

(上接 A04 版)
他们有话说 >>



①较真大叔：打一场普法官司

3月14日，向江进收到了长沙市芙蓉区法院的开庭通知。

“很多人劝我不要打这场官司，但我觉得这远远不是200元停车费的问题。”3月28日下午，向江进语气坚定地在今日女报/风网记者说。

今年34岁的向江进是邵阳市绥宁县人，10年前务工时，他的双腿受重伤，经鉴定为二级残疾，后来在长沙打拼多年。

2014年，拿到C5驾照已3年的向江进向亲戚朋友借钱买了一辆自动挡小车。“有了车，等于重新给我安装了一双脚。”不过，向江进很快便遇到了新问题——陪家人去逛商场或看个病，根本就找不到残疾人专用车位，“有些保安一听无障碍车位，言语中充满了讥讽”。更让向江进无法接受的是，很多公共停车场的工作人员甚至强行向他收费。

向江进现在就职的公司在天心区一个居民区里，虽然他多次拿出C5驾照、残疾人证以及相关政府条文向物业解释，自己应该能享受免费停车，但没有一次奏效。

“有一次，我甚至报警了。”但让向江进哭笑不得的是，“警察来后，说愿意帮我出10元停车费利息这事。”

“连执法者对相关政策条文都不清楚，我觉得应该要来一次‘普法’了。”向江进说，他向法院起诉的想法也就是在那一刻决定的，“我要状告物业，因为他们向本可以享受免费停车机会的残障人士收费。我也想借此让更多人获悉、了解相关的条例和规范。”

据了解，芙蓉区法院将于5月2日开庭审理此案。

②维权人士：将“设立无障碍免费车位”当成目标



韩勇钦一岁半时患小儿麻痹症，自此便与轮椅为伴，如今虽已48岁，但他“维权斗士”的形象却一点没有改变。

韩勇钦有着近20年的驾车经历，不过，由于我国直到2010年4月才实施新的《机动车驾驶证申领和使用规定》，该规定允许左下肢、右下肢、双下肢缺失运动功能的肢残人申领C5驾照。韩勇钦说，很长一段时间，他开的是“黑车”。

“我们开上车的合法身份来之不易。”韩勇钦很是感慨，“10年前，我就和很多残疾朋友去相关部门提出申诉，最远去过北京。残疾人行走不便，是最需要驾车的群体，国家应该为这个庞大的弱势群体打开一扇窗。”

如今，残疾人开车变成现实后，韩勇钦又把“要让国家规定的公共停车场都设立无障碍免费专用车位”当成了新的维权目标。

“据我这几年的走访和了解，湖南绝大多数公共停车场都没有执行政府设立无障碍专用车位这一政策。”韩勇钦说，“国家已经颁布的维护残疾人合法权益的相关政策都落实不了，更不要说社会上更多的对残疾人的隐性歧视了。”

③“轮椅博士”：“无障碍设施”普及需更多关注



不大的湖南省残疾人联合会办公楼大院里，车位虽然不多，却预留了两个无障碍专用车位，其中最靠近办公大楼门口的一个无障碍停车位，是省残疾人福利基金会秘书长周蓉“专用”的。

1979年出生的周蓉是二级残疾，也是湖南首位“轮椅博士”。2006年，在湖南省公务员统一考试中，周蓉以笔试和面试双双第一的成绩被湖南省残联机关录取。

今日女报/风网记者按约在办公室见到周蓉时，坐在轮椅上的她动作麻利地给记者倒水、泡茶。在这里，不管是生活和工作，周蓉不需要任何人帮助。“这得益于省残联标准专业化的无障碍工作环境。”但只要离开这里，周蓉便“寸步难行”。

周蓉有两年的驾龄，由于在车顶安置了全自动轮椅收纳箱，周蓉上下班都不需要任何人帮忙，“但要是我单独驾车出门，问题就来了”。

周蓉从网上找到一段放置了轮椅收纳箱的车辆视频给记者看：“你瞧，如果不按照国家规定设置无障碍车

位，我的车停进普通车位后，因为这种车位宽度不够，轮椅根本没法放下来。”

