

长沙“温柔”网约车新政真的温柔吗

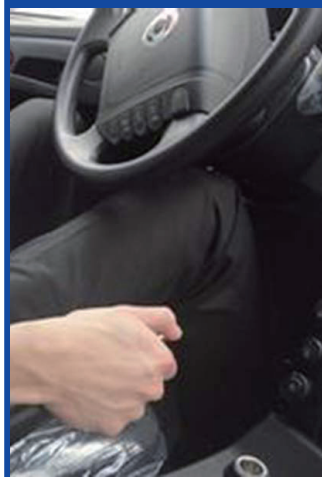
本报邀请管理部门相关负责人详解新政



今日女报/凤网见习记者
董智齐

“网约车越来越不好做了，前几天长沙出了新政意见稿，看来我是要转行了。”在长沙跑网约车的益阳师傅肖桐对今日女报/凤网记者说。

10月27日，长沙市召开了出租汽车改革相关政策新闻发布会，备受关注的《长沙市网络预约出租汽车经营服务管理实施细则》(暂行)(征求意见稿)出炉，对网约车数量、运价、车辆准入、驾驶员申请等相关内容进行了明确。意见稿一出，很多人都用“温柔”、“包容”、“宽松”等字眼来评价，可今日女报/凤网记者采访网约车司机时，他们却觉得：这份钱越来越不好赚。



“我刚来长沙3个多月，这次听说开网约车要居住证，星期一去派出所一问，要6个月才能办下来。如果是这样，那政策一下来，我就开不成网约车了。”肖桐今年7月来长沙打工，在朋友推荐下8月份开始滴滴注册接单，新政将出让刚开始跑网约车的肖桐

莫急，新政还是会以“人”为本

面对外地司机与汽车的减少，很多市民焦虑：“这样是不是又会回到打车难的时代？”

“长沙没有要求从事网约车的司机必须要有长沙户籍，只要求有居住证，是因为考虑到从事出租车行业的人员(指传统出租车和网约车)大部分是外来务工人员。”长沙市交通运输处出租车管理科科长李智深向今日女报/凤网记者介绍，办理长沙居住证比取得长沙户籍要简单得多。

“我们也考虑到这些新进入网约车行业的人员居住证难拿的问题，现在正在研究与公安部门合作，让公安部门先发给他们一

政策看似“温柔”，外地司机却为难

有点不知所措。

与肖桐的困惑不同，周迪则是因自己的车牌而犯犯愁，“我的车是在岳阳买的，在当地上的牌，之前我在长沙跑车都没问题，可现在要求是湘A牌照才能做网约车，那样我只能去换牌了。”周迪说，问了车管所换牌要求，“现在换长沙车牌也需要长沙户口或居住证，我现在都没有办，那我这台车是肯定跑不了啊。”

从长沙市出台的对网约车征求意见稿来看，对网约车司机的从业要求与传统出租车司机的要求大致一样。之前只要向平台提供车

和车牌的照片，只要有车就可以接单的局面一去不复返。面对准入“门槛”提高，肖桐说“我们群里这几天都在说，有人已经不做了”。

“长沙目前有8160台出租车，出租车司机80%不是本地人。”11月1日，今日女报/凤网记者从长沙市交通运输管理局的工作人员了解到，交通管理部门没有网约车行业的相关数据。“在国家政策没出之前，网约车不算一个行业，运输部门也就没将其纳入管理范围。”但从传统出租车从业人员的户籍推算，从事网约车司机的外来人员也不在少数。

个回执单，不一定非要拿到居住证。”李智深介绍，目前回执单这个办法还在研究当中，等确定下来还要等到网约车征求意见结束并且正式实施之后。

7月底，交通部等部委公布《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(以下简称暂行办法)，10月以来，北京、上海等城市陆续推出网约车地方细则草案，截止到目前，包括直辖市、各省会在内的31个城市中，有15个城市公布了网约车地方细则的征求意见稿。面对长沙新政宽松与否，李智深解释：“以前是因为网约车没有运营资质，所以运管部门是看见一台查处一台。

但现在政策一出，网约车作为一种新业态就纳入交通运输管理部门管理。”在国家颁布暂行办法后，要求各地尽快制定符合实际情况的网约车管理细则，长沙市按照“一城一策”的要求公布了上述征求意见稿。而相比于其它城市，长沙网约车政策征求意见稿一出，便被称为“最宽松的网约车政策”。

