

长沙一司机酒后睡车内被判酒驾—— 千万别碰这些意想不到的“酒驾雷区”



扫一扫
看哪些情况也属酒驾

文：今日女报 / 凤网记者 陈炜

喝酒后开了一会儿车，抵挡不住睡意，就干脆在车里睡了一觉——结果眼睛一睁，交警就在窗外敬礼，不但成了酒驾，还面临刑拘6个月、驾照吊销5年的处罚。近日，长沙司机谭新文(化名)就遭遇了这份尴尬。酒后睡在车上，也算酒驾吗？长沙交警告诉你：只要驾驶人喝了酒且启动了汽车，哪怕汽车只行驶了一米，或是只在小区内挪了下车，甚至没有移动——都属于酒驾。



新闻事件

车没熄火，醉酒后车内休息被判酒驾

前几日，长沙交警支队芙蓉大队铁骑二中队民警戴鹏飞在巡逻时查处了一起比较特殊的酒驾案件。

戴鹏飞回忆，当天早上，他来到人民路曙光路口时，发现一辆湘A牌照的小车停在路边，车子没有熄火，雨刮器一直来回刮动，双闪灯却没打开。戴鹏飞觉得奇怪，便上前查看，发现驾驶员趴在方向盘上。见有不对，戴鹏飞赶紧敲窗询问。

“敲了大概一分钟，驾驶员才睡眼惺忪地醒来。”8月22日，戴鹏飞向今日女报/凤网记者介绍，驾驶员摇下车窗正欲开口说话，一股酒味却从车里传来，他立刻判断驾驶员可能喝了酒，于是通知长沙交警支队芙蓉大队七中队的民警对驾驶员做了酒精测试。

测试结果显示，驾驶员谭新文体内的酒精含量为146mg/100ml，达到醉驾标准。不过，“他被查出酒驾后却感到委屈”。

原来，前一天晚上，谭新文和朋友吃完夜宵后，打算独自开车回家，没开多远行至人民路曙光路口时，一阵睡意袭来，便索性将车停在路边睡下，车子没熄火，雨刮器动了也不知道，只知道他要睡了。

面对测试结果，谭新文有些怀疑。“他说凌晨就喝了两瓶啤酒，都过去

四五个小时了，酒精含量为何还这么高？”于是，戴鹏飞将他带到医院进行抽血检测以进一步固定证据。同时，通过进一步询问后得知，谭新文说的“两瓶啤酒”其实是“两瓶2升的扎啤”。

“酒精代谢速度取决于很多因素，喝完酒过多长时间酒精才能挥发干净，并没有一个固定数值，也会存在个体差异。”长沙交警支队芙蓉大队七中队中队长李杰介绍说，人体差异、饮酒种类都会影响测试结果。一些人以为自己酒量大，只要喝过酒后不开车，睡一觉就没事了，其实这样的想法很容易导致“隔夜酒驾”。

几天后，血样结果出来，谭新文的酒精含量达到了醉驾标准，他将面临刑拘6个月、驾照吊销5年的处罚。不过，谭新文仍不服气。“他觉得自己没开车，只是停在路边休息也算酒驾？”戴鹏飞说。针对此问题，李杰表示，根据我国《道路交通安全法》的规定，驾驶员喝酒后，只要驾驶车辆，就可以认定有酒驾行为。

“如果车主酒后未行驶，而是直接上车休息且没有启动汽车，就不属于酒驾。”李杰提醒，如果驾驶员酒后驾车，即便是在小区等公共场所挪车，都属于酒驾，监控视频、行车轨迹、酒精测试等都可以作为证据留存。

交警提醒

这些情况也属酒驾

喝酒后驾驶汽车，犯困了就在车上睡一觉，结果被交警抓个正着——看到这，相信不少车主想知道，还有哪些特殊情况会被认定为是酒驾呢？来看看吧。

案例一：酒后挪车位

长沙市公安局交警支队处罚教育科副科长肖强表示，尽管这类型的司机驾驶车辆的目的并非是在道路上行驶，而是为了挪动车位，但根据相关法律法规，只要是司机喝了酒，哪怕是开车行驶了一米，都是违法行为。

案例二：睡觉休息型

“像戴鹏飞警官查处的这起酒驾案中，司机就犯了典型的‘酒后车内睡醒休息’的错误。”肖强解释，该类型的司机在行驶一段距离后主动放弃醉驾，靠边停车睡觉，以为休息一会儿后能降低酒精含量，再开就不会构成酒驾。“其实，酒精一般在人体中代谢的时间为10-20个小

时。如果少量饮酒，至少要在6个小时后驾车。如果头一天饮酒量比较多，建议第二天不要开车，至少要经过24小时后才能将体内的酒精代谢出去。所以实际情况中，我们查处的一些司机就是因为酒后在车内睡觉被交警抓个正着。”

