

儿童安全座椅，怎样坐才真安全

文、图：今日女报/凤凰网记者 陈炜

驾车出行，让孩子坐儿童安全座椅已经是不少家长的选择。最近，一位父亲开车急刹车，却让坐在儿童安全座椅上的3岁女儿颈椎关节错位。

1月4日，由中国汽车技术研究中心主办的“儿童交通安全公益宣讲会”在京召开。会上有讨论，越来越多的家长习惯在车上安装儿童安全座椅，却有90%的家长选错或不知道儿童安全座椅的正确使用方法而使孩子受伤。

春节将至，很多家庭选择自驾出行，那么什么样的儿童安全座椅是安全的，家长又该如何正确使用？



【新闻背景】急刹车致3岁女孩颈椎错位

有媒体报道，1月5日，浙江省温州市一对夫妻带3岁女儿思思(化名)驾车外出。路上遇到突发情况，父亲立即一脚急刹车。当时，思思的身体先是向前倾，之后头也“冲”了出去，然后又重重地被儿童安全座椅上的安全带拉了回来。由于连拽带撞，思思当场就哭了。父母赶紧停车查看她的伤势，由于没有发现什么伤口，当天也就没送思思去医院。

第二天一早，思思妈妈竟然发现女儿脖子歪了，这才觉得问题严重，赶紧带孩子去医院。经

检查发现，思思颈椎上的寰枢关节有半脱位，后来做了“牵引正骨”治疗，才矫正错位关节。至于原因，医生表示，由于儿童安全座椅没有固定颈椎的设计，思思头部在突然受到强大外力冲击时，颈椎没能得到保护，才导致急性颈椎错位。

原本保护儿童的“安全卫士”，却成了导致女孩受伤的罪魁祸首。一时间，儿童安全座椅是否“靠谱”，有无必要购买儿童安全座椅等问题成了网络热议的焦点。

1月10日下午，今日女报

凤凰网记者在位于长沙市开福区的金霞幼儿园门口发现，前来接孩子回家的车辆不少，透过车窗看到有些家长没有安装儿童安全座椅，孩子几乎都是直接坐在副驾驶座或者后座上。对此，来接小孩放学的市民刘女士说：“家里有儿童安全座椅但不经常用，觉得自己抱着孩子更安全。”

而有给儿子使用安全座椅的王妈妈则认为：“我经常一个人开车接送他，觉得安全座椅对孩子来说是最安全的。”对于座椅有让孩子颈部受伤隐患，王妈妈质疑：“这应该不会吧？”

【记者调查】长沙市场，安全座椅尚无“固颈”设计

儿童安全座椅到底是否安全，在长沙售卖的儿童安全座椅，是不是有孩子头部防护功能呢？

1月9日，记者走访了长沙市黄兴南路步行商业街、星沙中南汽车世界发现，售卖儿童安全座椅的专卖店较少，多数为知名汽车4S店、大型汽车装饰公司以及大型商场里的儿童产品专卖店。“我们店里代理的儿童安全座椅全是国外进口的，没有国产的。”一名女店员告诉记者，目前，市场上售卖的儿童安全座椅主要有两种款

式。“一种是给新生儿躺的，有点类似于摇篮；一种是给一岁左右的孩子坐的。”其中，质量好的品牌儿童安全座椅价格一般在2000—5000元。

据该店员介绍，购买儿童安全座椅，进口牌子更受家长欢迎。“虽然国产最便宜的只要几百元钱，但没有经过3C认证，这让很多家长不放心。”然而，记者发现，即便店内售卖的儿童安全座椅都是国外进口品牌，但也都没有固定颈部的款式，只有保护头部两侧的“头枕”设计。

“目前市场上销售的儿童安全座椅还没有保护颈椎的设计，只在头部区域设计了带有防震功能的弹性护翼，当车辆左右急转弯时，头部两侧的护翼能很好地保护和缓冲外力撞击，减少对头部的伤害。”店员表示，儿童安全座椅主要是以儿童体型为主量身定制的保护性设备，其作用是在汽车碰撞或突然减速的情况下，可以减少对儿童的冲击力 and 限制儿童的身体移动从而减轻对他们的伤害，“并不是说孩子坐上儿童安全座椅后，家长就完全不用操心了”。

【交警提醒】安全座椅前放抱枕，或防颈椎脱位

“‘抱着孩子乘车更安全’的说法是错误的。”长沙市公安局交警支队处罚教育科副科长许晓表示，有些家长误以为最好的保护就是母亲的怀抱和双手，实际上一旦发生紧急刹车，由于大人抱着孩子，无法系安全带，到时根本保护不了自己和孩子。

