

文: 今日女报 / 凤凰网记者 陈炜

开过电动汽车的人都知道,没有什么比冬天更难熬了,为什么?不是因为冬天电动汽车续航里程减少,开车不敢开空调,充电也特别缓慢。

11月14日,家住长沙市雨花区恒大城的张女士向今日女报/凤凰网记者反映,自己买的电动汽车才半年,续航里程锐减的同时,电动汽车耗费的“电费”并未比汽油车的“油钱”节省很多。

有着汽车“新贵”身份的电动汽车,一直被大家推崇,但在长沙难道有水土不服?带着疑惑,今日女报/凤凰网记者邀请专家为我们做解答。

惊爆价

2斤
15.9元

新疆库尔勒香梨

香梨能保护心脏 / 减轻疲劳 / 增强心肌活力




扫一扫 码上购



电动汽车“电费”也不低

今年5月,家住长沙市雨花区恒大城的张女士租了一辆两座的某品牌电动汽车。“我家有一辆汽油汽车,是我老公在开。为了方便我接送孩子就想买辆车,当时看广告有电动汽车出租省钱又环保,我就租了一辆回家。”

11月14日下午,张女士在接受今日女报/凤凰网记者采

访时表示,车子租来后除了上下班时使用,平时双休日偶尔在市里逛一逛,整体感觉不错。“我家在小区有固定停车位,租赁公司给免费安装了充电桩,所以充电也较为方便”。

不过好景不长,张女士很快就发现了不少问题。

“冬天一开暖风,电量就

消耗得特别快。如果车子冬天停在外面没充电,一晚上就可以消耗掉20-30公里的电量。但夏天开空调冷风的时候,就没觉得掉电这么快。甚至有那么两次,电量显示还剩二三十公里时,车子就跑不动了。”张女士说。

张女士还发现,自己租的电动汽车使用才半年多,其

电池续航能力与最初刚拿到新车时差别比较明显。“现在,即便电池充满电,车子也没以前跑得远了。”

更让她感到郁闷的是,电动汽车耗费的“电费”并未比汽油车的“油钱”节省很多。“我的车充150公里左右大概需要30多元钱,好像也没比汽油便宜太多。”

链接>>

如何让电动汽车在冬季更持久

冬季应勤充电。纯电动汽车要养成当天使用当天充电的习惯。一般情况下,电池充电最佳的环境温度是25摄氏度,所以在条件允许的情况下,最好在室内充电。

冬季行驶多助力。在车辆刚启动时,应缓慢加速,避免瞬间急加速损伤纯电动汽车配件。在保证安全的前提下,行驶中应尽量减少刹车、启动,以节省电能。

充电接口要保持清洁。千万不能让水或者是别的异物进入到充电器接口,因为这样的话容易引起纯电动汽车充电接口内部短路,对电池的使用寿命造成影响。

冬季应勤保养。出门前应注意检查各个新能源纯电动汽车配件是否良好,如轮胎气压是否充足,整车有无异响,螺丝是否松动,电池是否充足电等。采用正确的电池使用习惯,能有效延长电动车电池寿命。冬天电池很容易耗光,所以有条件的话建议随用随充,随时把电充满。此外,在低电量情况下电池充电时间尽量保持在6-10个小时,充电时电池余电量最好在10%以上。

低温充电难题待解, 电池更换有麻烦

使用就会降至220-240公里。

针对电动车续航里程冬天锐减的问题,湖南轩悦行电动汽车服务有限公司相关负责人廖俊钊表示:“在气温特别低的情况下,电动车电量会出现一部分的削减,这是所有电动汽车都会存在的问题。但电动车电池并非充不上电,而是先要让电池温度

升高,再给电池充电。”

不过,让主机厂和动力电池企业头疼的并非电动车的冬天使用缺陷,而是电池回收问题。当前业内共识是,2016年下半年,第一批新能源汽车动力电池将陆续“退役”。

如果车主们觉得要更换电池要如何呢?可是长沙电动车销售人员却表示,现在并没

有电动车置换条例出台,所以没有开展相应业务。不过据记者了解,有些电动汽车经销商已经开始开展二手车置换业务,但由于电动车需要考量的残值指标技术不够成熟,经销商需要结合具体车况评估之后进行回购,回收价格或许仅为新车价格的一半。

“奖补新政” 出台, 购车补贴降三分之二

与此同时,随着近日出台的《湖南省2016-2020年新能源汽车推广应用奖补政策》(以下简称“奖补新政”),只怕有些电动车主心情又会不“美丽”了。

相比之前的省级补贴政策,此次湖南出台的“奖补新政”虽然扩大了补贴地域

覆盖范围,但也大大降低了市民的购车补贴力度,市民的购车补贴由原来的30%降低到10%。

以长沙市民张女士购置续航里程250公里以上新能源汽车为例,省级奖补从1.65万元减少到5500元,减少了11000元,降幅达三分之二。

“随着新的补贴政策出台,长沙新能源汽车的市场会受到一定程度的冲击。”廖俊钊表示,原本消费者租用新能源汽车的使用成本比汽油车更低,优势明显,但新政策出台后,差距已经大大缩小。

对此,他特意为记者算了笔账:“此前,消费者租一辆

新能源汽车一年租金加使用费大约14000元;若消费者花钱购买一辆价格为6万元的汽油微型车,一年费用大约24000元,两者费用相差近1倍。但现在,长沙市民购买新能源汽车,车补直接下降了1.1万元后,头年的花费并不比汽油车少。”

新能源汽车遇故障该如何解决

随着湖南“奖补新政”的出台,新能源汽车在全省范围内逐步推广,很多读者向今日女报编辑部求助:在湖南使用新能源汽车靠谱吗?

“其实,在现实市场环境下,新能源汽车‘高贵’的身价同样使普通消费者止步。据我了解,仅中度混合动力

汽车,平均成本就比同类型汽油动力车贵30%-50%。另外,新能源车更换电池成本高,配套设施跟不上,车辆性能也存在很多不确定因素。”湖南宝马车友俱乐部汽修师张涛表示,就目前来说,由于新能源汽车的各项技术还不够完善,市场不够

成熟,对于消费者来说,传统能源汽车的价格、可靠性、配套设施还是要优于新能源汽车。

除维修难之外,使用中的尴尬也凸显。“目前,长沙城区已投入运营的充电桩只有2500多个,这并不能完全满足电动车的充电需求。”有知

情人士透露。

11月14日,今日女报/凤凰网记者从长沙交警部门了解到,目前,包括湖南轩悦行电动汽车服务有限公司在内的已在长沙注册登记的的新能源汽车租赁公司十多家,但真正投入车辆运营的却屈指可数。

消息

猎豹最高规格 出击长沙车展

今日女报/凤凰网(记者陈炜)12月13-18日,长沙新国际会展中心举办的长沙国际车展现场,猎豹汽车将携猎豹CS101.5T、CS102.0T2017款、CS10网络版、Q6、CT7以及CS9总计6款车型登台并在现场将宣布CS101.5T全国上市,而CS9实车也将是首次在全国亮相。在今年4月份的北京车展上,猎豹汽车旗下全新车型CS9样车正式首发亮相。而长沙车展现场,猎豹汽车将要带来的是CS9实车。它将于2017年正式上市,是在猎豹汽车长沙新的工厂生产的全新车型。