

■亲子宝典

如何预防新生儿毒性红斑?

文/肖礼花(湖南省儿童医院新生儿三科)

刚出生的小宝宝,身上常会无故冒出大小不一的红斑或小丘疹,但是几天之后又自动消失了。这种红斑在医学上称新生儿毒性红斑,为新生儿常见皮肤病,在约30%-70%的新生儿可发生。

新生儿毒性红斑没有痒感,无需治疗自行消退,因此爸爸妈妈不要过于担心。如何预防新生儿中毒性红斑?可以从以下几方面着手:

1 室内环境

室内禁止摆放鲜花以减少过敏原,每天通风两次,每次30分钟。室温冬季维持在20-22℃,夏季维持在26-28℃,湿度维持在55%-65%,维持室内温湿度恒定,增加新生儿舒适感。

2 维持体温稳定

新生儿体温调节功能尚未发育完善,调节功能差,体温易受环境温度影响而变化,做好防寒保暖及时增减衣物,监测体温,体温保持在36-37.3℃之间;睡觉时避免捂盖过多。

3 加强皮肤护理

及时给新生儿修剪指甲避免抓破皮肤增加感染;沐浴水温不宜过高,温度控制在38-40℃,避免使用浴液增加皮肤刺激;勤换尿裤,每次大便后用温水清洗臀部并做好护理,保持皮肤干燥。睡觉时经常更换体位,避免背部、臀部时间压迫过久。严重的可予炉甘石洗剂涂,每天多次,起到收敛效果。

4 选择合适衣服

新生儿衣物选择质地柔软的纯棉制品,避免化纤对皮肤的刺激,衣物包裹的多少与成人所穿衣物进行比对,新生儿稍厚成人即可。

怎么抚触才能让宝宝更舒服

文/曾婷婷(湖南省儿童医院新生儿三科)

抚触是抚触者的双手以用推、按、摸等手法对小儿体表部位进行的操作,刺激机体表面的感受器,以调整大脑皮层被某些疾病作用所产生的失衡状态,恢复其正常的兴奋与抑制过程,从而使经络疏通,气血流畅,达到预防和治愈疾病的目的。在家里进行抚触能促进母子之间的感情交流,让宝宝经常感受到母爱。

那抚触时家长需要注意哪些问题呢?

1 房间要安静清洁,温暖适宜(室温26-28度,冬季30度左右),空气流通。整个过程中放一些柔和的音乐为背景,也可以给予语音刺激(妈妈可以与宝宝进行交流如:啊、哦...)。以每日2次,每次15分钟为宜。

2 给宝宝抚触前妈妈们必须修剪指甲、洗手、暖和双手,取下戒指、手镯,并使用润肤油湿润。

3 抚触时间宜选择在宝宝吃完奶1小时以后或者沐浴后,抚触后半小时内不能进食。当宝宝感觉疲劳、饥饿或烦躁时不宜进行。按摩结束后应尽量让宝宝充分休息。

4 每次抚触时只要露出抚触的部位,其它部位应遮盖保暖。一般是按照从上而下、自前而后的顺序进行操作,也可以根据小孩的具体情况而定。

# 共享单车私装儿童座椅,爸妈悠着点

今日女报/凤网记者 章清清

城市街头,共享单车为人们提供了便利。不过共享单车不能带人,这让想带着孩子一块骑行的父母们多少有点遗憾。这点小小心思很快被商家抓住了。日前,一款可以安装在车座的“共享单车儿童座椅”在网络热销。今日女报/凤网记者在长沙的街头巷尾看到,已经有家长带着孩子坐着这种“儿童座椅”骑行。不过,这种座椅真的安全吗?如果发生了事故怎么办?记者进行了调查。



制图:坨坨

## 共享单车儿童座椅有多火?月售3000多件

近日,记者在某购物网站输入“共享单车儿童座椅”,页面显示有数百家店铺有出售,其中销量最高的一家,一月卖出3000多件。

淘宝卖家的说明基本上都是“绝大部分共享单车都可以使用”,“市面上共享单车ofo、小鸣、摩拜、均可安装”……

记者注意到,这类儿童座椅样式大同小异,结构简单,均以一根金属杆为支点扣在共享单车座位下方的管上,多由4根螺丝固定,孩子则坐在金属杆另一端的座垫上。其页面的描述中声称,根据不同的材

