

TAXI

前几日,长沙市民王秋明遇到一件烦心事:他从长沙五一广场乘出租车去长沙火车南站,不但车费高的离谱,而且出租车发票上提供的投诉电话都是空号。

如今,很多人出门,习惯随手招个出租车——但一些乘客却发现,自己乘坐的出租车外观看上去很正规,但打表收费却比以前高了很多。难道是出租车涨价了?“他们大多数是遇到了假的士。”长沙交警袁德智说。原来,临近年末,一些报废及套牌假的士悄然上路,披着与正规出租车同样外衣的它们,却有专业手法坑骗乘客。

那么,这些报废出租车来自哪里,乘客们又如何避免搭上“还魂”出租车呢?

乘客投诉 >>

## “正规”出租车,为何频“宰客”

“我搭的明明是正规出租车,但打电话投诉,却发现号码是假的。”长沙市民王秋明向今日女报/凤网记者说道。

原来,12月4日傍晚6时30分左右,王秋明在长沙五一广场平和堂附近拦了一辆的士,目的地是长沙火车南站。到了下车地点,王秋明发现,打表器上显示车费52元。“我之前两天就从火车南站坐车到五一广场,只收30元车费,所以当时我就觉得价格不对。”王秋明指着打表仪问司机是不是出错了,不可能同样路程贵这么多。但“的士”司机没做过多解释,反而不耐烦地说:“我是长沙市蓝灯出租汽车公司的,有问题你电话问公司。现在你快点下车,我还要做生意。”

因为要赶高铁,王秋明不好再争执,只好付钱拿票下车。“后来上了高铁,我拿出车票,想打出租车公司的投诉电话,结果电话拨出去,竟然是空号。”王秋明郁闷地说。

无独有偶。早前,市民彭珍帮姨妈通过“滴滴出行”打车软件呼叫了出租车,姨妈上了一台牌号为湘CX2276的出租车后,司机不但不打表,而且还乱收费。彭珍打电话去出租车公司投诉,结果工作人员回复:“牌照为湘CX2276的出租车已经报废,不可能还在营运。”

明明是正规的士,又有打表仪与计价器,乘客怎么会遭遇司机“宰客”呢?

记者调查 >>

## 改头换面,报废出租车如此“还魂”

“这些车身正常又有提供票据的‘宰客’的士,大多是下线出租车改装的。”12月6日,长沙市雨花区交警大队十四中队中队长袁德智告诉今日女报/凤网记者,“基本是到了运行年限要强制下线的出租车,被一些不良司机回购翻新后用来跑黑车。”袁德智说,还有一些外省下线的出租车经过改装后,也在长沙假装的士上路。因为改装后的汽车外观与正常出租车无异,所以交警在路面上也很难一眼就识别出来。

Q:既然是已经下线的出租车,怎么会有打表仪和计价器呢?

A:正规出租车里的打表计价器在黑市能轻易买到。

湖南省道路运输管理局办公室工作人员卢小成介绍:“国家规定出租汽车的使用年限为8年,在运营满4年后要强制下线,根据车况转为民用车辆或者直接报废。”正规公司的出租车下线后,会把车辆的顶灯、车牌、计价器打表仪回收后换到新的车辆上,而下线后的出租车就不能再以盈利为目的拉客了,只能作为私家车车辆使用或者干脆报废。

“现在路上跑的高仿假的士大多是套牌车,白天挂民用牌跑,晚上挂的士牌跑。有的甚至还有十几块的士牌照。这些牌照绝大部分是空号,或克隆正规的士牌照。正规出租车里的打表计价器在黑市也能买到,总之黑车为了上路,是想尽了办法。”袁德智说。

Q:运营满4年的车辆应强制下线,那为何还能上路行驶?

