

“僵尸车”还魂:卖碟储物设包厢,安全吗



文、图: 今日女报 / 凤网记者 陈炜



有些车辆因长期停留一处,无人问津,落满灰尘,形似僵尸,而被大家称为“僵尸车”。但最近在长沙,今日女报/凤网记者发现有些“僵尸车”还魂上路,变成了仓库、尾箱集市甚至还做成了餐厅包厢。面对占道“僵尸车”变为某些人的赚钱“法宝”,每天苦寻停车位的车主们又该如何是好?长沙市公安局交警支队给大家这样支招——

A | 爆胎车
变后备箱集市三年



改装汽车后备箱卖CD碟。
在位于长沙县凉塘西路的中南汽配城附近,一辆车身光亮、两个车轮却干瘪的银色轿车每天都停靠在马路边上。

4月9日晚上7时多,33岁的王有明麻利地将汽车后备箱打开,将音响音量开至最大,随手在车上挂了块写有“汽车CD”字样的红色招牌。就这样,他每天的生意也架场。

“早在三年前,我在自己家开汽车美容店时,就想着摆摊卖汽车CD光碟。后来朋友提到用汽车后备箱卖碟投资不大又可赚钱,我就心动了。”王有明边做生意边和记者说。

他自己有辆轮胎爆裂无法使用的老旧银色轿车,于是他将车身洗得光亮如新,然后拖到离店不远的路边,开启了了他的生意。

王有明的这辆报废车在路边一停就是三年,因地处汽配车附近,如遇到城管查处等他就不再做生意。

“每天晚上做几个小时生意,成本不大生意很好。这几年光靠卖碟赚的钱,最起码买回了半辆汽车。”王有明说。

可当今日女报/凤网记者问他“你这做生意要办手续不”,王有明就吱唔不回答了。

B | 旧面包车成
私人仓库一年不“挪窝”

“小区外的公共停车位本来就比较紧张,现在被‘僵尸车’占了位置,还不能随便处理,真的让人恼火。”4月10日,家住长沙市开福区湘江世纪城映江苑的业主刘莉莉(化名)反映,在小区地下车库大门附近,有辆旧面包车长期停放在公共停车位上。

“现在家家都买得起车,可没有足够的停车位就成了难题。”刘莉莉告诉今日女报/凤网记者,让她和邻居郁闷的是,楼下这辆旧面包车停在车位上一年多时间都不“挪窝”。

在刘莉莉带领下,记者在现场看到,这辆身上落满灰尘的白色面包车就停在小区主干道的路边。待走近观察发现,车内还堆放有不少杂物,俨然成了私人储藏室。“这车确实停了有一年,从没见车移动过。”一名湘江世纪城映江苑的物业工作人员透露,这辆车的车主就是小区的一名业主。

该工作人员表示,小区其实为每位买房的业主都配备了车位,但不少经济条件好的业主买了好几辆车,这就促使车辆只能在小区道路两侧的公共停车位上停放。他说,小区的负责人之前也联系过这辆车的车主,不过对方一直没有将车开走。“因为车子是停在小区外的路边,车主不开走,小区也没办法管,只能好心劝说。”



C | 废旧大巴车夜间
变身烧烤店包厢

在位于长沙二环线上的桔园立交桥西南角,每天晚上9时,一家名为“犇犇烤肉”的烧烤店就会准时营业。在这里,吸引顾客的不光有美食,还有独特新颖的“大巴车豪华包厢”。

“这个‘大巴车包厢’是由废旧的大巴车改装过的,在这儿停放至少有四年了。”4月10日晚,附近居民张雯告诉今日女报/凤网记者,这里的停车位是免费的,尽管“大巴车包厢”停放妥当,并没有妨碍路人和其他车辆正常通行,但很多市民也担心改造过的大巴车存在一定的安全隐患。

“因为这辆大巴停在这好几年都没做过车检,我担心汽车内部的零件线路老化、短路,从而可能引起汽车自燃。”张雯说。

对此,该烧烤店一名工作人员透露,大巴车在改造之初就将车内的座椅、零件全部拆除,就留下车身。“说直白点,它就只是一具空壳。所以,车子完全可避免自燃。另外,大巴车的左前车轮因为轮胎破裂导致漏气干瘪,店长还专门在轮胎下垫了好几块砖头固定,所以,也不存在汽车失控撞人的可能性。”

交警提醒 >>

“僵尸车”危害大,
改装为商用车,照样被清理

4月11日下午,长沙市公安局交警支队处罚教育科副科长肖强在接受今日女报/凤网记者采访时表示,造成“僵尸车”出现的情况一般有四种:

一是从营运转为非营运的车辆,因强制报废年限只有8年,过了年限后就属于报废车辆,最后被车主遗弃;二是车辆年检有效期超过3个检验周期就属于报废车,因车辆价值不高被遗弃;三是包括外观、内饰、性能等车况较差,遭车主遗弃;四是比较旧的无牌车辆,因补办手续过于繁琐而遭遗弃。

“在夜间或视线不良的环境下,这些违法占道停放的‘僵尸车’就像一个路障,严重危及其他车主的出行安全。若与‘僵尸车’发生交通事故,

车主很可能连对方当事人都找不到,合法权益也得不到保障。”也正因为这样,肖强强调称,只要这些长时间停放的“僵尸车”妨碍到其他车辆或行人通行,造成公共资源浪费,不管其是否改装为商业用车,交警都要对这些车辆进行登记造册,并联系车主驶离。

“对于无法联系到车主或经通知车主在规定期限内拒不自行驶离,又妨碍其他车或人通行的车辆,交警部门一律强制拖移;若车主在接到公告后,3个月内不接受处理,交警部门会经有关部门批准后依法对其车辆进行报废、销毁。”肖强说。

肖强提醒,如果“僵尸车”停在城市主次干道,交警发现后会立即将其拖走。至于停放在小区、单位院内、社会停车场等道路以外区域的“僵尸车”,由于管辖范围的原因,市民可以向当地城管部门或所在街道、社区反映。也可拨打122举报,交警部门会积极配合街道社区的清理工作,并提供车辆信息查询、联系拖车等服务。

车辆长期搁置危害多,
你该这样做

前面既然说到了“僵尸车”,那么,大嘴在这里就有必要给一些常将爱车闲置的车主提个醒:长期闲置对汽车的危害是很大的,造成的损失也远比养车的费用高。

我们都知道停放车辆时要拉起手刹,但假若车辆长时间停放,手刹也必然会长时间处于绷紧状态。这样,就容易造成刹车片与刹车盘粘连在一起,导致刹车系统工作不良甚至损坏。而且,如果汽车被长期闲置,车内的机油也会因为长时间未使用从而容易凝结、变质。当车辆再次启动时,质量欠佳的机油起不到很好的润滑作用,容易导致发动机、变速箱磨损。

另外,如果车辆闲置久了,电瓶蓄电会漏光,当我们想再次开车时,就无法正



大嘴
提醒

常启动车辆了。正常情况下,汽车的电瓶蓄电量只能维持1个月左右。特别需要提醒的是,如果车主把汽车长时间停在外面,电子元件将极易受潮,从而损坏电子元件。而且,汽车轮胎的弹性也会减弱、变形。

大嘴建议,车辆连续不开的时间最好不要超过15天,而且,尽量不要长时间将车停在露天停车场。如果长时间不开车,车主应及时取下电瓶,以减缓电瓶的漏电速度。