

“车检神器”被查，长沙代办公司还在偷偷卖

专家: 此类产品易损坏汽车发动机



“车检神器”真那么神?

近日，中国生物多样性保护与绿色发展基金会(以下简称绿发会)起诉浙江淘宝网络有限公司及深圳市速美环保有限公司，请求判令深圳速美环保和淘宝网停止生产及兜售一种产品，并请求判令两被告以连带责任方式承担生态环境修复费用约1.5亿元。目前诉讼材料已获杭州市中级人民法院接收。

今日女报/凤凰网记者

了解到，绿发会是一家慈善组织，它为何和看似八竿子打不着的两家公司打上官司呢？原因竟然是一种在“淘宝网”上售卖的名叫“火莲花”的汽车年检神器。

原来，这种叫作“火莲花”的汽车尾气过滤产品近来在“淘宝网”上走俏，受到不少车主的欢迎。并声称无论汽车尾气状况如何，只要车主安装了这种产品后，汽车尾气化

物部分被“火莲花”上的化学物质吸附，从而达到通过尾气检测的目的。

加装“火莲花”真的能通过年检？今日女报/凤凰网记者在本地车友论坛看到车主“潇洒哥”贴子：“我的车7年了，花98元钱买了‘神器’，年检时就轻松通过了。”在“潇洒哥”的贴子下也跟了不少留言，大多都是6年以上的司机在讨论这个神器。

“神器”下架，但长沙代办公司有办法

“车检神器”在淘宝上惹官司，那是否还能买得到？

11月7日，今日女报/凤凰网记者分别走访两家长沙汽车年检代办公司了解到，由于深圳速美环保公司生产的“火莲花”汽车尾气过滤产品是在以弄虚作假的方式帮助尾气不合格的车辆规避汽车尾气年度检测，使得原本尾气超标的车辆得以蒙混过关继续上路，这种行为可能涉嫌严重违法。因此，这些年检代办公司都不能售卖此类产品。

“这种产品销量不高，一般都是年久失修的汽车

才用得上。而且，现在光明正大地卖很可能被查，所以只能偷偷地卖，你想要的话我可以帮你想办法。”11月7日上午，记者来到位于长沙市开福区的长沙运腾汽车服务有限公司，该公司技术部经理刘启平透露，汽车尾气检测主要看尾气排放数值是否达到环保标准，而在汽车排气系统中最重要的机外净化装置就是三元催化器。“它可将汽车尾气排出的CO、HC等有害气体通过氧化和还原作用转变为无害的二氧化碳、水和氮气。一般情况下，三元催化器的使用寿命有五

到八年，一旦失效，很容易导致汽车尾气超标。”

刘启平说，由于三元催化器造价成本高，目前市场价格从百元到千元不等。而形似清洁锅具钢丝球的“火莲花”是安装在三元催化器中的一种金属软载体，几乎适合所有三元催化器装置的车辆，使燃油中没有完全燃烧物质再次充分燃烧，预先处理和过滤汽车尾气，使车辆排气中的污染物大量减少，大幅度降低汽车尾气CO、HC的排放，防止尾气超标，在短时间内就能让汽车尾气达到合格标准。

大多网店已下架“火莲花”，但仍有渠道发货

相比车检代办公司近来的“低调”业绩，淘宝等网络销售的“火莲花”更是不见了踪影。

11月8日上午，今日女报/凤凰网记者在“淘宝网”输入“火莲花 汽车尾气年检神器”等字样后发现，几乎没有商家再宣传售卖形似钢丝球的“火莲花”产品，大多已经下

架，即便在部分店铺的首页最醒目处还上传有“火莲花”产品并标注重量和价格的实物宣传图片，但点击进去后页面却显示：“商品过期不存在。”不过，部分网店店家也透露，虽然产品已经下架，但只要客户有需要，他们就能想办法发货。

随后，记者又在“淘



“火莲花”会增加油耗，还易损坏发动机

在采访过程中，今日女报/凤凰网记者发现部分商家在店铺写着这样的宣传语：“只需花300至500元购买‘火莲花’，安装在车辆尾气排放管中，无论车辆尾气排放是否合格，都能包检包过。”它真的有这么神奇的作用吗？

据《广州日报》报道称，深圳市速美环保有限公司的工作人员在接受记者采访时表示：“不是说用什么产品，就一定能通过(检测)。主要还是看尾气的超标情况和车况。在车况良好的情况下，你再使用一些年检产品的话，这样会比较好通过。”他进一步说，买家需要把检测单发过来，“我们看看怎么治理，如果你没有检测单，我们是治理不了的”。

与此同时，《大气污染防治法》第55条也已明确规定：“禁止机动车所有人以临时更换机动车污染控制装置等弄虚作假的方式通过机动车排放检验。”

对此，11月8日下午，长沙市公安局交通警察支队车辆管理所工作人员告诉今日女报/凤凰网记者：“凡是不能稳定达标而采用临时措施通过汽车尾气检测的行为都不合法。”

湖南宝马会车友俱乐部汽修师张涛告诉记者：“车主之所以在年检时购买‘火莲花’，主要是它能快速地将有害的废物吸附。不过，由于车子装有的三元催化器原本就增加了排气阻力，如果再加上‘火莲花’，那车子的油耗只会更严重。而且，一旦造成排气不畅，可能极易使发动机温度升高，会对汽车的发动机整体造成损害。此外，随着装有‘钢丝球’的车动力减弱，怠速时容易熄火且不易重新启动。”



掏出手机 码上购

正宗土鸡蛋 49.8元/30枚



“六年免检”千万不是6年检一次

自从“六年免检”施行后，很多人认为“6年年检”就是6年才检一次。其实，这是大错特错了。

如果你的车是小型或微型非营运载客汽车，6年以内每2年检1次；超过6年的，每年检1次；超过15年的，每6个月检1次。如果是营运载客汽车，5年以内每年检1次；超过5年的，每半年检1次；如果是载货汽车和大型、中型非营运载客汽车，10年以内每年检1次；超过10年的，每半年检1次。另外，我们还得特别提醒司机们注意：年检时，你要带上行驶证原件、交强险副本、身份证复印件、车辆等去交管所。

资讯 >>

长沙交警开展工程运输车交通违法集中整治

今日女报/凤凰网(记者 李诗韵 通讯员 肖强)近日，长沙交警开展为期两个多月的工程运输车交通违法行为集中整治行动，重点管理渣土车、砂石车、水泥罐车等工程运输车辆。

记者从长沙交警大队了解到，本次行动主要针对工程运输车逾期未年检、逾期未报废、非法改(拼)装、涉牌涉证、闯红灯、闯禁区、酒驾、超速、超载、未按规