

“共享汽车”进长沙,租车与打车谁更好

文、图: 今日女报 / 凤网记者 陈炜



“不需要买车了呀,要用车的时候去租个共享汽车,不是省钱又省心?”看到路上跑的“共享汽车”,市民王女士感叹。继“共享单车”在长沙城走俏之后,1月16日,为市民提供方便的“共享汽车”也现身星城。

从之前买车、养车之繁琐,到现在用手机扫一扫二维码就能轻松用车,对众多有驾照的无车党来说确实是好事。可是这“共享汽车”在长沙城开跑还没几天,停车位少、发生碰撞事情处理麻烦、交通违规难处理等问题也逐渐浮出水面。这进城的共享汽车是否真的实用?市民花费是否合理?带着大家的疑惑,今日女报/凤网记者走上了“试驾”之路。



▲“位位用车”今年将在长沙投入更多的“共享汽车”供市民使用。

扫码取车方便,但共享汽车太少

2月12日,根据朋友圈的广告指引,今日女报/凤网记者来到长沙县黄花镇湖南都市职业学院,在学校大门旁看到了“共享汽车,位位用车”停车棚。走近之后并未看到汽车,于是记者向旁边人群打听,一位姓魏的工作人员立即说:“现在没有人还车,你要用就等一下吧。”

工作人员称,首批投入长沙的11辆“共享汽车”,都是在湖南都市职业学院这个共享站租借,“现在车子比较少,所以租借需要等”。记者在现场等了近一个多小时后,终于有一台车牌为湘A的车辆5NB2X的车辆驶入停车棚。走近汽车一看,该车还贴有自己专属的名字“空军一号”,并在汽车挡风窗左下角贴有对应的二维码。

“用微信扫二维码进入页面后绑定手机号码,首次使用前需要输入自己的身份证、驾驶证或学生证等信息,再缴纳500元的保证金,就可以将车开走了。”工作人员指导着记者操作租车。体验中,记者发现操作的步骤并不复杂——先用微信搜索“位位用车”并关注其公众号,再用手机扫描汽车上贴有的二维码,再根据指示注册即可。

根据指导,记者成功租借了这台“共享汽车”,在使用时刷新的页面附带有“锁门”、“开门”、“呼叫”等功能,并提示“租用3分钟以上才能还车”。司机上车后,车辆还会显示电量等提示。因为是纯电动新能源汽车,驾驶中记者没有听到任何杂音,车内十分安静。

当记者开车返回学校时,工作人员告诉记者,现在使用“共享汽车”虽然方便,但只能在湖南都市职业学院设立的站点才能免费停车、免费充电。“据说公司将会在长沙其他高校和交通枢纽设立试点,其中,公司今年就将完成40个‘共享汽车’站点的建设,并投入运营1000台共享新能源汽车。”

疑问



“共享汽车”遇交通事故,车主如何担责

尽管“共享汽车”深受市民喜爱,但有个问题却亟需解决:如果汽车在路上遭遇车祸、刮擦或损坏,车主又该如何担责赔偿呢?

对此,“位位用车”的创业团队负责人蔡兴在接受今日女报/凤网记者电话采访时透露

“用户在体验‘共享汽车’前,我们会事先在需要签订的用车协议里给予详细说明。用户租车驶出自建站点并开始计时收费后,一旦出现车祸、刮擦致车辆损坏等事故,一般情况下,需要用户自行处理,并在第一时间联系工作人员。如果出现

事故是用户方的主责,则由用户承担责任;如果不是用户的责任,后续的所有问题,工作人员会及时进行处理。”

蔡兴介绍,如果用户在用车期间违章,驾驶记录会在公司后台显示,公司会根据违章的时间点确定用户信息,并在

后期通过电话告知用户违章处理的方式。“一般情况下,用户可以自行带上车辆行驶证去相关部门办理,也可以支付一定的服务费,由我们公司的工作人员代为办理。”

专家解析

A 价格实惠有前提,堵车使用不划算

今日女报/凤网记者了解到,与传统出租车或兴起的“网约车”不同的是,此次的“共享汽车”并非按里程数计费,而采用计时收费的模式——租车的第一个小时只要15元,第二个小时起至第六个小时每分钟收费0.5元,第六个小时以后,每分钟收费0.25元,使用一整天为180元封顶。

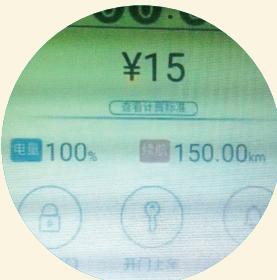
从表面上看,按照长沙市区路面限速60公里/小时的标准

计算,即便除去等待红绿灯的时间,花费15元钱行驶的汽车里程远远超过同价位下出租车或“网约车”行驶的距离。只是,“共享汽车”真的更实惠吗?

