



无牌无证速度很快，改装加棚刹车不灵

驾驶老年代步车，小心被拘 15 天

文、图：今日女报/凤凰网记者 陈炜

近日，一则“80岁

老人把代步车开上高架路，剐蹭前方正常行驶轿车”的新闻引发社会热议，也把老年代步车推到公众关注焦点。

如今，长沙街头也频现老年代步车，这种车能遮风挡雨、而且接送孩子方便，更因为便宜，即买即走的特点，不仅备受一些老人青睐，甚至一些中青年人也热衷于购买。

然而，当今日女报/凤凰网记者走访长沙交警部门时，才知老年代步车无牌违法上路，被交警拦下有可能面临 15 日拘留

.....



故事回顾 >>

3万元的老年人代步车，安全吗？

“前天我差点追尾一辆小车，那辆车尾的灯不亮，在八一路主路上以 20-30 码的速度前进，在富丽华酒店路口红绿灯右拐时，我才发现这辆车不仅很单薄而且没有牌。”5月16日，长沙市民陈雯絮向今日女报/凤凰网记者反映称，最近她在长沙街头时常看到一种四轮小车，“这些车不按规矩走，甚至还逆行。”

她表示，小车品牌她不认识，也没有挂牌照。在朋友圈一晒照片，才有人告知那是老年代步车。

陈雯絮所说的老人代步车，家住长沙市开福区湘江世纪城的刘文国就有一辆。

62岁的刘文国说，这种电动代步车速度较慢且不用办驾照、保险等手续，就买了一台。

“主要是孙女在读小学，方便接送她上下课”。刘文国说，他的这辆代步车花了3万元，车子充电一次能跑100公里左右，他和妻子都觉得很好。“我的几位老朋友也买了”。

记者在现场看到，这辆车所用玻璃十分单薄，甚至连车架都没有。

当记者提到这辆车是否安全时，刘文国也承认车内未安装安全带、安全气囊之类的安全配置，“我们就是在家附近开，那些安全保护不太需要。”



长沙老年代步车与小车相似。

记者调查 >>

B | 老年代步车竟然也受年轻人青睐

通过上网搜索，今日女报/凤凰网记者找到一家名为“长沙腾佳汽车有限公司”的企业，该企业就出售老年人代步车。

该店家一名销售人员直言不讳地说，店里出售的所有车型都属于低速观光、代步车。“目前，国家对这种车型没有统一的管理规定。所以，不需要有驾照或上牌，一样可以上路。只要驾驶过程中不违法违规造成交通事故，交警也不会查处”。

随后，记者在长沙中南汽车世界也见到了此类“老年人代步车”。

在一家门店内，摆放着几十辆二轮、三轮电动车，但最显眼的还是三台四轮电动车。这三款电动车的外形都与一般的小汽车相似，有全封闭外壳，雨刮器、空调、收音机、排挡一应俱全，甚至设计了天窗，速度表盘上刻着最高时速是 80 码。

记者发现，一辆车型稍大，配置“豪华”的电动车，售价为 4 万元，尺寸稍小的代步车则只要 2 万多元。老板介

绍，此类代步车销量较好，“一天能卖好几台。”他说，购买此类代步车的不仅有老年人，还有年轻人买来用于上下班代步。“主要是价格便宜，开着也比两个轮子有面子”。

老板向记者介绍，这类代步车充一次电可以运行 120 公里，最高时速可以达 70 公里以上。当记者问到是否能进城时，该店老板再一次拍胸保证：“绝对没问题，你可以即买即走。”但对于是否会被交警抓，老板说话有些模棱两可。“不太背时的话，交警不会找你的”。



汽车专家 >>

C | “老年代步车”像“玩具”，安全隐患大

“严格意义上讲，老年人代步车不算是车，更像是一个玩具。”湖南宝马会车友俱乐部副会长刘新明表示，任何汽车在出厂前，都会接受碰撞实验以保证安全性，而这种老年人代步车不但没有进