案例三：尚未驶出型

肖强告诉今日女报/凤网记者，该类型司机在道路上正准备开始驾驶，只是尚未驶出便被查获，依据《交通法》，司机只要发动机动车引擎，即使没有移动车辆，照样可被认定为酒驾。

“司机喝了酒，让机动车处于他的控制下，就等于是让自己和他人处于危险状态，这既是对自己和家庭的不负责，同样也是对他人不负责。”肖强说，如果酒后实在需要在车上休息，建议坐在副驾驶上，远离可能操作到油门、手刹等的驾驶座。

驾考新规：不礼让行人直接挂科

近日，公安部交管局新修订的《机动车驾驶证申领和使用规定》发布后，被很多人称为“史上最严驾考”。本报车管家实地打探，发现新政虽严，但对司机的益处也是不少。

据了解，公安部交通管理科学研究所发布消息称，配套驾考改革和《公安部关于修改〈机动车驾驶证申领和使用规定〉的决定》实施，该所完成了《机动车驾驶证申领和使用规定》等驾驶人考试相关行业标准修订。

驾考新规对于一些考试项目增加了时间限制。以倒车入库为例，要求项目完成时间不得超过3.5分钟。另外，侧方位停车也发生变化，新增1条不合格项和2条扣分项，修改了1条扣分项：项目完成时间超过1.5分钟。也就是说，科目二的倒车入库和侧方位停车，此前的标准只是规定了具体的操作规范，但新的标准却明确了完成操作的时间限制，一旦超出时间即判为“不合格”。

科目三中，新规更符合“实战”。据了解，科目三道路驾驶技能考试同样有多项操作增加了时间限制，该科目考试中在起步、转向、变更车道、超车、靠边停车操作上，此前的标准要求必须打转向灯，没有打转向灯的扣10分。但在新的标准中，此项要求更为严格，不打转向灯的直接不合格。

另外，对于机动车斑马线前礼让行人，驾考新规也有了具体要求。在通过斑马线和直行通过路口、路口左转弯、路口右转弯项目中，明确不按規定主动避让优先通行的车辆、行人、非机动车的，不合格。



《汽车在4S店保养时受损，谁来担责》后续——

买车时多句嘴，4S店员便将车主信息发上网

文：今日女报 / 凤网记者 陈炜

8月17日，《汽车在4S店保养时受损，谁来担责》一文在本报报道后，不少车主纷纷反映自家汽车在维修店过夜后被“坑”的遭遇。其中，一位名叫刘艺伟(化名)的车主吐槽自己近来也莫名其妙被长沙市华洋奥迪4S店“坑”了一把：原本打算买车的他，只因在咨询时多嘴问了一句该店维修人员撞坏客户送保车辆的事，客服就将自己的私人号码发到了网上，“从此电话就没消停过。”刘艺伟说。

客户咨询送保车辆受损事件，店员将其信息发上网

8月19日，刘艺伟告诉今日女报/凤网记者称，自己是山东烟台人，在长沙做生意，想买一辆奥迪A6轿车使用。看到今日女报报道后，他对长沙市华洋奥迪4S店的处理方式和态度感到不满。“买车前，他们把车主当上帝；买车后，他们把自己当上帝。车子出了问题，不是第一时间想着解决，而是推卸责任。”

想到这，犹豫是否购买奥迪车的刘艺伟特地致电长沙市华洋奥迪4S店询问撞坏客户保养车致报废一事。谁想，意料之外的事出现了。

“一开始得知我想买车，客服人员态度很好，但我说了担心新车买来后在保养期间同样遭遇类似事情时，对方立马有些不耐烦，到后面态度更是恶劣，语气很不好。”刘艺伟说。之后，更让刘艺伟震惊的事

情发生了。“事后，华洋奥迪将我的电话号码私自放到了网上，并且因为不知道我的名字，就直接编造了一个‘朱先生’，结果我的电话都快被打爆了。”采访过程中，刘艺伟给今日女报/凤网记者出示了一张手机截图。图片显示，从当天上午9时43分至11时24分，不到两小时内，刘艺伟共接到了10通电话。“都是向我推销汽车的，现在我这个号码根本不敢开机，一开机电话就响

个不停，已经严重影响我的正常生活和工作了”。

华洋奥迪4S店：立刻调查，若属实或开除该员工

针对刘艺伟所反映的情况，8月21日，今日女报/凤网记者与长沙市华洋奥迪4S店取得了联系。一名不愿透露姓名的工作人员在接受记者电话采访时表示，对于刘艺伟所述情况，公司将尽快展开调查，一经查实，将第一时间进行严肃处理，甚至开除当事员工。

至于在网上公布刘艺伟个人信息一事，该工作人员表示，会将此事汇报给相关领导并展开调查，如确是公司员工所为，公司会给予郑重道歉，对员工进行处罚的同时也会尽快删除相关帖文，尽量减少对刘艺伟工作生活的影响。