“我呼吁公共停车场能执行国家相关政策，按要求设置无障碍停车位；并制定相关惩处措施，确保车位不被无关车辆占用。我也希望媒体能够加大力度，做好无障碍设施的宣传。”周蓉说。

④政协委员：将为无障碍停车位提案持续发力



2017年的湖南两会上，作为二级残疾的省政协委员唐波提了《关于完善残疾人无障碍免费停车位的建议》。唐波在建议里提到：“2010年，残疾人可以考驾照的政策出台后，考虑到便捷残疾人出行，国务院和各个省份就及时出台了关于无障碍停车位的相关条例。由于很多公共停车场没有按规定执行，这让便捷变成了现实中的尴尬。”

据了解，湖南目前已有3000多名残疾人申领到了驾照，完善无障碍停车位已经迫在眉睫。

唐波建议：1、在全省国家机关、企业事业单位办公场所，机场、火车站、汽车站、城市轨道交通、客运码头、口岸等交通运输枢纽，医疗卫生、教育、商业、旅游等公共服务场所，以及道路地面和居民小区地面配建设置无障碍免费停车位，并设置在停车场最方便停车的位置，且比一般停车位要宽，以适应轮椅驾驶者收放轮椅，地面上应有轮椅标识。2、对于很多在建的公共停车场所，如果没有按要求配建设置无障碍免费停车位，坚决不能被验收通过。3、对已经建成的无障碍免费停车位加强管理，对健全人停放在无障碍停车位的车辆进行劝离，对不听劝离的给予相应处罚。4、对《无障碍环境建设条例》及其他法律法规中无障碍停车位及其他无障碍环境建设的条款加大落实力度，而不是让其停留在书本上、言谈中。

“如果今年我的这个建议没有被采用，明年我还会继续提，直到被采用为止。”唐波说。

链接 >>

不设置无障碍停车位？他们这样处罚

●●●●● 批评教育 ●●●●●

陕西省规定，公共停车场、道路停车泊位未设置无障碍停车位的，将予以批评教育并责令限期改正；逾期未改正的，对所有权利人或者管理单位处5000元以上20000元以下罚款。

●●●●● 罚款 ●●●●●

辽宁省规定，城市公共停车场应设无障碍停车位，无障碍停车位不得少于停车位总数的2%，至少应当设置一个无障碍停车位。未按要求设置或将处1000元以上5000元以下罚款。

●●●●● 责令改正 ●●●●●

吉林省规定，无障碍停车位的公共停车场未按规定设置或者设置不规范的，由有关行政主管部门责令限期改正；逾期未改正的，对停车场所有权人或管理人处500元以上1000元以下罚款。



小测试 >>

这些无障碍标志，你认识几个？



(从左到右、从上到下依次为：低位电话、无障碍机动车停车位、无障碍客房、轮椅坡道、无障碍通道、无障碍电梯。你猜对了几个?)

编后 >>

一名全国人大代表曾给本报记者讲过一个小故事。几年前，他去美国一家大公司考察，和公司董事长碰面后，双方刚一落座，警察就进入会议室把董事长带走了——原来，由于赶时间，董事长把自己的车停在了楼下最方便的无障碍停车位上，公司保安巡逻看到后立刻报警，警察马上就来处理了。

在中国，我们能够看到，越来越多的关爱残障人士的公共设施在逐渐普及——无障碍电梯，无障碍通道，无障碍卫生间，再到今天本文关注的无障碍停车位等等，这些都体现了深刻的人文关怀。

可以说，一个无障碍停车位的设立，能测量出一个城市的温度，更能体现出一个城市的品质。诚然，规划一个车位并不难，难的是观念的转变。从我做起，从身边小事做起，尽己所能关爱、帮助残障人群，让他们平等、充分地参与到各项社会生活中，以此提高整个社会的文明程度——在今年召开的长沙市第十五届代表大会第一次会议上，有关部门宣布，长沙将新建100处公共停车场，新增2.2万个公共停车位。但愿这庞大的停车位群体里，有一些“位”能属于无障碍停车位。

国务院《无障碍环境建设条例》实施已经进入第五个年头，为何残障人士依旧会遭遇“停车难”？敬请关注本报后续报道，为您解读无障碍停车位为何“障碍重重”。