虽说政策宽松，但对于新政中要求“在长沙市登记在册的湘A籍7座及以下乘用车”，李智深解释到：“从全国来说都是这样规定的，而且针对长沙交通拥堵的实际情况，在排除外地车跑长沙城市运输市场的情况下，是可以保障交通运力的。”

没有新规，有些网约车也不开了

“我是有时间就跑几单，如果以后还要考运输证件，那我不跑了。”王明理是长沙本地人，从今年8月起用闲暇时间赚点外快便做起了网约车司机，虽然新政对他的影响不大，但他却说：“现在我们平台开始每单收20%的费用，没什么赚头我就不做了。”王明理称，自己注册的网约车平台在今年9月份开始向司机收取费用，“现在公司要赚钱了，所以给司机没什么补贴。”

今日女报/凤网记者了解到，现在长沙市传统出租车收费是2元/公里，网

约车普通预定1.7—1.9元/公里，价格相差不是很大，由于最初网约车准入门槛很低，像王明理这样赚点外快的网约车司机也很多，如果新政实施后，王明理这样的人可能是最先退出长沙网约车市场的一批人。

“长沙出现的最便宜的网约车是0.4元/公里，根据运营成本这是不符合市场规律的，之前网约车公司就是采用‘烧钱模式’来争取市场。现在网约车的价格开始上升，回到一个理性的价格，现在赚得少了，根据市场调节肯定会有人退出。”李智深说道，以低

价格排挤竞争对手争夺市场是违反《价格法》的，政府出台政策是维护出租车行业市场秩序，也是保障运营安全和乘客的合法利益。“国家也是看到了市场对网约车有需求，便出台政策纳入管理。现在这个政策正好撞上网约车价格回升时期，才会有给人一种是国家政策导致网约车价格上升的错觉。”李智深说，长沙的新政是以市民及司机为出发点，意见征求会在2016年11月15日截止，之后还要相关部门审议、复议，争取在今年年底实施。“总之，是要给大家一个安全的出行环境。”

消息 >>

长沙交警启动非机动车专用道通行秩序专项整治

今日女报/凤网讯(记者李诗韵 通讯员肖强)为倡导绿色出行规范非机动车行停秩序，进一步加强非机动车通行管理，结合“文明出行畅安长沙”道路交通秩序综合整治要求，切实优化城区道路交通环境，长沙交警决定从11月1日起开展为期两个月的非机动车专用道通行秩序集中整治行动。

记者从长沙市交警大队了解到，本次整治活动将重点整治四类交通违法行为。第一类为非机动车未在非机动车专用道内通行的行为(限设置了机非隔离护栏和非机动车专用道标识标线的路段);第二类为非机动车在非机动车专用道内违法停放、逆向行驶以及超高超宽，安装伞具影响其他非机动车通行的行为;第三类为机动车违法占用非机动车道停放、通行，影响非机动车通行的行为;第四类为其他影响非机动车通行的交通违法行为。

目前，长沙城区多条道路的非机动车道已由城管部门设置了机非隔离护栏，较好地保障了非机动车的安全通行。针对部分匝道路段、路口及路段沿线开口较多的路段，交警部门针对设置机非隔离护栏后的交通情况开展调研，协同城管部门进行调整。

■支招爱车

四个习惯，易使汽车产生积碳

如果我们的车辆发动机的积炭过多，就会影响发动机的工作，出现油耗变大，或者车辆启动比较困难的情况。本报的车管家提醒：平时开车时大家避免以下四个小习惯，就能减少汽车积炭。

1. 加油力度过猛

有很多的车友在给汽车加油的一瞬间喜欢猛力地踩油门，这样就会给车辆加过多的油，当油燃烧不够充分的话就会产生积炭。

2. 冬天的时候热车时间过长

许多车友在冬天热车的时候，大概都会热上十来分钟，但是这种情况很容易导致自己的爱车产生积炭，一般情况下，在冬天的时候热车只需要一分钟就可以。

3. 车辆快速熄火

车友们经过长时间的驾驶车辆之后，要稍等一会儿再给车辆熄火。如果瞬间熄火会给车辆造成一定的损伤，留下大量的积炭，时间一久车辆就会出现一些毛病。

4. 高档低速

这样的驾驶习惯给汽车造成的危害是很大的，在高档低速的状态下驾驶汽车，会导致大量的汽车燃油进入到发动机内部，然而这些燃油不能充分的燃烧，那么自然会留下许多的积炭，从而对自己的爱车造成相当大的伤害。