



湖南 93#97# 变脸， 您的爱车喝油得讲究

今日女报 / 凤网见习记者 周纯梓

“元旦过后，加不到 93 号、97 号汽油了，那该给汽车加什么油？”近日在朋友圈里，这条消息被疯传。

93 号和 97 号汽油真的要“退市”？车主们疑惑越来越多：我们该为汽车加哪种油？换油对爱车是否有影响？开车成本是否增高，汽油价格会不会有变化？11 月 22 日，今日女报 / 凤网记者采访了中石化湖南分公司及相关专家，才知道这汽油数字变化之后，司机们要注意的问题可真不少……



新宁脐橙

甜若冰糖 / 皮薄多汁 / 消融化渣

惊爆价

26.9元/5斤



扫一扫 码上购



汽油真换号，该换哪种油

“我的这台大众朗逸 1.6 排量的小车开了两年，平时都是加 93 号汽油，现在听说汽油要换号，长沙的汽油会换吗？换号后我的车该加哪种汽油？”11 月 21 日，家住长沙市岳麓区铂翠湾小区的李敏电话咨询今日女报 / 凤网记者。

汽油换号是否真的执行？带着疑惑，11 月 22 日，今日女报 / 凤网记者采访了中石化湖南石油分公司负责人。“湖南省将从 2017 年 1 月 1 日起，执行油品国五质量标准。新标准汽柴油，国四 93 号汽油升级为国五 92 号汽油，国四 97 号汽油升级为国五 95 号汽油。国四升级为国五后，汽油牌号由 90 号、93 号、97 号三个牌号调整为 89 号、

92 号、95 号、98 号四个牌号。此次调整后，油品性能、环保要求等都会有很大提升。”

汽油换号是真，那车主们该怎么为爱车加油呢？“简单来讲，93 号对应升级后的 92 号，97 号对应升级后的 95 号。”中韩石化的工作人员刘晓说。刘晓介绍像读者李敏这样的小排量车，“以前加 93 号汽油，升级后换成 92 号汽油就行了”。

像李敏家这样的车看似换号加油很简单，但操作时却要注意，刘晓说：“汽车的发动机压缩比才是选用汽油标号的关键。”具体的情况还是按着车型来，车主可以通过自家车辆发动机压缩比来选择合适的标号。”刘晓解释：汽油标号通常

是指抗爆性，标号越高代表汽油的抗爆性越强。而发动机压缩比则是车辆性能的重要参考指标，压缩比越高代表着车性能越好，好的性能就要求汽油的抗油爆性更强，因此压缩比高的车也需要高标号的汽油来搭配。

“通俗地说，压缩比越高，车跑起来就越有劲。”所以，刘晓建议以前使用 93 号汽油，车辆发动机压缩比低于 10 的，可以选择加 92 号汽油；以前若是使用 97 号汽油的则可分为两种，一种是压缩比在 10 以下的，推荐使用 95 号汽油；另一种压缩比在 10 以上的，则建议用 98 号汽油。

来的加油标号即可，混合加油不损害车辆，市民可以放心加油。

而据记者了解，在国五的标准里，油品中是禁止加入含锰的添加剂的，这能极大提高油品的环保性能，也降低了对车辆发动机的伤害，有利于延长发动机使用寿命，减少汽车的维修保养。可见，此次油品的置换升级，对车主们的爱车是有利无弊的。

油价变化将由相关部门核准。”根据发改委公布的油品价格调整表，同一个计价周期内，国四标准的汽柴油价格，相对于国五而言确实要便宜一点。而业内专家表示，按照优质优价，国五标准的汽油价格估计会有小幅变化。

中国石化湖南石油分公司相关负责人也表示，在油品置换期，国五汽油按照国四价格出售，正式营业后油价可能会稍有上涨。

■ Tips

加错了油，该怎么办

汽车专家表示加错油分两种情况考虑：若是误加了高标号油，不要担心，不会有事。从长远来看车主将更划算；而喝高标号油的车加了低标号油，要看两个标号是否差别太大以及加的量。如果两个标号相差太大或者加了差不多整箱低标号油，建议车主放掉加错的汽油或者购买相关的燃油添加剂，以此来改善油品质量，减少低油品对发动机的伤害。