行过碰撞实验，而且还未安装机动车专用玻璃和安全气囊，甚至刹车构件多采用抱刹设计，比较单薄，零件容易损坏，一旦发生事故，后果不堪设想。

目前我国老年人代步车市场保

有量大约 300 万辆，年产量为 100 万辆左右，并以年增幅 50% 的速度持续增长。但是，此类代步车在设计上能省则省，所以重量较轻，还有重心过高的缺陷，过弯很容易发生侧翻。

D | 交警说法 >>

D | 老年代步车上路属非法，可拘留 15 日

“老年人代步车属于机动车范畴，无牌无照上路属于非法。”长沙市交警支队车管所工作人员介绍，尽管长沙市暂未针对老年人代步车出台相关的管理规定，但对于此类车的上路问题将采取严管态度。

该工作人员介绍，所谓的老年人代步车，并不是规范的国家车辆分类方式，只是商家的噱头而已。他说，国家对机动车辆企业及生产产品实行公告管理，判定一辆车是否属于可以合法上路的机动车，关键要看该车是否符合机动车国标 GB7258 和

工信部的公告及目录许可，只有符合，才能在公安交警部门进行注册登记。“这种准入机制，是保障机动车交通安全的一个关键，也是人民群众生命财产的重要‘安全带’，一般情况下，审查非常严格，不会有半点马虎”。

长沙市公安局交警支队处罚教育科副科长许晓透露，目前，在长沙市场上销售的老年人代步车并没有获得公告目录，在《全国机动车生产企业及产品公告》中也没有数据可查，因此不能在公安交警部门进行注册登记，不具备合法的上路行驶资格，也

无法购置车辆保险。所以，这类车并不符合国家机动车标准，也不是合法的机动车，因此，老年人代步车不能合法上路，不能上牌，更不可能购买保险。

许晓表示，长沙交警部门将对老年代步车违法上路的现象，开展不定期的整治行动。“一旦发现无牌老年代步车违规上路，将对车辆进行查扣，并处 200 元以下罚款，对驾驶人记 12 分的处罚；若驾驶人没有驾驶证，还将面临 15 日的治安拘留处罚”。

“代步车的商家大多打着‘新能源’的幌子卖车，消费者谨防上当。”

许晓提醒，市民不要因为其价格便宜且小巧方便就被商家“忽悠”，不论是农村或者城市，一旦发现这样的危险代步车上路，交警必将予以严惩。



制图 / 潘潘

■信息大巴

乱停乱放可能罚款 50 元 长沙治共享单车乱象

今日女报/凤凰网（通讯员陈永刚）长沙将在五一大道、芙蓉路等 10 条主次干道和 50 个社区，首批划定 500 处非机动车停放区，以规范共享单车停放。5 月 15 日，长沙市天心区城管执法大队率先开始了停车区划线工作。

共享单车进入长沙以来，数量迅速增加到约 5 万辆，其乱停乱放问题一直比较突出。长沙市已制定出台《关于促进共

享单车定点规范停放，加强非机动车乱停放管理执法的指导意见（试行）》，《意见》提出：非机动车停放区将重点设置在主次干道的地铁站点、公交车站、商场周边以及街巷社区，确保 500 米内有 1 处规范停放区域。根据相关法规规定，对共享单车用户乱停乱放的行为，可处 5 元至 50 元的罚款；对共享单车企业管理不到位的，也将依法进行处罚。

端午节出行请提早预定车票

今日女报/凤凰网（通讯员 周天明）距离端午节还有时日，但记者登录 12306 网站发现，端午节期间车票已经开始热卖，长沙开往多地的高铁票已经售罄。

今年端午放假时间为 5 月 28 日至 30 日，共 3 天。端午小长假不在国家规定的高速免费通行范围，私家车走高速需交费。因此，端午小长

假铁路客流将更加集中。省内方面，5 月 27 日，长沙去往怀化、邵阳、娄底方向的车票几乎售罄，省外方面，长沙去往上海、广州等地车票也紧张。铁路部门可能会根据实际客流发送情况对部分列车开行作出微调、加开临时旅客列车，具体列车开行及调整信息，请广大旅客及时留意当地车站发布的信息。