“新规修订的目的是为了让考生更贴近实际驾驶,而不是为了单纯地提高考试难度。”9月19日,长沙市交警支队机动车驾驶员管理科办公室负责人李清向今日女报/凤网记者介绍,此次由公安部技术监督委员会批准发布的《机动车驾驶人考试内容和办法》(GA1026-2017)与此前相比,共进行了62项修改变化,修改后更突出安全文明意识考核,更契合实际道路交通环境,更注重考试评判科学公正。

★理论考试增加模拟实景

李清透露,在科目一、科目三安全文明驾驶常识考试中,新规对题库的比例做了调整。“比如考C1驾驶证,文明行车和安全行驶就是重点。”李清告诉今日女报/凤网记者。以前,科目一考试可能会涉及修车、紧急救护等方面的内容,现在已经取消。

同时,还增加了安全文明行车、道路交通信号应用等方面的情景类试题,通过文字或图片、视频等情景形式模拟实际道路交通场景,考核考生对实际道路交通情况认知、判断和处置能力,力求让考试内容更加实用。

★多项科目有时间限制

李清介绍,根据驾考新规定,倒车入库必须在3.5分钟(即210秒)完成;侧方位停车时间不得超过1.5分钟(即90秒),如果中途停车,也由原来的“不合格”改为每次“扣5分”。“停车过程难免有停顿,这样的修改更人性化,方便考生通过考试。”她说。

★路考增多项“不合格”,未避让行人直接挂科

李清说,针对科目三路考,驾考新规新增了“在直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯时,不主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车,视为不合格”的项目。而在“靠边停车”考试项目里,还新增了“需要下车的,在打开车门前不回头观察左后方交通情况,视为不合格”的内容。

★优化调整考试组织

对于小型车驾驶的考核,调整科目三夜间考试方式,采用模拟夜间灯光考试形式进行。对于大型车,如果科目二考试不合格当场补考的,未扣分的已考项目不再补考;对夜间考试不合格当场补考的,白天考试成绩保留。

教练支招 >>

对于即将实施的驾考新规,哪些考试科目变难了?需要注意什么?9月19日,今日女报/凤网记者在长沙国安驾校见到了驾考教练陈宇,请他为大家总结了应考窍门。

难点一: 倒车入库

警惕: 车身出线,中途停车扣分,熄火,210秒内完成

支招: 在准备入库之前,

可稍微停顿一小会儿,学员可借此机会由后视镜观察车库边线,决定倒车时方向盘的角度。车身应与边线保持1.5米至1.8米的距离,车头压红外线开始缓慢往后倒车;车后右侧三角窗竖衬应与黄色边线右上角重合,方向打死,即可倒车入库。

提醒: 上车四件事,系好安全带,调整好座椅,调整反光镜,然后放手刹;判定车身位置,不可离库太近或太远;控制好离合器,防止半路停车;观察反光镜,看车身是否需要微调;时间要注意控制在210秒。

支招: 方向盘向右打死,往后倒车;看车左边后视镜,

后门把手应距黄色标线3厘米左右;方向盘回正,汽车往后倒车,行进途中方向盘向左急打,而后正常打转向灯驶出黄色方框标线即可。

提醒: 驶入停车区域后,靠右边停车;看点位,打方向;时间要注意控制在90秒。

难点二: 侧方位停车

警惕: 离合控制好,打方向,回正都要及时,90秒内完成。

支招: 因为在坡道定点停

车和起步项目考试过程中,学员要能在陡坡上精准停车,而且还必须在30秒内起步。所以,考生在定点停车时,开车至考点后,可以借前挡风玻璃标志为参照,使标志与标线重叠,车右前轮应距黄色标线30厘米,车头前方停在黄色标线上。定点起步时间不能超过30秒,起步时注意轻轻松开离合,同时小幅度踩住油门,再松手刹,防止后溜。要想快速起步,必须在平时训练时,学会使用踩抬离合器。考试时,一上考试车就了解这台车的离合器需要抬多高,才能处于半离合状态。

提醒: 先观察前方是否有车考试,有车考试应该在平地等候;上坡时要注意距离,车子不要熄火;轻抬离合,听到声音变了就放脚刹,防止

难点三: 陡坡定点停车和起步

警惕: 指定安全距离停车,上坡时不溜坡,不熄火

支招: 因为曲线 车子溜坡。

行驶是场地考试中最简单的项目之一,考生只需要注意两点:一是控制车速,也就是使用好离合器和刹车;二是打方向盘的位置和回方向盘的速度。这项考试最重要的地方,是在弯道上打方向盘后,切记要及时调回方向盘,确保车辆在顺利通过前一个半圆后,能以较好的车速和车姿进入下一个半圆。

技巧: 车头进入线内,视线对准曲线点和车身的点位,打稳方向,瞄准点位。挂二档,适当加快车速。

难点四: 曲线行驶

警惕: 半圈方向要准,一圈方向要稳,挂二档的速度

支招: 直角转弯几乎没难度,但考生在考试时,要注意直角转弯左侧的标线。当车辆的左侧耳窗经过这个标线时,就要开始打方向盘。这样,通过这项考试就没问题。

技巧: 一档通过,不加油门,保持车身与线20厘米的距离,看到相应的点位,打死方向,转弯后感觉车身快正时,再慢慢回正,注意转弯前应开启转向灯。

难点五: 直角转弯

警惕: 车身要摆正,切勿压线,镇定打方向

交警提醒 >>

加强基本功练习,利于今后安全驾驶

“此次驾考新规改革,考试内容更突出了安全驾驶,虽然考试难度有所增加,但更关键的是增强了学员在培训中的驾驶技术和交通安全意识,这对学员今后的安全驾驶有好处。”长沙市交警支队机动车驾驶员管理科办公室负责人李清说,在驾考新规下,驾校培训会根据新规进一步优化,学员也一定要勤加练习,只有多练才能出成绩,也有利于以后安全驾驶。

大嘴提醒 >>

驾考新规中,这些细节要牢记

- 1、在起步、转向、变更车道、超车、靠边停车操作,没有打转向灯的直接判定不合格,且打了转向灯但时间未满足3秒就转向也直接判定不合格。(以前是扣10分)
- 2、起步、变更车道、靠边停车、超车由侧头改为回头观察,否则直接不合格。
- 3、通过斑马线和直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯项目中,明确不按规定主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车的,直接不合格。
- 4、超车时机选择不合理,影响其它车辆正常行驶的不合格;未与被超车辆保持安全距离的不合格;当后车发出超车信号时,具备让车条件不减速靠右让行的,扣10分。
- 5、停车后,车身距离右侧边缘线或者人行道边缘超出50厘米的,直接不合格。

消息 >>

长沙共享单车保有量逾33万辆

今日女报/凤网讯(通讯员 陈淦 璋喻晗)共享单车的迅速增加,给城市管理带来不少新课题。9月17日,在“世界骑行日”活动中,各家共享单车运营平台透露,在长沙市场均已暂停投放新的车辆,转入以提升调度频次为主的精细化运营。目前,长沙市场的共享单车保有量超过33万辆。

摩拜长沙城市经理周东岳介绍,大数据显示,长沙市民早晚高峰出行,占全天出行总量的65%左右;工作日的早高峰3小时内,全市骑行次数最高已超过40万次;与全国平均值比,长沙晚上10点后的夜骑数据仍然居高不下,体现了“夜消费型”的城市个性。