许晓表示，由于汽车是专为成年人设计的，标配安全带

不完全适合儿童体型。因此他建议，如果车内坐有幼童，车主应尽可能安排其坐在后座，并在经济条件允许的情况下配备合适和法规认可的儿童安全座椅，因为儿童安全座椅可在交通事故中有效保护儿童，降低受伤率。

许晓还补充说，由于活泼好动是孩子的天性，所以即便孩子被固定在儿童安全座椅上，也

难免会出现孩子自己解开安全带或乱碰其他设备的情况。所以，最好再安排一名成年人看护乘坐儿童安全座椅的孩子。“如果担心孩子的颈椎受冲击脱位，在其胸前放置一个抱枕或许有效果。因为，即便车子急刹车，坐在安全座椅上的孩子因为惯性向前倾斜，身前有弹性的抱枕也能有效地降低孩子身体被‘冲’出去的冲击力”。

专家支招

挑选安全座椅，只需四招

既然安装儿童安全座椅很有必要，那么，面对市场上琳琅满目、种类繁多的儿童安全座椅，怎样才能选择出既适合自己爱车又适合孩子的呢？对此，壹伍陆连锁汽车服务(湘江世纪城店)销售经理刘欣给出了他的一些看法：

首先，看有无认证标准。

“想知道一款儿童安全座椅好不好，最简单的方式就是根据儿童安全座椅的认证标准来识别。其中，可值得参考的标准就是欧洲的认证。”刘欣说。目前，儿童安全座椅最为严格的标准是欧盟ECE认证。由于国内大部分的儿童安全座椅的生产企业是出口型企业，所以一般的品牌儿童安全座椅都有ECE的认证标志。

其次，看价格。

刘欣表示，一款普通欧标儿童安全座椅的塑料和布料成本可能都不低于300元，加上生产成本、人工成本、物流成本等等，合格的儿童安全座椅标价500元是不可能的。“所以，价格在1000元以下的一般不



要选购。”

再者，看座椅固定方式。

“座椅靠不靠谱，座椅卡扣的设计很关键。一般来说，好的座椅，其卡扣等部件一定是从国外进口的，卡扣样式也非常多，有单边分体式的，也有整体搭扣式的，两类卡扣相比，整体搭扣式的成本会高一点，相对来说更安全。”

刘欣建议，家长在选择儿童安全座椅时，一定要注意固定方式，除了要看是否跟自己的车型匹配，更重要的是根据孩子身材和体重的状况进行选择，不同的孩子需要用不同的座椅。

最后，看材质和工艺。

刘欣表示，儿童安全座椅表层的布套是和儿童接触最亲密的，也是最难判断的。表层布料的材质不仅要无毒，还要舒适透气。因为布料的有毒性需要专业检测机构进行检测，所以，家长在购买前也通过“闻”和舒适性来做对比。

此外，如果儿童安全椅身采用注塑工艺，高压一次成型，

内置金刚力支架结构，再用加强筋进行补强设计，椅背使用钢架结构，这样能抵抗高强度的冲击力，安全更有保障。

链接 >>

春节出行，儿童安全座椅还要注意这些

春节自驾出行，是很多家庭的首选。那么在给孩子使用儿童安全座椅时，请注意以下几项小隐患，能让孩子有个安全的坐乘环境。

座椅的最佳位置

安全座椅最好安放在后排，如果后排座位只装一个安全座椅，那么最佳位置是后排座位中间，这个位置比两边靠门的位置都要安全，能降低孩子在汽车撞击中受伤的几率。

如果特殊情况下，不得不让孩子坐在前排，安全座椅应该朝前，并尽量把前排的副驾驶位置向后移；如果可以的话，请单独关闭副驾驶的安全气囊。

座椅的角度调节

大多数安全座椅都设有角度调节器，应该参照说明书和宝宝的体重，按要求设置倾斜度，以保证儿童头部不往下坠。

如果孩子的头向前倾，说明安全座椅倾斜度不够。没有调节器的话，你也可以把一条拧紧的毛巾塞在座椅前方以

固定到最佳角度。

不过早让孩子面朝前坐

1岁以下的婴儿必须使用朝后的座椅，直到年龄超过1岁且体重超过9kg。最好能到宝宝2岁后或达到16kg或身高达到要求才反转到向前坐。当孩子2岁或到达身高体重上限后，才把座椅转向朝前较安全。

不让孩子

长时间使用安全座椅

在汽车安全座椅上久坐，可能会对头部有压迫引起扁平头型，并可能造成食管反流。不建议在非行车时间内让孩子在安全座椅上久坐、睡觉或休息。

乘车时脱掉孩子的大棉袄

冬天的时候，常有家长抱怨座椅空间太小，孩子穿了棉服坐不进去。座椅的紧凑设计是为了在最大程度上保护孩子的安全，如果孩子穿得太厚，安全带可能不能提供足够的保护。建议孩子坐车时盖个毯子以保暖，厚重外套到户外再穿。