“如果单纯按照15元/小时来算,即便从长沙上高速开车前往邵阳,耗时三小时的路程也只需花费75元,但‘共享汽车’的电量在中途不充电的情况下不能维持较长里程的行驶,最多只

能在长沙市区跑跑。”湖南宝马车友会车友俱乐部汽修师张涛表示,即便是在市区内跑,“共享汽车”依然不会更实惠。

“虽然行驶里程没问题,似乎可以省钱了,但这种‘实惠’是有前提的,那就是路上不能遭遇堵车,因为堵车也是要耗费大量时间的,而堵车的时间依然要收费。往往到了上下班高峰期,驾驶‘共享汽车’后支付的费用



记者体验

远远超出的士和‘网约车’的价格。”

B “共享用车”停放车难,汽车性能、环境难得保障

或许有人会问,如果前往的目的地只有几公里远,且路况良好,“共享汽车”不就更实用了吗?对此,湖南腾源汽车服务有限公司技术经理张欣给出了不同的看法。

“即便用户在驾驶‘共享汽车’时没有遭遇堵车,但因为

任何人都能使用它,却没有法律和规定来要求用户必须保持车内环境清洁和汽车性能。所以,‘共享汽车’使用的时间越久,车内的卫生越得不到保障,再加上用户也未必‘共享汽车’的性能了解,这势必会加大用户在驾驶‘共享汽车’时的风险,影

响人身安全。”

此外,张欣还补充了“共享汽车”停车难的问题。“由于‘共享汽车’采用了自助租车方式,这点类似于共享单车,所以也就同样面临着车辆停放问题。而且,目前的共享电动汽车只支持定点取还车,这对用户来说,给

其租车带来了一定的麻烦,毕竟不能像‘网约车’一样,随叫随到,就算在线上预约,也需要去线下指定的站点取车。如果用户离站点比较远的话,就不是很方便了。”

女报车管家 >>

日常用车,经常会出现一些不影响行车安全,却影响爱车美观的小问题。其实生活中,一些日常用品的妙用,就能帮我们解决这些问题,给车子做保养修复。

●风油精去胶印

汽车年审标签、车身贴、车尾品牌或车型型号等标识,去除后很容易在车身或车窗上留下难以清理的胶印。这时可以用提神的风油精,涂在胶印上。残留胶渍通常是有机溶剂类物质形成的,而风油精也是一种有机溶剂,相似性质往往可以相溶。只要等风

巧用生活用品保养汽车

油精完全覆盖渗透后,再用干布擦拭胶印,不干胶便会脱落,且不会留下痕迹。

●肥皂水洗真皮座椅

真皮座椅怕化学清洗剂的腐蚀,更怕被硬物划伤。如果车子真皮座椅上有污渍,可以用家里的肥皂来清洗。肥皂相对清洁剂、洗衣粉的腐蚀性更小,不会伤害真皮,而且在去污后,皮面干净蓬松,柔软有光泽。具体方法是:将干净的软毛巾用温水浸泡,用肥皂适量均匀地打在毛巾上,轻轻擦拭座椅,然后通风晾干,再

用不含肥皂的湿毛巾多擦拭几遍即可。

●指甲油补漆

对于车子小面积或中轻度没有露底漆的划痕,涂抹指甲油是一个比较好的应急方法。指甲油液体可以渗进划痕处,覆盖车身破损的部位,并形成一层保护膜,防止水汽进入内部而生锈,且起到一定填补缝隙的作用。

●牙膏去除划痕

在高速行驶时,路面上的小石头会弹起落到车身上留下细微的划痕。这种划痕不仔细看很难

发现,但如果放着不管,时间久了很容易生锈。由于划痕太小,直接补漆不值得,而牙膏的成分和一些划痕蜡的成分有些相似,这时可以用牙膏解决这个问题。

●爽身粉解决橡胶条老化问题

汽车使用时间久了,车身橡胶条就会慢慢老化,造成开关车门不顺畅、异响等问题。这时可以将滑石粉或者爽身粉涂到门内橡胶条上,再密封胶条表面会立刻恢复顺滑,开关门也变得顺畅许多,异响消失。

