

“车位保卫战”系列报道(二)

事故频发、司机怕用——

# 长沙立体停车场,想说爱你不容易

文、图: 今日女报 / 凤网记者 陈炜

最近,一起立体停车场停车事故引起了社会的关注——7月5日,在江苏省人民医院立体停车库内,一辆轿车失控冲下4层约10米深的停车井。

无独有偶。7月15日,在上海市复旦大学附属中山医院地下停车库,车主将车停进双层升降车库后,看着车子随载车板逐渐上升至离地大约2米高时,载车板突然滑落,汽车直接坠到地面。

立体停车场接连发生事故,让很多车主对立体停车场的安全性有些担忧,那么,长沙城区的立体停车场又会是什么样的现状呢?



扫一扫  
查看更多  
报道



记者调查 >>

## 医院: 立体停车场“上座率”高

“医院停车难,所以这里每天的停车率在90%以上。”7月18日,湖南省人民医院立体停车场工作人员对今日女报/凤网记者说。该停车场是长沙首个立体停车场,共100个车位。但很多司机觉得进出立体停车场麻烦,来医院停车都不会首选这里。

随后,记者来到中南大学湘雅三医院,发现在立体停车场旁边,



芙蓉城立体停车楼

不少车主打着防晒伞排队等待取车。

“停放车要等好久,但路面没车位只能停这里。”一位车主对记者说。

“这个立体停车场的停车容量是传统停车场的4倍,周一到周五都是满的。”停车场工作人员说。湘雅三医院的立体停车场于2016年1月正式运营,最多可同时停放400辆汽车。

为了安全起见,在这些立体停车场均由专人操作停放车。记者发现,这种操作最快也要数分钟,站在太阳下等着取车的车主多有不耐烦。“停车取车的人多,这也是没办法。”湖南省中医药研究院附属医院、湘雅二医院等多家医院的立体停车场的工作人员都这样说。

## 商场: 新建立体停车场多被“冷落”

相较于医院立体停车场的高“上座率”,商场的立体停车场却是另一番场景。

7月19日,记者来到位于长沙芙蓉路八一桥附近的芙蓉城立体停车楼,这是长沙目前最高的立体停车设施,拥有104个车位,停车场的进出口方便而且使用智能,试运行期间对市民免费开放。但大多数车主觉得这里投入使用时间不长,都很少选择,记者看到立体停车场内几乎空空如也。

同样“冷场”情景也出现在长沙悦方购物中心,这里立体停车场有120多个车位,且入口离平面提车处较近,但大多数车主仍首选平面停车位,“总觉得立体停车库停起来不方便”。

而地处五一广场的新世界百货地下立体停车场,相对停车率高一些。“以前这里是免费停车,每天都停满了。三年前



开始收费后,停车位才有空余。”工作人员介绍,只有在周末和节假日,这种立体车位才难求。友阿黄金国货陈列馆立体停车场也是如此。据该停车场管理员何军介绍,“这

里有126个车位,使用快3年,很少有完全停满的现象”。

车主吐槽 >>

## 停车入库麻烦,还限长限高

“方向盘往左打,车轮摆正,再往右点!”7月18日,记者在湖南省人民医院采访时,正好见到市民李女士倒车入库。花了5分多钟,李女士才将车停进去。“每次来立体停车场我都害怕,感觉像桩考

一样麻烦。”李女士抱怨说。

李女士的抱怨得到了不少女司机的认同。当天,不少女司机前进倒退多次,仍不能掌握好方向准确进入立体停车位,耗时比李女士更长。

对此,有着9年驾龄的“老司机”张先生也很有感触:“立体停车场不但对车身长宽有要求,而且对车主的技术要求非常高,因为车辆靠左靠右都不行,车没停直更不行,看着方便其实不好用。”

## 车位太窄怕蹭车

在长沙悦方购物中心的立体停车场,司机陈先生说:“立体车位都比较窄,我之前就刮过漆,所以不喜欢停在这里。”

记者发现,车辆停进该立体车位后,两边轮胎与车位两边边框间距不足5厘米,车位十分狭窄。相对而言,湖南省人民医院的车位就

稍宽一些,车子停好后,两边车轮距离停放平台至少还有10厘米距离。“车位如果太窄,升降时可能会出现刮擦。”陈先生说。

## 取车耗时长,夜间停车没优惠

在立体停车场,车主觉得不仅停车难,取车更难。曾在友阿黄金国货陈列馆立体停车场停车的张女士就深有感触:“因为周末停

车的人多,结果取车要排队,足足等了半个多小时!”

而很多车主还对立体停车场夜间停车费有意见。“一般的地下停

车场在晚上8点后,每过3小时只收费5块钱,但立体停车场的收费标准是每小时5元,24小时内不超过50元,这就不划算了”

交警提醒 >>

## 进入立体停车场,司机要注意这些

长沙市交警支队处罚教育科副科长许晓表示,现在长沙城区有数十家立体停车场。汽车在停入立体停车场前,车主先要判断车位的大小是否适合自己的汽车。一般情况下,如果车主开的是中型车及以下级别轿车,影响不大,但如果是中大型车或豪华车,需要特别注意车长限制,因为一般的立体车位长度最短4.7米,最长有5.2米。

“像奔驰S级、宝马7系凯迪拉克凯雷德这类‘大长车’,不建议停立体停车场。”许晓说。

许晓建议,车主找到适合的立体车位后,最好斜着倒车入库,因为相比于90°直角入库,斜角倒车更易观察车身两边有无障碍物,也更易调整入库方向。

许晓补充,“有些技术好的司机,一般在确定车身周围的距离后,能够一把倒入车位。但如果你没有把握的话,宁可前后多挪几次,把车完全对准车位后,再直着倒进去。另外,倒车时千万要注意控制油门的力量,可以试探性地慢慢加油,不要直接一脚大油门,不然车尾很容易受伤”。

相关新闻 >>

## 长沙年内将建成100个公共停车场

### 新增多个立体车库

今日女报/凤网讯(记者 陈炜)7月25日,记者从长沙市公安局交通警察支队了解到,今年,全市将新增100处公共停车场,提供2.2万个公共停车位。其中,长沙各大医院周边将是此次停车场修建的重点区域,用来缓解市民就医停车难题。

据悉,今年4月,长沙湘雅路社会公共停车场已经启动建设,预计于2018年完工。该项目位于芙蓉路、湘雅路交界处西北角,主要缓解湘雅医院停车难的问题。

此外,长沙岳麓山下第四医院立体停车库项目也将启动建设,建设周期为两年。建成后该立体车库建筑面积为5060平方米,预计可增加200个车位;芙蓉区都正街和九如巷正在建设的两处大型地下立体停车场今年也将投入使用;而位于火车站附近的长沙市铁路第一中学,今年也将启动一处建筑面积达8000平米的地下停车场建设,新增200车位。

