

有多少汽车智能技术“专坑”女司机

文、图：今日女报 / 凤网记者 陈炜

现在买一辆车，没有那天花乱坠的配置你都不好意思和别人打招呼。开车不用踩刹车油门、自动停车不需要车主费心、防撞预警不怕被追尾……

在12月13日开幕的2016年长沙（国际）车展中，很多亲民价格的车型都推出了智能新技术，吸引女司机的眼球。

可是这些看似光鲜的智能新技术，真的能让女司机们驾车省心又安全吗？当今日女报 / 凤网记者把搜罗的汽车新配置拿给汽车专家看时，他们则给了这样的点评……



自适应巡航系统：堵车不用频繁踩刹车油门

“一不留神就追尾了。”很多女性司机如是抱怨。在市区开车，遇到堵车频繁踩刹车和油门是常事。在今年车展上，多个品牌的多款新型汽车携带着的ACC自适应巡航系统，就为女性司机解决了这个难题。

广汽丰田汽车销售顾问胡晓告诉今日女报 / 凤网记者，自适应巡航也称主动巡航，功能类似于加强版的定速巡航。“它的主要作用是使车速与交通状况相适应，通过雷达传感器确定与前车的距离。如果与前车距离太近或监测到新目标，它会主动降速。当前方道路没车时，它又会加速恢复到设定的车速。”胡晓解释，这个系统的最大优点是避免车主频繁地取消和设定巡航控制，能最大限度地降低车主的驾驶疲劳。

专家：系统开启后变道易被追尾

在湖南宝马车友俱乐部汽修师张涛看来，ACC自适应巡航系统的实际使用率较低，而且驾驶中也存在安全隐患。“在驾驶过程中，司机事先将自适应巡航调节到最小距离档，行驶时车子会智能地跟着前车减速、加速。但如果司机发现右侧车道比较空，想加速向右变道，而当车辆左前方与前车右后方距离过近时，系统开始起作用，突然将车速降下来，这时候，汽车很容易被后方车辆追尾。”

张涛建议，开启自适应巡航后，不管自身车速快慢，切勿急躁驾驶，应规规矩矩地跟车驾驶，这样才有一定的安全性和便捷性。



车道保持辅助系统：偏离车道可助车主自动纠正方向

今日女报 / 凤网记者从相关权威部门公布的数据了解到，我国约有50%的汽车交通事故是因为汽车偏离正常的行驶车道引起的，其主要原因一般是汽车司机注意力不集中或疲劳驾驶。今年，车展上的新车就用车道保持辅助系统解决了这一难题。

湖南华美汽车销售服务有限公司星腾分公司销售顾问陈杏介绍，车道保持辅助系统又称车道偏离预警系统，主要由摄像头传感器与处理软件，来判别车辆与路面标记（例如车道线）的距离。“当驾驶员无意识（如未打转向灯）偏离原车道时，能在偏离车道0.5秒之前发出警报，同时，方向盘及座椅会产生震动，以此来提醒车主目前车辆偏离的状况。此外，装载这套系统的高配置车辆，甚至可以通过方向盘电机自动帮助驾驶者纠正方向，减少因车道偏离引发的碰撞事故。”

专家：纠正方向次数有限，雨雾天难识别路面车道线

车道保持辅助系统真的有这么神奇吗？对此，张涛深有感触：“据我了解，搭载这种系统的车型一般会同时搭载自适应巡航系统。有人会认为只要装了这两套智能辅助系统后就可以在公路自动驾驶，但实际操作并非如此。”

张涛在试驾某知名汽车，体验车道保持系统时发现：“汽车的车道保持系统的纠正次数只有三次。当车辆第四次偏离车道时，汽车没有任何纠正行为，事后我们分析这是因为系统默认是人为操作而不再进行干预。另外，这套系统也不能在下雪天或起雾天很好地识别路面车道线。”

