

# 有多少汽车智能技术“专坑”女司机

文、图: 今日女报 / 凤网记者 陈炜

现在买一辆车, 没有那天花乱坠的配置你都不好意思和别人打招呼。开车不用踩刹车油门、自动停车不需要车主费心、防撞预警不怕被追尾……

在12月13日开幕的2016年长沙(国际)车展中, 很多亲民价格的车型都推出了智能新技术, 吸引女司机的眼球。

可是这些看似光鲜的智能新技术, 真的能让女司机们驾车省心又安全吗? 当今日女报 / 凤网记者把搜罗的汽车新配置拿给汽车专家看时, 他们则给了这样的点评……



## 自适应巡航系统: 堵车不用频繁踩刹车油门

“一不留神就追尾了。”很多女性司机如是抱怨。在市区开车, 遇到堵车频繁踩刹车和油门是常事。在今年车展上, 多个品牌的多款新型汽车携带着的ACC自适应巡航系统, 就为女性司机解决了这个难题。

广汽丰田汽车销售顾问胡晓告诉今日女报 / 凤网记者, 自适应巡航也称主动巡航, 功能类似于加强版的定速巡航。“它的主要作用是使车速与交通状况相适应, 通过雷达传感器确定与前车的距离。如果与前车距离太近或监测到新目标, 它会主动降速。当前方道路没车时, 它又会加速恢复到设定的车速。”胡晓解释, 这个系统的最大优点是避免车主频繁地取消和设定巡航控制, 能最大限度地降低车主的驾驶疲劳。

## 专家: 系统开启后变道易被追尾

在湖南宝马会车友俱乐部汽修师张涛看来, ACC自适应巡航系统的实际使用率较低, 而且驾驶中也存在安全隐患。“在驾驶过程中, 司机事先将自适应巡航调节到最小距离档, 行驶时车子会智能地跟着前车减速、加速。但如果司机发现右侧车道比较空, 想加速向右变道, 而当车辆左前方与前车右后方距离过近时, 系统开始起作用, 突然将车速降下来, 这时候, 汽车很容易被后方车辆追尾。”

张涛建议, 开启自适应巡航后, 不管自身车速快慢, 切勿急躁驾驶, 应规规矩矩地跟车驾驶, 这样才有一定的安全性和便捷性。

安全指数:

★★★★

配备车型: 丰田凯美瑞 · 双擎 2.5HQ 旗舰版

汽车售价:  
33.98万元

## 车道保持辅助系统:

### 偏离车道可助车主自动纠正方向

今日女报 / 凤网记者从相关权威部门公布的数据了解到, 我国约有50%的交通事故是因为汽车偏离正常的行驶车道引起的, 其主要原因一般是汽车司机注意力不集中或疲劳驾驶。今年, 车展上的新车就用车道保持辅助系统解决了这一难题。

湖南华美汽车销售服务有限公司星腾分公司销售顾问陈杏介绍, 车道保持辅助系统又称车道偏离预警系统, 主要由摄像头传感器与处理软件, 来判别车辆与路面标记(例如车道线)的距离。“当驾驶员无意识(如未打转向灯)偏离原车道时, 能在偏离车道0.5秒之前发出警报, 同时, 方向盘及座椅会产生震动, 以此来提醒车主目前车辆偏离的状况。此外, 装载这套系统的高配置车辆, 甚至可以通过方向盘电机自动帮助驾驶者纠正方向, 减少因车道偏离引发的碰撞事故。”

安全指数:

★★★★☆

配备车型: 奔驰smart fortwo66 千瓦敞篷先锋版

汽车售价:  
18.6万元

## 专家: 纠正方向次数有限, 雨雾天难识别路面车道线

车道保持辅助系统真的有这么神奇吗? 对此, 张涛深有感触: “据我了解, 搭载这种系统的车型一般会同时搭载自适应巡航系统。有人会认为只要装了这两套智能辅助系统后就可以在公路自动驾驶, 但实际操作并非如此。”

张涛在试驾某知名汽车, 体验车道保持系统时发现: “汽车的车道保持系统的纠正次数只有三次。当车辆第四次偏离车道时, 汽车没有任何纠正行为, 事后我们分析这是因为系统默认是人为操作而不再进行干预。另外, 这套系统也不能在下雪天或起雾天很好地识别路面车道线。”

