

# 冬季夜行，穿衣不适很危险

最近夜间交通事故频发，本报实验教您如何夜间穿衣

文、图：今日女报 / 凤网记者 李诗韵 通讯员 杨哲

“快刹车，前面有一个人！”听到提醒，林女士急刹，距车10米左右的黑衣人安然无事，但车后两台私家车却连环追尾了。“遇到过几次这样的情况了，晚上如果路人穿黑衣服，10米以外是很难发现的。”林女士无奈地说。

早前，在公安部交通管理局的官方微信中，一条“行人晚上穿黑衣服过马路，司机多远能看见你”的微信流传。不少网友深表同感：“每次刮擦都拜‘黑衣人’所赐！”对驾驶员而言，冬天穿衣难道与交通安全也挂钩？夜间“黑衣人”真有那么难以辨别吗？11月28日，今日女报 / 凤网记者用一组实验来解答你的疑问。



**枣核桃**

**惊爆价**

**39元/斤**

扫一扫 码上购

## ■现场 一场“黑衣人”导致的三车连撞

“快刹车！绿化带边站了一个人呢！”猛地一脚急刹，林女士驾驶的丰田车抖了一抖，坐在副驾驶座的丈夫吓出一身冷汗。车停了，路边穿着黑衣的行人安然无事，后面的两台私家车却撞上来了！

11月20日，林女士与丈夫下班后，驾车从长沙市香樟路上经过。大约8点左右，在经过一个没有路灯的路段时，开着近光灯的她突然在丈夫的一声吼叫声下，踩住刹车。原来，车的左前方站着一名穿黑色衣服的女人，林女士却丝毫没有发现。

林女士回忆，当时周围光线并不好，有些雾霾。当汽车离黑衣女子只有10米距离的时候，突然看到了这个人影。好在及时刹住了车，不过，最终因她的急刹，导致后面两台私家车与她的车三车连撞。

“已经不是第一次被黑衣人吓到了。”林女士吐槽。进入冬季，不少人都习惯穿上深色的衣服，若遇上雾霾或雨雪天气，就压根看不到人。

今日女报 / 凤网记者从长沙市中心医院了解到，前不久，40多岁的市民黄女士就是因穿黑色衣服导致被撞入院的不幸者。

“前段时间很冷，我换上黑色羽绒服站在路边等车，哪知一台越野车疯狂向我驶来。”黄女士回忆，当时只觉得车速很快，当感觉到车已经向自己开来时，已来不及反应。睁开眼，她就进了医院，“还好，司机及时打了反向盘，没有把我撞到底下去”。

## ■实验



冬季衣服颜色对夜行司机的视觉影响有多大？11月28日晚上8时，长沙的天已经完全黑了，由于主城区灯光充足，今日女报 / 凤网记者将实验地点选择在路灯比较少的韶山北路九所宾馆附近。

记者事先准备了红色、黑色和荧光黄色的衣服各一件。分别在不同的距离，测试在近光灯照射下，不同颜色的衣服在车内观察的视觉效果。

### 10米距离：

黑衣人很模糊，红衣人很显眼

实验者分别穿上红色外套、黑色外套和荧光黄色外套，站在车头方向的10米左右距离。打开近光灯，从车内向实验者位置看，穿红色外套和荧光黄色外套的实验者还很清晰，而穿黑色外套的实验者身影已经有些模糊。



### 20米距离：

黑衣人“消失了”，荧光色最显眼

当实验距离拉大到20米，实验者还是分别穿上红色、黑色和荧光黄色外套站着。打开近光灯，从车内向实验者位置看，穿着黑色外套的实验者已经完全“消失”在夜色中了，穿红色外套的实验者看上去有些模糊，而身穿荧光黄色外套的实验者最清晰可见。



### 实验结论：

深色衣服容易被司机“忽略”

实验是在车辆未移动的情况下进行的，10米距离穿深色衣物的人就已经开始模糊，20米距离黑衣的行人就已经“消失”，而穿荧光色衣物的行人却在黑夜中特别明显。

尽管不同车辆的近光灯光线各不相同，但能够确定的是，在漆黑的夜间，穿深色衣物的行人最容易让司机“忽略”，如果此时司机注意力不集中，就很容易酿成事故。



扫一扫 车友聊起来

## ■交警提醒

### 冬夜出行尽量穿颜色鲜明的衣物

冬季天气状况复杂多变，气温较低加之雾霾严重，不少行人穿的衣服多、反应相对迟缓，间接造成了交通拥堵等情况的发生。今日女报 / 凤网记者从长沙市公安局交警支队了解到，冬季是交通事故的多发期，而影响行车效果的因素，一方面是行人的着装，另一方面则是车辆的灯光。

“夜间驾车，一定要多注意身穿深色衣服的行人。而市民夜间出行也一定要避免‘黑衣’困扰。”长沙市公安局交警支队处教科民警杨哲介绍，以2015年数据为例，长沙市全市道路交通事故共立案1624起，死亡221人，受伤1763人。其中，冬季因灯光使用不当、视线模糊导致交通事故占总事故的13%。

## ■交警支招

### 经过路口，建议近光远光切换

除了着装问题，灯光问题一直是影响夜间行车安全的一大主要因素。因此，长沙市公安局交警支队提醒，驾驶员一定要记得在城市道路上关掉远光灯，因为如果一辆开着远光灯的车，与一辆开着近光灯的车辆迎面驶来，突然出现在两辆车中间的行人，是无法被看见的，这就是所谓的“灯下黑”现象，非常

危险。所以，建议驾驶员在经过视线不好的路口时，切换近光远光灯，提醒路边行人有车经过，避免事故发生。另外，针对夜间出行的市民，若一定要穿深色的衣服，建议在衣服显眼部位佩戴荧光色反光条饰物，或者头戴鲜艳颜色的帽子，借助反光材质的小物品引起驾驶员的注意。

“尤其是行人在路边突然跑出来，出现在车灯范围内，如果穿着深色衣物，司机更加难发现，以往因此发生事故的情况并不少见。”杨哲提醒，黑夜出行行人最好穿鲜艳的服装，便于行车的司机发现，见到车辆时应该主动避让。

除了着装问题，灯光问题一直是影响夜间行车安全的一大主要因素。因此，长沙市公安局交警支队提醒，驾驶员一定要记得在城市道路上关掉远光灯，因为如果一辆开着远光灯的车，与一辆开着近光灯的车辆迎面驶来，突然出现在两辆车中间的行人，是无法被看见的，这就是所谓的“灯下黑”现象，非常

## ■链接

### 一份长沙交警的冬季驾驶宝典

1、安全行车常识要做到：雾天行车要打开雾灯，控制车速、保持安全车距。在高速公路遇前方车辆排队等候时，要及时减速停车，并开启危险报警闪光灯，切勿占用应急车道抢行，以免影响道路通行秩序，甚至造成严重后果。

2、冬季黄昏至夜晚时段事故多发。所以驾车出行尽量避免夜间行驶，若必须夜间出行应降低车速，保持精神集中，注意观察道路情况，并正确使用灯光，

会车时需及时变换远近光灯，不要长时间使用远光灯。

3、冬季湿滑路面行车“四缓四慢”：遇大雾路面湿滑时，要做到起步要缓，轻踩油门，缓慢起步；转弯要缓，慢打方向，慢速转弯；制动要缓，缓踩刹车，慢慢停车；心态要缓，遇有道路情况复杂、车辆排队等候通行时，心态要保持平和，慢开车，不超速，不抢行。

4、冬季开车时，要特别注意挡风玻璃起雾。