从去年已完成国五汽柴油升级工作的东部 11 省（市）的实施情况来看，在油品升级置换过程

中，原加注 97 号国四汽油的少数敏感车辆如果选择加注 95 号国五汽油，可能需要一段时间的适应期。据中国石化湖南石油分公司工作人员介绍，主要原因在于少数敏感车辆的发动机机械、电子设备、传感器已经适应了国四燃油，加注国五燃油，需要一定时间适应，适应期内可能会出现亮故障灯的现象。发生此现象的车辆可以去 4S 店或者专业维修厂，人工消除“红灯报警”，消除后可继续使用国五燃油，不会对车辆造成损害。

换号后，汽油对车有啥影响

汽油换号成定局，那明年元旦后司机首次混合加油，不会对汽车发动机有损坏，车主们要不要提前对油箱进行清洗，成了很多人疑惑的问题。

对此，刘晓肯定表示，大家不用担心，“国五与国四的主要差异是油品中不良成分含量更低，混合使用一般不会影响汽车性能。以前用 93 号汽油的车，换 92 号汽油是不需要清洗油箱的，油箱里若是还留有 93 号或

97 号的油，可以直接混着加。”但刘晓也提醒大家，“第一次混加油后最好把油箱里的油耗尽再加油，这样循环加油两三次就可以自然过渡了。”

中国石化湖南石油分公司相关负责人表示，根据中国汽研中心的实验结果，原先使用 93 号、97 号的油箱可以直接混加 92、95 号，经过几次加油就能完成升级，不必特地清洗油箱。但如需去外省则恢复成原

国五标准是否更耗油，价格又如何

“这次油号升级是从保护环境的角度考虑的，主要是现在空气污染比较严重，雾霾多，可吸入颗粒物 pm2.5 的含量也高，所以才有了这次的国五标准。”刘晓向记者透露。

据记者了解，国四、国五标准，其实是环保部门制定的尾气排放标准，数字越大代表标准越严，尾气排放的污染相对越轻。国五标准排放控制水平则相当于欧洲正在实施的第五阶段排放标准。

汽油品质提高，但车主更关心以后开车会不会更耗油？记者了解到，93 号转为 92 号后，油耗量无明显变化，无需担心。而在 97 号转为 95 号后，油耗量平均上升 0.37%，也就是每辆车加 60 升油，需要多消耗 0.2 升，实际变化不大。油耗量最主要还是在路况、驾驶习惯上消耗得较为明显。

对于汽油价格，长沙几家加油站负责人都说：“暂无变化，长远看还会减少汽车保养费用，



■ 消息

长沙交警与百度共建“互联网+”数字交通平台

今日女报 / 凤网讯（见习记者 周纯梓）“建立数字交通平台，双方优势互补，让市民规避不必要的拥堵。”11 月 21 日，长沙交警与百度公司在长沙正式签署战略合作协议，双方将结合长沙的实际交通情况，给市民打造一个“互联网+智慧交通”环境。

目前，长沙机动车拥有总量已近 230 万辆，机动车密度远超同等规模的省会城市，日益激化的交通矛盾使道路交通管理优化提质迫在眉睫。长沙市公安局交通警察支队支队长李

军龙向今日女报 / 凤网记者介绍：“此次的战略合作，是基于互联网、大数据、云计算技术新时期的科技信息化手段，结合长沙实际情况，探索政企共建‘数字交通+互联网’的创新路径，回应人民群众对便捷交通服务的需求，有利于实现长沙‘互联网+智慧交通’的跨越发展。”据悉，合作后双方在为公众提供出行、导航等长沙特色基础功能信息服务的同时，还将为城市管理者、规划者等提供更多历史与现实的数据作为决策参考。