张涛建议, 如果车主有不打转向灯就变道的驾驶陋习, 最好长期关闭车道保持辅助系统。“原因很简单,

如果你不打转向灯直接变道超车, 车辆为了保持在原有车道上, 可能会主动介入方向盘控制, 导致车主变道转向不足而发生交通事故。”



## 自动泊车系统: 倒车入库轻松搞定

不管新手还是老司机, 停车入位都是开车过程中相对费劲的一个环节。而今年一项智能又炫酷的自动泊车系统出现在很多新车上, 且深受女性车主的青睐。

在车展上, 很多女司机都在问展商自动泊车到底有没有用? 对此, 广汽本田销售顾问杨珺淇解释称, 目前, 自动泊车系统的种类分两种, “一种是由系统自动控制转向盘, 车主控制加速及制动踏板, 两者配合完成泊车动作的半自动泊车系统。这种系统应用相对普遍; 另外一种是基于半自动泊车系统发展而来的全自主泊车系统, 也叫全自动代客泊车系统或遥控泊车系统。它可以代替车主独立完成泊车动作, 不需车主坐在车上。拥有该系统, 车主在车辆到达停车场门口时即可下车, 通过智能手表、手机或遥控钥匙给汽车发出信号, 汽车即可自行驶入停车场, 并熄火落锁”。

安全指数:

★★★★★

配备车型:  
广汽本田 · 冠道  
370TURBO9AT 至尊版

汽车售价: 32.98万元

实用指数:

★★★★☆

配备车型: 2016款 夏朗 (进口) 380TSI 尊享型  
汽车售价:  
30.78万元

## 防碰撞预警系统: 再也不用担心被追尾

“当你开着一辆搭载有‘防碰撞预警系统’的汽车行驶在拥堵的城市道路上, 与前车距离过近, 位于前风挡的警示灯会持续闪烁提醒。要是你没有留心, 继续靠近且未采取制动措施, 警示灯闪烁频率和亮度将进一步增强, 同时加入蜂鸣报警或者座椅抖动报警。如果你还是没有反应, 预警系统将介入主动系统, 对车辆进行主动刹车, 甚至是完全刹停。”上汽大众销售顾问郭雨亮向今日女报 / 凤网记者如是介绍。

## 专家: 启动条件不一致, 人工介入后或致系统自动失效

有了防碰撞预警系统, 行车时我们就可以高枕无忧了? 对此, 刘明表示, 不同品牌的防碰撞预警系统, 启动条件不一致。“有的是一直都开着, 有的则在时速达到30公里以上才能启动; 有的只能预警移动中的车辆, 而有的可识别静止车辆。”让刘明感到担忧的是, 在今年5月的一次汽车实测中, 他发现部分车型的防碰撞预警系统在人工介入后便会自动失效。

“我在试驾某款汽车时, 车辆在探测到即将碰撞障碍物时马上发出了急促的警示声, 随后全力制动。然而, 当我轻踩了一下油门后, 制动力居然明显减弱, 车辆直愣愣冲向了障碍物。另外, 随着车速的增加, 主动刹车的作用会开始减弱, 因为雷达的探测距离有限, 而且这套系统多是为避免低速追尾而研发。所以, 车速提高时, 驾驶者应时刻注意前车动向, 不可太过依赖防碰撞预警系统的主动刹车功能。”



## 专家: 自动泊车不靠谱, 限制条件多

对此新技术, 湖南万通汽修学校汽车高级讲师刘明表示, 要想让自动泊车系统起作用, 需要满足以下条件: 系统激活后, 停车位长度要求长于车身1.2米以上; 车辆与其他车位车辆间距需在0.5至1.5米; 如果挂倒挡后, 需要在特定时间内(一般是3分钟)完成倒车, 否则系统会自动取消泊车功能; 停车位的路沿不得有树叶、废弃物或冰雪遮盖, 否则驻车转向辅助系统可能很难识别。

“所以, 要想用自动泊车停好车, 也是要看情况的。当遇到一些比较复杂的车位, 比如斜车位、太过窄的车位等, 都有可能因为无法识别而失效, 而这时就只能由车主自己来停车了。换句话说就是, 自动泊车能检测到并倒进去的车位, 新手及女司机都能很轻易的倒进去。”刘明说。

刘明提醒, 自动泊车系统并不像汽车广告宣传单显示的那样, 可实现百分百自动停车入位。



智利车厘子

惊爆价  
118元  
2斤



扫一扫 码上购



扫一看,  
看更多汽  
车知识。