

## “车位保卫战”系列报道(一)

# 抢占自家车位,长沙小区上演“宫心计”

编者按

我们的“车友”版开版之后,编辑部接到了无数个因车位而引发的投诉。当停车之痛成为城市通病,如何保卫自己家的车位成了很多人关注的焦点。所以,我们开启“车位保卫战”系列报道,从车友交流的车位纠纷中,希望能给您停车与爱车的好招术。当然,我们更欢迎您把自己的车位保卫战讲给大家听。

车管家联系方式:  
28520084@qq.com



扫一扫  
看更多精彩



文、图:今日女报/凤网记者 陈炜

随着住宅商品化与有车一族的不断增加,车位之争愈演愈烈。如今,在长沙很多小区里,出现了一群“蹭车位”族。这群人并不愿意买车位,却热衷在停车场里任性乱停。不是堵住通道,就是霸占他人车位。

面对与这些无良司机的“车位之争”,很多车位主是分分钟压制不住体内的洪荒之力,使用各种方式上演车位争夺战的“宫心计”。

### 他占我的车位,我占你的车位……

最近,家住长沙筑梦星园小区的业主李婷(化名)因遭遇有车位却停车难的困扰,让脾气很好的她发了火。

7月10日,李婷告诉今日女报/凤网记者称,自己在买房时,恰逢小区售卖地下停车位。“当时物业称,100户业主只有70个车位可供售卖。”考虑到车位稀缺,李婷出高价一次性买了两个,“想另一个车位可以出租”。没想到买到车位后,麻烦事却不断。

原来,不少业主没车位用,小区车库又未立拦车设施,这些司机就把车停在过道或车位前方,导致车位使用者的车不能进出。

自己家的车位被挡,租给别人的车位也总遇到“拦路虎”,租车位用户就总来找李婷解决问题。李婷气愤的是,找物业管理人员过来处理,对方很有理地称“这个车主我们认识,他也是有车位的,也是被别人占了车位赶出来,才停在你的车位前。”对于这样的解释,李婷不能接受:“既然车位已售,物业也要收取管理费,为什么就不能规范停车?”

7月11日,今日女报/凤网记者来到长沙筑梦星园小区,该小区物业公司一名刘姓工作人员却诉苦:“我们对进出地下车库的外来或未购车位的业主车辆进行了实名登记,但一些车位尚未安装防停防占路障设施,才出现这样的情况。”

该工作人员补充说:“目前,李女士的问题我们已经给出了锁车的初步解决方案,之后,我们会进一步加强地下停车位的管理和规范,尽可能地保障有车位业主的权益。”

### 他用“锁技”让对方认怂

其实,今日女报/凤网记者在采访中发现,李婷的车位之争并非个案。家住长沙市岳麓区望兴嘉年华小区的宁友文(化名),还用“狠招”来应对。

宁友文称:“我的车位挂着‘私家车位’的牌子,上面还有车牌号,地上也安装有地锁,这么明显的标志却还是有车主乱停。”更让宁友文气愤的是,与对方车主联系后,对方虽然承诺移车,但时隔一晚依旧把车停在他的车位上,再致电过去对方却说:“你等等吧。”

气不过的宁友文跑到旁边五金店买了4把U型锁,把对方车轮锁上。两小时后,挡路车主发现情况,才打电话给宁友文道歉,并表示以后不停在他的车位上。

宁友文告诉记者,他觉得自己花100元买来的四套锁是真爱!“现在谁还霸着我的车位不肯移,我就直接把他车锁上。”这样应对了几次,现在乱停他车位的司机已经很少。

### 自家车位被占用,他用“书面表扬”

相比于宁友文的“锁技”,家住长沙湘江世纪城小区映江苑的业主陈兴(化名)决定给停他车位的车主“书面表扬”一下。

陈兴告诉今日女报/凤网记者,最近他也遇到车位被他车占用的烦恼。最初他在对方汽车的挡风玻璃处贴一张小黄纸条。“我写了句‘你很喜欢我的车位呀’,本是想给对方一个警告”。谁想,第二天,对方竟在自己的雨刮器上留了张字条“是挺喜欢,要不给我用吧,我出钱包养”。

