

“僵尸车”还魂：卖碟储物设包厢，安全吗



文、图：今日女报/凤网记者 陈炜

有些车辆因长期停留一处，无人问津，落满灰尘，形似僵尸，而被大家称为“僵尸车”。但最近在长沙，今日女报/凤网记者发现有些“僵尸车”还魂上路，变成了仓库、尾箱集市甚至还做成了餐厅包厢。面对占道“僵尸车”变为某些人的赚钱“法宝”，每天苦寻停车位的车主们又该如何是好？长沙市公安局交警支队给大家这样支招——

废弃大巴车变身“豪华包厢”。

交警提醒 >>

“僵尸车”危害大，改装为商用车，照样被清理

4月11日下午，长沙市公安局交警支队处罚教育科科长肖强在接受今日女报/凤网记者采访时表示，造成“僵尸车”出现的情况一般有四种：

一是从营运转为非营运的车辆，因强制报废年限只有8年，过了年限后就属于报废车辆，最后被车主遗弃；二是车辆年检有效期超过3个检验周期就属于报废车，因车辆价值不高被遗弃；三是包括外观、内饰、性能等车况较差，遭车主遗弃；四是比较旧的无牌车辆，因补办手续过于繁琐而遭遗弃。

“在夜间或视线不良的环境下，这些违法占道停放的‘僵尸车’就像一个路障，严重危及其他车主的出行安全。若与‘僵尸车’发生交通事故，

车主很可能连对方当事人都找不到，合法权益也得不到保障。”也正因为这样，肖强强调称，只要这些长时间停放的“僵尸车”妨碍到其他车辆或行人通行，造成公共资源浪费，不管其是否改装为商业用车，交警都要对这些车辆进行登记造册，并联系车主驶离。

“对于无法联系到车主或经通知车主在规定期限内拒不自行驶离，又妨碍其他车或人通行的车辆，交警部门一律强制拖移；若车主在接到公告后，3个月内不接受处理，交警部门会经有关部门批准后依法对其车辆进行报废、销毁。”肖强说。

肖强提醒，如果“僵尸车”停在城市主次干道，交警发现后会立即将其拖走。至于停放在小区、单位院内、社会停车场等道路以外区域的原因，市民可以向当地城管部门或所在街道、社区反映。也可拨打122举报，交警部门会积极配合街道社区的清理工作，并提供车辆信息查询、联系拖车等服务。

A 爆胎车 变后备箱集市三年



改装汽车后备箱卖CD碟。

在位于长沙县凉塘西路的中南汽配城附近，一辆车身光亮、两个车轮却干瘪的银色轿车每天都停靠在马路边上。

4月9日晚上7时多，33岁的王有明麻利地将汽车后备箱打开，将音响音量开至最大，随手在车上挂了块写有“汽车CD”字样的红色招牌。就这样，他每天的生意也架场。

“早在三年前，我在自己家开汽车美容店时，就想着摆摊卖汽车CD光碟。后来朋友提到用汽车后备箱卖碟投资不大又可赚钱，我就动心了。”王有明边做生意边和记者说。

他自己有辆轮胎爆裂无法使用的老旧银色轿车，于是他将自己洗得光亮如新，然后拖到离店不远的路边，开启了他的生意。

王有明的这辆报废车在路边一停就是三年，因地处汽配城附近，如遇到城管查处等他就去做生意。

“每天晚上做几个小时生意，成本不大生意很好。这几年光靠卖碟赚的钱，最起码买回了半辆汽车。”王有明说。

可当今日女报/凤网记者问他“你这做生意要办手续不”，王有明就吱唔不回答了。

B 旧面包车成 私人仓库一年不“挪窝”

“小区外的公共停车位本来就比较紧张，现在被‘僵尸车’占了位置，还不能随便处理，真的让人恼火。”4月10日，家住长沙市开福区湘江世纪城映江苑的业主刘莉莉（化名）反映，在小区地下车库大门附近，有辆旧面包车长期停放在公共停车位上。

“现在家家都买得起车，可没有足够的停车位就成了难题。”刘莉莉告诉今日女报/凤网记者，让她和邻居郁闷的是，楼下这辆旧面包车停在车位上一年多时间都不“挪窝”。

在刘莉莉带领下，记者在现场看到，这辆身上落满灰尘的白色面包车就停在小区主干道的路边。待走近观察发现，车内还堆放有不少杂物，俨然成了私人储藏室。“这车确实停了有一年，从没见过车移动过。”一名湘江世纪城映江苑的物业工作人员透露，这辆车的车主就是小区的一名业主。

该工作人员表示，小区其实为每位买房的业主都配备了车位，但不少经济条件好的业主买了好几辆车，这就促使车辆只能在小区道路两侧的公共停车位上停放。他说，小区的负责人之前也联系过这辆车的车主，不过对方一直没有将车开走。“因为车子是停在小区外的路边，车主不开走，小区也没办法管，只能好心劝说。”



旧面包车放杂物，俨然成私人储物室。

C 废旧大巴车夜间 变身烧烤店包厢

在位于长沙二环线上的桔园立交桥西南角，每天晚上9时，一家名为“犇犇烤肉”的烧烤店就会准时营业。在这里，吸引顾客的不光有美食，还有独特新颖的“大巴车豪华包厢”。

“这个‘大巴车包厢’是由废旧的大巴车改装过的，在这里停放至少有四年了。”4月10日晚，附近居民张雯告诉今日女报/凤网记者，这里的停车位是免费的，尽管“大巴车包厢”停放妥当，并没有妨碍路人和其他车辆正常通行，但很多市民也担心改造过的大巴车存在一定的安全隐患。

“因为这辆大巴停在这好几年都没做过车检，我担心汽车内部的零件线路老化、短路，从而可能引起汽车自燃。”张雯说。

对此，该烧烤店一名工作人员透露，大巴车在改造之初就将车内的座椅、零件全部拆除，就留下车身。“说直白点，它就只是一具空壳。所以，车子完全可避免自燃。另外，大巴车的左前车轮因为轮胎破裂导致漏气干瘪，店长还专门在轮胎下垫了好几块砖头固定，所以，也不存在汽车失控撞人的可能性。”

车辆长期搁置危害多，你该这样做

前面既然说到了“僵尸车”，那么，大嘴在这里就有必要给一些常将爱车闲置的车主提个醒：长期闲置对汽车的危害是很大的，造成的损失也远比养车的费用高。

我们都知道停放车辆时要拉起手刹，但假若车辆长时间停放，手刹也必然会长时间处于绷紧状态。这样，就容易造成刹车片与刹车盘粘连在一起，导致刹车系统工作不良甚至损坏。而且，如果汽车被长期闲置，车内的机油也会因为长时间未使用从而容易凝结、变质。当车辆再次启动时，质量欠佳的机油起不到很好的润滑作用，容易导致发动机、变速箱磨损。

另外，如果车辆闲置久了，电瓶蓄电会漏光，当我们想再次开车时，就无法正



制图/潘潘

常启动车辆了。正常情况下，汽车的电瓶蓄电量只能维持1个月左右。特别需要提醒的是，如果车主把汽车长时间停在外面，电子元件将极易受潮，从而损坏电子元件。而且，汽车轮胎的弹性也会减弱、变形。

大嘴建议，车辆连续不开的时间最好不要超过15天，而且，尽量不要长时间将车停在露天停车场。如果长时间不开车，车主应及时取下电瓶，以减缓电瓶的漏电速度。