张涛建议，如果车主有不打转向灯就变道的驾驶陋习，最好长期关闭车道保持辅助系统。“原因很简单，如果你不打转向灯直接变道超车，车辆为了保持在原有车道上，可能会主动介入方向盘控制，导致车主变道转向不足而发生交通事故。”

自动泊车系统：倒车入库轻松搞定

不管新手还是老司机，停车入位都是开车过程中相对费劲的一个环节。而今年一项智能又炫酷的自动泊车系统出现在很多新车上，且深受女性车主的青睐。

在车展上，很多女司机都在问展商自动泊车到底有没有用？对此，广汽本田销售顾问杨珺淇解释称，目前，自动泊车系统的种类分两种，“一种是由系统自动控制转向盘，车主控制加速及制动踏板，两者配合完成泊车动作的半自动泊车系统。这种系统应用相对普遍；另外一种是基于半自动泊车系统发展而来的全自主泊车系统，也叫全自动代客泊车系统或遥控泊车系统。它可以代替车主独立完成泊车动作，不需车主坐在车上。拥有该系统，车主在车辆到达停车场门口时即可下车，通过智能手表、手机或遥控钥匙给汽车发出信号，汽车即可自行驶入停车场，并熄火落锁”。



专家：自动泊车不靠谱，限制条件多

对此新技术，湖南万通汽修学校汽车高级讲师刘明表示，要想让自动泊车系统起作用，需要满足以下条件：系统激活后，停车空位长度要求长于车身1.2米以上；车辆与其他车位车辆间距需在0.5至1.5米；如果挂倒挡后，需要在特定时间内（一般是3分钟）完成倒车，否则系统会自动取消泊车功能；停车位的路沿不得有树叶、废弃物或冰雪遮盖，否则驻车转向辅助系统可能很难识别。

“所以，要想用自动泊车停好车，也是要看情况的。当遇到一些比较复杂的车位，比如斜车位、太过窄的车位等，都有可能因为无法识别而失效，而这时就只能由车主自己来停车了。换句话说就是，自动泊车能检测到并倒进去的车位，新手及女司机都能很轻易的倒进去。”刘明说。

刘明提醒，自动泊车系统并不像汽车广告宣传单显示的那样，可实现百分百自动停车入位。

防撞预警系统：再也不用担心被追尾

“当你开着一辆搭载有‘防撞预警系统’的汽车行驶在拥堵的城市道路上，与前车距离过近时，位于前风挡的警示灯会持续闪烁提醒。要是你没有留心，继续靠近且未采取制动措施，警示灯闪烁频率和亮度将进一步增强，同时加入蜂鸣报警或者座椅抖动报警。如果你还是没有反应，预警系统将介入主动系统，对车辆进行主动刹车，甚至是完全刹停。”上汽大众销售顾问郭雨亮向今日女报 / 凤网记者如是介绍。



专家：启动条件不一致，人工介入后或致系统自动失效

有了防撞预警系统，行车时我们就可以高枕无忧了？对此，刘明表示，不同品牌的防撞预警系统，启动条件不一致。“有的是一直都开着，有的则在时速达到30公里以上才能启动；有的只能预警移动中的车辆，而有的可识别静止车辆。”让刘明感到担忧的是，在今年5月的一次汽车实测中，他发现部分车型的防撞预警系统在人工介入后便会自动失效。

“我在试驾某款汽车时，车辆在探测到即将碰撞障碍物时马上发出了急促的警示声，随后全力制动。然而，当我轻踩了一下油门后，制动力居然明显减弱，车辆直愣愣冲向了障碍物。另外，随着车速的增加，主动刹车的作用会开始减弱，因为雷达的探测距离有限，而且这套系统多是为避免低速追尾而研发。所以，车速提高时，驾驶者应时刻注意前车动向，不可太过依赖防撞预警系统的主动刹车功能。”



扫一扫，看更多汽车知识。