

# 让洪水映出坚强和卓尔不凡

文/耿银平

任何人都不想承受灾难和危险,但当灾难和洪水真正降临,它不仅是一种灾难,还会成为一面镜子,让人们内在的精诚团结、人心的真善美、精神的慷慨无私等,得到本真和原始的呈现和映射,让精神和美德得到一次无形的提高。

让党员的纯粹性、先进性,得到一次精彩的亮相。什么是党员的纯粹性、先进性?就是面对苦难和困难时的“先他人之险而险”,就是面对紧急情况时的“我是共产党员我先上”,更是面对洪水的不退不让,忠于职守,冲锋在前,勇于坚守。关键时刻,共产党员将身体当做抗击洪水的“看得见的堤坝”,这就是最为形象和贴切的共产党员

的纯粹性、先进性。

让思想观念得到更为有力和迅速的凝聚和团结。洪水来了,非常肆虐,形势紧迫,每一位冲在救灾前线的人,不得不面对共同的敌人——洪水,日常生活中曾有的不同见解、不同身份、不同想法的藩篱,此刻,都得到了清除,达成了万众一心、同舟共济的命运共同体,把所有的智慧和力量都凝聚到抗洪救灾,为抗洪救灾的最后胜利,打下坚实的观念的根基。

让人际的真善美得到激情的迸发。每一次抗洪救灾,我们会受到生命和财物损耗,也会让真善美精神得到了激情的迸发和呈现,让守望相助的传统美德,不断推高。所以,总结每一次的抗洪抢险,我们

有“失”,但更有“得”,都有光彩的真善美的呈现和汇聚,让人和社会,在崇德向善、靠拢善美的路径上,不断向前。比如国防科大150名大四学生缺席毕业晚会紧急奔赴抗洪前线(详见7月2日今日女报微博),比如崑山女职工在防汛路上遇险,数十人生死相救(详见A05版)等等,我们相信,这些光彩的行为还会在未来的抗洪救灾战场上,精彩上演,让社会公众在灾难中结成相互信任的“精神共同体”,成为抗击一切困难的“精神堤坝”。

总之,洪水是灾难,也是一面镜子,能映射出我们坚定不移的抗洪精神:众志成城,顽强拼搏。有坚定的精神在,我们一定会在任何战役中,取得最终的胜利!

(上接 A05 版)

还原悲剧——

## 崑山脚下,生死救援一小时

今日女报/凤网记者 周纯粹 见习记者 吴迪

当妹妹李粤玲的身子被大家从泥水中挖出来的时候,哥哥李清泉已哭成一个泪人。

这是7月1日3点40分左右,跟同事们一起在崑山上防汛抗灾的李粤玲被洪水卷走……

崑山八角寨客运索道站副站长肖小松发现李粤玲右手已骨折,但她还有微弱脉搏,一本会计书还被她紧紧攥在手里。李粤玲在湖南盛源旅游文化发展有限公司的同事们,赶紧给她做了胸部按压,然后立马抬她往山下走。

公司得知这一消息后,也赶紧组织救援人员,还通知了距离最近的观光车赶往事发地。

很快,崑山管理局、公安、消防、新宁县人民医院、崑山镇政府……许多部门的相关人员都赶来了!

观光车也来了。李粤玲很快被抬到了山下。

司机李焕达见李粤玲情况危急,立即嘴对着嘴,一口一口地往外吸李粤玲口中的泥沙……

终于,李粤玲眨了几下眼睛,也有了微弱的呼吸。

同事们小心翼翼地将李粤玲抬上了观光车,往山外赶。而这时,从公司来的救援团队也正在往出事地点赶。

出事地点距公司大约有22公里,平时只要30分钟左右就可赶到。

同事们都乐观地认为,如果两边都奋力赶,十几分钟就可在中途会合。

但不成想,这段路,他们却足足用了一个小时。

因为连日大雨,山体滑坡严重,路上多了许多障碍:一棵棵被泥石流冲倒的碗口粗的大树。这些平日里让李粤玲倍感亲切的树木,却成了她生死救援路上的拦路虎。

生死关头,怎么办?

比较细的树,巡查小组的队员肖小松、李雄、李清泉、刘清钟等人只好合力搬向一旁;比较大的树,大伙干脆把它锯断!