A:4年下线出租车不能再进行运营,但通过二手车公司交易后,可做民用车辆上路行驶。

“已经下线的出租车接着拉客,很多乘客都被他们骗了,还影响到我们正规的士的声誉。”长沙市蓝灯出租汽车公司的司机龙雨钦向记者抱怨。

12月5日,长沙市出租车公司办公室的工作人员对今日女报/凤网记者说:“运营了4年的出租车我们都会收上来,回收顶灯、计价器和车牌,然后招标卖给二手车公司。”对于车辆4年就下线,出租车司机尹伯解释:“出租车都是白天黑夜两班倒,四年大约能跑七八十万公里。像价值八九万的桑塔纳轿车里程数跑掉多半,并且汽车部件磨损比

较严重,所以再做运营车辆很不安全。”

长沙市出租车公司每年都会有百台下线车辆卖给二手车回收公司,类公司必须要有政府指定的具有购下线出租车辆的资质。“我们一批一批地卖,不会一辆一辆私人。”对于下线车辆怎么会问题,曾参与出租车下线收购汽车贸易行田经理解释:出租车会在交警队、城市客管下将车辆转出,二手车回收这类车卖给私人做民用,油漆后卖到外省使用,但运车辆上路。“但在一些利有些司机回收了下线出租假牌或套牌上路。

Q:高仿的士是如何“诞生”的?

A:一辆下线的士改装成能够上路的“高仿”的士,只需四个步骤:改漆换座套、喷外观标志、装上顶灯和计价器、摆上出租车驾驶员服务资格证。

正规出租车运营成本高昂,经营出租车不但要向国家缴纳各种税费,还要向公司缴纳经营承包费(份子钱)。相对而言,运营黑车成本很低,随着轿车价格降低,尤其是下线出租车这种二手车,购买一些经济型轿车并不难,“早几年下线的出租车要一万三左右,现在黑市八九千就能买到。”龙雨钦还向今日女报/凤网记者透露,假的士多出现在汽车站、火车站、繁华商圈等客流量大的地方,且多在晚上进行运营,因为牌照是假的,所以经常会出现“宰客”、闯红灯、肇事逃逸等行为。“这种下线出租车不但辨识率低,而且安全性差,本身车就差,快报废了,而且没有给乘客买保险,出了事跑了就行,大不了再买一辆接着跑。”

# “宰”你没商量:报废出租车“还魂记”

文:今日女报/凤网见习记者 董智齐



■交警提醒

## 注意四点,避坐“还魂车”

近段时间,长沙交警加大力度查处“还魂车”,但交警也提醒市民,乘车时还是多留个心眼,多观察几个细节,避免搭上下线“还魂车”。

“首先要看出租车有没有顶灯。”袁德智说,出租车顶没有顶灯的,就肯定不是正规出租车,因为顶灯是出租车所在公司的标志,是一辆正规出租车的标配,谁会放弃给自己打广告的机会呢?

其次要看车牌。长沙交警提示,长沙市正规出租车的车牌号只有两种:湘AT和湘AX开头,其他车牌的出租车都是不正规的。同时,假车牌的制作工艺粗糙,大部分假车牌不是一次性冲压而成,凹凸感不强;字是后期印上去的,白色油漆无法完全覆盖凸出部分;字体凸出的部分边沿容易开裂。

乘客还可以从车内细节看出猫腻。正规出租车内的计价器、车票、驾驶人资格信息卡、座套、防劫防护网等都由客管部门统一配备,假的士很少有能把完整的一套集齐的。如果资格证上的信息与车牌号、驾驶人相貌不符,则极有可能是套牌车。

虽然有些套牌的士能打出发票,但发票往往字迹模糊、信息不全,或者票据上的车牌号与车身车牌号不相符。如果的士费比正常情况要高很多,就有可能是装有改装计价器的套牌的士。遇到上述情况,市民可以马上打电话进行投诉及报警。

## ■车管家问答 不在4S店保养,是否影响汽车质保

很多读者向车友版提问:虽然国家质监局有明确规定,新车在4S店或经销商以外的地方进行保养,不是由于保养造成的损坏,4S店或经销商不能免除“三包”责任。但实际情况却是,质保内新车如果在外面保养(更换机油、机滤、空滤等),一旦车辆出现问题,有些4S店会推脱说是外面更换的机油机滤等质量不过关造成的,因此不能质保。由于涉及到油液的事情很难鉴定,所以质保期内汽车该在哪里保养呢?

回答:根据目前的情况,今日女报/凤网汽车专家建议:涉及到动力、刹车、变速箱等重要系统中的油液更换,还是在4S店做,其它的比如空调滤芯这类消耗品可以考虑在外面换。

拼团特惠

亿昌花生酥牛轧糖 29.9元 3袋装



扫一扫 码上购