质,其承载能力可以达到50千克、60千克,甚至120千克,有买家声称“6个月——8岁的孩子都可用”。售价在30——60元之间。

一些商家将座椅安装在共享单车上后,卖家们都用自家孩子当做模特,以展示其安全性。

在一些店铺中,这款儿童座椅还有了基本款和升级款,基本款需要螺丝刀拆装,升级版是手拧螺丝。其中,手拧螺丝款号称“出门不需要带工具”,随时可装卸,售价略贵。

在淘宝卖家的评论中,这种为共享单车配套的儿童座椅受到不少网友的追捧,“挺方便的,可以带孩子一起兜风了”,多名消费者晒出图片,座椅被安装在不同品牌的共享单车上,有的已经骑车载着孩子出行。

## 能否保障安全?店家称“卖出即免责”

仅靠几个手拧螺丝就可固定的“共享单车儿童座椅”是否安全呢?记者注意到,相比于有品牌的自行车儿童座椅,热销的“共享单车儿童座椅”基本上没有商标,也没有具体的生产厂家,结构也更简单。

多家店铺在介绍中称,“儿童座椅”主结构为碳钢,系“环保材料”,牢固可靠,最大可承载120公斤。

但记者在卖家评论中看到有消费者留言称,“特别没有安全感的,它是有安全带和扶手,但是底座螺丝固定不稳,摇摆很大”、“为了宝贝的安全购买需谨慎”、“座位有点晃,不是那么牢固”。

而这些卖无证无牌“共享单车儿童座椅”的店铺都在页面明确声明,“凡使用中发生意外,皆不属于本店负责范畴”,“购买者皆视为同意此免责声明”。



## 共享单车平台:私自改装违法违规

如果因安装儿童座椅,在骑行中出现安全事故,共享单车平台方是否会担责?

ofo公关经理赵田欣向今日女报/凤网记者表示,私自改装共享单车属于违法违规的行为,ofo系统会将私自改车的用户加入黑名单,不再对其提供服务。还会第一时间报警,协同公安部门定责,如有损坏将按照损坏情况赔偿或者处以行政拘留处罚。

同时,ofo为用户每一次规范骑行购买了保险,如果因为私装儿童座椅出现问题,ofo会配合警方调查,协助责任认定。

摩拜单车的用户服务条款也表示,“如用户不幸发生任何意外或事故,除非用户能证明该意外或事故是因自行车本身的固有缺陷直接导致的,否则本公司不承担相应的法律责任。”

## 交警:私自安装儿童座椅危险大

长沙交警大队民警陈名湘也表示,共享单车属于公共财产,家长私自安装儿童座椅,不仅违反了共享单车的使用规则,还有可能侵犯其他人“共享”单车的合法权利,使车子失去本身的公共性,属于违法行为。

## 呼声未来是否有符合安全标准的“亲子单车”

私自在共享单车上安装不合格的儿童座椅既违法又不安全,但“安全座椅”的网络畅销,却揭示出儿童座椅的现实需要。据记者了解,目前几大共享单车平台均还没有考虑向市场投放亲子单车。

日前就有专家呼吁,



对此,湖南万和联合律师事务所律师李健律师认为,如果发生安全问题,具体担责者要具体问题具体分析:如因“儿童座椅”自身质量问题造成事故,厂家或销售者应承担相应责任,在一定情况下免责声明在法律上是无效的,用户仍可通过法律途径要求厂家或销售者进行相应的赔偿。如单车平台明确规定车子不能载人,用户在知晓“儿童座椅”存在一定隐患的情况下,出现安全问题,用户自身就要自行承担相应责任。

此外,虽然交通法规允许非机动车安装固定座椅载12岁以下的儿童骑行,但目前市面上的共享单车大都设计简单,基本都没有后座,仅靠几个螺丝钉固定在前方横杠上的“安全儿童座椅”安全性不可靠。城市道路路况复杂,我们不建议父母搭载孩子在城市公共道路上骑行。

共享单车是服务公众的,当然要禁止用户私自改装、加装。可是,既然儿童座椅有现实需求,对推广绿色出行也有正面影响,那单车企业能否顺应民心,投放某种统一的、符合安全标准的“亲子单车”?如果有靠谱的亲子骑行,不仅单车低碳、绿色的属性会无限放大,还有利于在全社会流行绿色出行风。