这下,陈兴火大了。随后,“车技不错嘛”“车停的真好”……这些“夸赞”的字句被陈兴写在数十张小黄纸上,并贴满了对方汽车的挡风玻璃。陈兴说,贴纸用胶水粘的很严实,很难揭下来。果然,这小黄纸数量一上去,对方第二天就挪车了,但随后出现的一幕让陈兴苦笑不已。“虽然那台车挪走了,但我发现我自己的车上也被贴满了纸条,上面写着‘舅(就)服你’、‘你牛X’”。

### 交警提醒

#### 车位被占用遂报复,小心被拘留

关于地下车库里车主上演的“宫心计”,长沙市交警支队处罚教育科副科长许晓表示,自家车位被别人占用且不移车,的确会让车位车主做出过激的行为。“从情理上讲,自己的车位没享受到,别人占用还态度强硬,谁都不会好受,自然就会报复”。

许晓提醒,购买车位的车主对对方报复时,稍不注意,将会面临严厉的处罚。“一般情况下,像撬车轮、在车轮下放钉子或在车身喷漆等对车身造成直接损伤的行为,交警将对其进行严厉处罚,情节严重者,将被行政拘留。”至于像在车窗贴纸条,或自行锁车等间接对车身造成损伤的行为,虽不会被拘留,但也会进行处罚。

许晓建议,车位车主面对车位被占用的情况时,可联系小区物业协商处理,或者拨打122交通报警服务台,告诉占用车位的汽车车牌号,交警会第一时间联系车主尽快挪车,若多次通知对方仍拒不挪车,将依法将车拖走。

消息

### 城铁长沙站以西段启动铺轨 年底建成通车

今日女报/凤网讯(通讯员 周蜜)近日,城铁长沙站施工处将首对500米长钢轨精准铺至轨枕上,这标志着长株潭城际铁路长沙站以西段正式启动铺轨,这是继6月1日主体工程完工后的一标志性节点,预计8月中旬铺轨全部完成,年底建成通车。

据了解,长株潭城际铁路设计时速达200公里/小时,现已开通运营长沙站以南段。长株潭城际铁路长沙站以西段为长沙站至湘江西站区间,线路长约22公里,设开福寺、观沙岭、八方山、谷山、尖山、麓谷、湘江西7个站点。根据规划,长株潭城际铁路西延线将新建一条联络线,经乌山接轨站接入石长铁路,将来乘坐长株潭城际铁路动车可直达益阳、常德。

### 如何选购车位有讲究

买车的人越来越多,车位也是越来越紧张,但其实在地下车库选位有技巧,这回大嘴就给大家说说里面的门道。

#### 一、车位位置选择

1. 优先选择两柱子间形成的单车位。这种车位,两边开门也不会对旁边车子有影响,通常这个位置车位比较宽。

2. 在并排多车位中,优先挑选靠柱子的车位。因为有一边门开着,对其他汽车不会有影响。另外,有柱子的车位在倒车后有柱子做参照物,方便倒车时及时调整车位和方向。而中间位置的车位因两边都会有车,互相干扰就比较大。

#### 二、车位以及周边关系

##### 1. 车位和墙关系

大家在选择车位时,应避免选择靠墙面的车位。这种车位,通常汽车只能是直接开进去,倒车出来也不是很方便,甚至倒出来也会比其他车位多倒一两次,还可能会倒比较远的地方才可掉头,同时,车主还要注意回避。值得一提的是,车主最好不要选择驾驶室靠墙面的车位,因为到时开门不是很方便。

##### 2. 车道宽度也要挑选好

有的地下车库虽然道路比较宽,进出方便,汽车掉头也会比较方便,但因为车道两边都会有车位,所以,在宽度差不多的情况下,车主最好选择车道单边车位,这样开车干扰也会少一些。

另外,在车位交叉口处,有的车位看起来比较空旷,实际上却比较危险,尤其是有墙阻挡视线的车位。因为,这种车位由于有拐角,通常视线不是太好,交叉路口所经过车子也更多些,

易出现撞车。此外,交叉路口车位,汽车出来之后,没去摆正,那在过拐弯路口时,还要倒车一次才能转向去出口,这也比较麻烦。