因为倒塌的树实在太多,没过不久,三把电锯都被锯坏了。正在大伙们束手无策时,周围的村民李建辉、蒋绍云等也闻讯赶来了,他们手里拿着的是自家的斧头、砍刀和手拉的锯子。

肖小松和李清泉等人开始轮流用人力断木。就这样,开一点路,救援人员的车辆和救护车前进一点……再开一点路,车辆又继续前进一点。

大伙冒着滑坡随时可能发生、路边的树木随时可能砸向自己的危险,一直在顽强坚持着。

载着李粤玲的观光车也遇到了同样的情况,开始他们也是用手将树木搬开,但后来发现树太多,就放弃了观光车,采用“一个人搭一把手”人工接力的形式将她抬过去。

一路上都有村民闻讯赶来,他们用摩托车载着李粤玲往山下赶,再遇到倒在路上的树木,便一起连人带车抬了过去。就这样,车载一会,人抬一会……大伙吆喝着,一起使劲。

眼看着,眼看着……就要跟救援团队会合,突然一股湍流又拦住了去路。

这股水流特别急,甚至可以把轻点的车从路上直接冲下山去。

大伙正一筹莫展,这时有人想到消防车里面由于装着水,车载比较重,应该可以安全通过。大家便立即联系上了正在附近抗洪的消防力量。

得到求助消息,没几分钟,消防车很快驶来。医护人员带着担架和医疗器械乘坐消防车,才最终见到了李粤玲。

下午4点半左右,李粤玲终于被送上了救护车。

然而,遗憾的是,虽然经医生们全力抢救,半小时后,李粤玲还是因伤势过重,抢救无效,离开了这个世界。

当天,家里人把遗体送往公墓,哥哥李清泉为此守了一夜。第二天,崑山风景名胜区管理局决定:7月5日给李粤玲举行追悼会。

7月3日,今日女报/凤网记者在崑山脚下看到,雨后的崑山恢复了往日的静谧,远处山脊云雾缭绕,仿佛一条条玉带……风雨过后一切又重新焕发生机。

但这些熟悉的风景,李粤玲再也看不到了。

社会观察

## “推车堵洪水”更需奖善机制激励

文/张西流

7月2日,一段视频在长沙县广大党员的手机里被刷屏:一辆驮着巨石的蓝色皮卡车停在渠边,随着一声“一二三,推!”的声音响起,五名村民一起将皮卡车推入湍急的排洪渠中。据了解,车的主人是长沙县黄兴镇仙人市村支书刘兵,在浏阳河水倒灌排洪渠的紧急关头,他下令将自己的车推下排洪渠,以堵住管涌。(7月3日《长沙晚报》)

在洪灾面前,积极参与抢险救灾,对公民而言,是责任也是义举。特别是,抢险救灾,不仅需要临危不惧、勇斗洪魔,更需要拥有“舍小家顾大家”的胸襟。长沙一名支书“推车堵洪水”,便是鲜活的例子。

然而,对于支书“推车堵洪水”,首先应进行合理补偿。我国《物权法》规定,因抢险、救灾等紧急需要,依法规定的权限和程序可征用单位、个人的不动产或者动产。被征用的不动产或者动产使用后,应当返还被征用人。单位、个人的不动产或者动产被征用或者征用后毁损、灭失的,应当给予补偿。同时,防洪法、《中华人民共和国防汛条例》也规定,在紧急防汛期为防汛抢险需要,防汛指挥部有权在其管辖范围内,调用物资、设备、交通运输工具和人力,事后应及时归还或者给予适当补偿。

特别是,支书“推车堵洪水”,也是一次见义勇为的义举,更显弥足珍贵。2016年7月,岳阳市华容县治河渡镇洪灾发生后,华容县临时征用民间卡车帮助溃口顺利

合龙,16名司机共获得赔偿总计261.77万元。同时,“卡车敢死队”被授予“卡车勇士”荣誉称号。可见,支书“推车堵洪水”,除了获得合理补偿之外,还应该被嘉奖。

换言之,支书“推车堵洪水”,更需奖善机制激励。在抢险救灾的伟大实践中,灾情和险情呼唤见义勇为,灾区群众需要见义勇为,更应该传承这种精神。值得肯定的是,支书“推车堵洪水”的善举,并非孤本。在政府的提倡以及社会大众的推动下,在各地抢险救灾一线,每天都可见证见义勇为的义举,舍小家顾大家的事迹比比皆是,助人为乐的大有人在,舍己救人的也层出不穷。因此,当地应对支书“推车堵洪水”进行补偿和嘉奖,以此引领全国抢险救灾风向标。

一针见血

## “9岁男孩开大巴”里有三个待解的问号

文/郭元鹏

6月30日,广东广州一名9岁男孩驾驶一客运车辆在增城区荔新公路行驶,身边没有任何人。警方接到报警后将该车辆拦停并将车上男孩控制,所幸未引发交通事故和拥堵。(7月3日《澎湃新闻》)

对于“9岁男孩开大巴”事件,当地交通运输局进行了回应:由于处理及时,没有造成交通事故,也没有导致拥堵,最后确定大巴车隶属于粤运公司。只是虚惊一场,只是冷汗直流,无疑这是幸运的。似乎“9岁男孩开大巴”也该画上句号了。且慢,“9岁男孩开大巴”暴露的问题巨大,还有三个问号需要思考。

第一个问号:何以过安检?按照管理制度,所有大巴车开出车站,

都必须有安检人员逐一检查,要检查乘客购票情况,要检查是否携带了危险品。这是安全制度的底线规定。为何一辆大巴车,被一个孩子开出了车站?这是不是说明,所有安全监管环节都出了问题?客运公司的安全管理隐患才是最可怕的。

第二个问号:何以过关斩将?从监控视频来看,这个9岁的男孩,开着大巴车行驶了40多分钟,才被警方拦截下来。而在40多分钟的时间里,这辆大巴车从南山汽车站开出来,一路经过了几个红绿灯,一路经过了几个治安卡口。那么,为何站岗执勤的警察会如此迟钝?设立这么多的红绿灯、治安亭、交通卡口目的是什么?目的就是为了确保交通安全。当一个个岗亭,不能有效拦截危险车辆,不让

我们后怕?

第三个问号:何以学会开车?《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条规定,驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁;驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁;年满18周岁才能学习驾驶机动车技术。而这个9岁的孩子是如何学会开大巴车的?看到很多类似新闻:有年幼的孩子开着挖掘机工作的;有年幼的孩子开着机动三轮车上路的。这些孩子之所以会驾驶技术,应该是跟随家长学习的。这暴露出的是家长安全意识的缺失。9岁孩子会开机动车,家长的责任不能纵容。

“9岁男孩开大巴”,车轮过去留下多少安全隐患?比惊叹号更让我们冷汗直流的是其中的“三个问号”。