



等待着“慢火车”，等待一段温馨的旅程。

人情浓处，菜农列车

文：今日女报 / 凤网记者 陈寒冰

图：周开发

慢火车，火车慢

如果一路有灰心有风雨

也要倾听你最深情的呼唤

歌手万芳曾用一首《慢火车》温暖了路途上的旅人。如今，当速度惊人的高铁、动车在大地上飞驰，在湖南郴州，却有这样一趟慢悠悠的绿皮火车，除了每天搭载当地的铁路职工外，沿途卖菜、卖水果的农民，则成为了列车最主要的乘客。

这趟 86298630 次绿皮列车，是京广线上最“袖珍”的一列。除了火车头，它只有两节车厢。从始发站湖南郴州发车，途经槐树下、坳上、太平里三个站点，历时约一个小时，到达终点站宜章白石渡。

虽然条件简陋、速度不快，但这趟小小的列

车却为位置偏远且交通不便的百姓出行带来了极大的方便。因此，当地人也将其之美其名曰“菜农专列”。

这趟列车“光产奶，不吃草”，不出售车票，完全免费。沿途百姓想出行，都可随意搭上这趟“慢火车”。一年下来，菜农可以节省 2000 至 3000 元的交通费用，难怪大家纷纷为这个“小个头”点赞。

曾经，日本北海道为方便一名女高中生求学而坚持运行的“一个人车站”——上白龙站红遍了网络，而如今，郴州也有这趟速度虽不快，却为农民提供贴心服务的“菜农专列”。赠人玫瑰，手有余香，当爱心传播开来，感动的不仅有他人，也温暖了自己。

愿这趟小小的列车，能在悠悠的铁轨声响中，继续温暖沿途所有的人。



80多岁的廖来菊，经常带着自己种的辣椒、玉米等农作物去北湖菜市场赶晚市，隔天再坐火车回家。



伴着铁轨声，菜农安然入睡。



返程时，菜农才舍得把没卖完的瓜果吃掉。



天天打交道，乘务员与菜农成为了朋友。



带着最新鲜的杨梅上车，期待收获的一天。