

为了顾客安全，他们脚踏电动滑板车穿梭在车流之中——

长沙代驾司机，夜色下的“尴尬回家路”

文、图：今日女报 / 凤网记者 陈炜

前不久，上海一名代驾司机在驾驶电动平衡车赶去接生意时，被出租车撞倒，不治身亡，把电动平衡车安全问题推到了风口浪尖。

如今，越来越多的电动平衡车、滑板车出现在长沙路面，除了一部分年轻人耍酷，这类代步工具成了代驾人员的标配。这类代步神器虽然方便，可是代驾司机给他人送去安全的代驾，自身出行安全却有了隐忧。谁来关注代驾司机在夜间返程、回家的交通安全？近日，记者采访了多名长沙代驾司机，才知道他们每天都经历着夜色笼罩下的“尴尬回家路”。



滑板车、平板车都成代驾标配

“你今晚跑了几趟？”停好平板车，刘友金（化名）就问车友晚上的工作情况。长沙市湘江世纪城的“烧烤一条街”是他与车友等单时的常驻点。刘友金从7个月前开始做代驾，就喜欢上这份工作：“白天休息晚上工作，一个月至少能挣五千块钱，比我之前开货车轻松多了。”

虽然刘友金觉得代驾的好处不少，但45岁的他每次去代驾还是有些纠结。“就是这个高科技，我是真的用不来。”刘友金指着一旁倚靠在墙角的电动滑板车向今日女报/凤网记者“埋怨”道，“虽然，接单后可以使用电动滑板车快速到达客户所在地点，代驾时可可将滑板车放在车辆后备箱或者车内，既节省了往返时间又节约了成本。但到现在，我还是不能很熟练地操控它。毕竟年纪大了，身体平衡力不是很好，感觉用起来很别扭。”但如果要他们打车去代驾，刘友金说：“那完全划不来，等于就是白做事。”

刘友金说，在长沙做代驾的司机，大多都是使用这类电动平衡车、滑板车，每辆车的时速基本上能达到25-30公里。他在长沙腾跃代驾公司刚做代驾时，曾提出过是否能用自行车代替，但被公司拒绝了。“公司说，由于电动平衡车和滑板

车是由合作厂家提供的，想在公司做代驾，就必须买他们的产品。而且，只能在合作的厂家买。”至于这些电动车的交通安全隐患，刘友金等人却还没察觉到。

貌似安全，但接车途中事故不少

电动平衡车、滑板车做代驾工具到底安全与否？“85后”长沙伢子陈晨说：“今年我已经出了两次事故。”

31岁的陈晨告诉今日女报/凤网记者，他做代驾只是兼职。“白天我和其他人一样有自己的工作，晚上得空就出来挣点外快。虽然只是兼职，公司拿走的提成要远远高于全职司机，但每月也能挣得两三千元。”陈晨说。

尽管收入可观，工作“自由”，但兼职的代驾司机与各类保险基本无缘。“一旦自己在代驾时或者返程时发生意外事故，人身损伤很难获得赔偿。”陈晨回忆称，今年2月，他驾驶电动滑板车行驶在解放西路某酒吧附近时，车子的前轮卡进了路上的一个坑洞。由于惯性，他直接从车上飞了出去，摔倒在车辆前方数米的地方。“后来，去医院检查后发现全身多处软组织受伤，在家足足休息了一个星期。”

而最近的一次，就更惊险了。陈晨骑着电动滑板车到长

沙市五一广场时，一辆电动摩托车突然变更方向。“当时滑板车已经来不及刹车，我直接撞了上去。结果，对方把腿摔伤，我也被撞得有轻微脑震荡。事后，明明是对方交通违章在先，但交警以电动滑板车不在《交通法》保护范围内为由，我不但没有获得任何赔偿，自贴医药费，还要给受伤更严重的摩托车司机赔钱。”

虽然在一些较大规模的代驾公司里，每单中都会扣除几元钱用来赔偿用户的损失，但陈晨说代驾司机自己受伤，并不能获得赔偿。

交警回应 >>

执法可操作性低，相关管理亟待完善

9月12日晚8时至12时，今日女报/凤网记者先后在长沙市解放西路和湘江世纪城观察发现，近4个小时内共有6名市民骑着电动滑板车经过，其中，有部分骑行者出现了闯红灯、逆行等问题。

对此，记者了解到目前，北京、重庆等地交管部门已对电动滑板车、平衡车开出“禁令”。电动滑板车、平衡车到底可不可以上路行驶？其实法律规定十分明确，《道路交通安全法实施条例》第七十四条第一项的规定：行人不得在道路上使用滑板、旱冰鞋等滑行工具。也就是说，上路即违法。对于此类违法行为的处罚，《道路交通安全法》第八十九条规定：行人、乘车人、非机动车驾驶人违反道路通行规定的，处警告或者五元以上五十元以下罚款；非机动车驾驶人拒绝接受罚款

处罚的，可以扣留其非机动车，对行人在道路上使用滑行工具的违法行为，交警应当立即制止，依法对其进行查纠和处理。相比于北京、重庆对电动滑板车、平衡车开展的“大动作”，长沙的情况如何呢？

9月12日，长沙市公安局交通警察支队车辆管理所一名陈姓警官告诉今日女报/凤网记者，目前，长沙还未出台相关的交通法规对电动平衡车、滑板车上路进行规范管理，也未针对该类车进行过集中整治。“只要是按章按规定行驶，交警一般不会处罚电动滑板车、平衡车车主。不过，一旦出了交通事故，此类车车主可能需承担一定的法律责任，而且以后也可能对该类车有所限制。”

而对于不正规代驾“网约车”泛滥的问题，陈姓警官表示，长沙已经开始行动，将对此类车进行管理。“9月9日由交通运输部等部门颁布的‘网约车’新政将于10月1日起正式实施。长沙市正在制订实施细则以执行‘网约车’管理，并向市民公开征求意见，争取与国家新政同步实施。”所以，作为网约车代驾司机，也将会受到一定的约束与管理。

官方声音 >>

关注代驾安全

9月9日，中国道路交通安全协会秘书长王京透露：自去年9月至今年8月一年间，全国代驾使用次数超过1亿次，而电动滑板车已成为代驾司机最常用的交通工具。

在早前记者的采访中，一名代驾司机告诉记者，长沙目前较为大型、正规的代驾公司司机大多采用这样一种“公共交通+电动平衡车、滑板车”的出行方式。“一个单子也就赚个几十块钱，打车肯定不现实，而且也不是随叫随到的。特别是一些客户住的地方都在郊区，只有这种方式是最快捷和方便的。”对代驾司机来说，时间就是金钱，而电动平衡车就是不少代驾司机的首选。所以面对代驾出行工具，一些长沙代驾司机提出：“如果晚上能增长一些公共交通运营时间，在时间可控的情况下，我们也愿意坐夜班车等上下班。”

面对代驾司机们的尴尬，交通部门在商量应对政策的同时，王京也说也倡议：“在享受汽车时代的快捷和便利的同时，我们也要增加驾驶人员安全意识，其中代驾是不可或缺的一环。”

链接：

网约代驾要注意什么？代驾前先签协议并明确车辆情况

据业内人士介绍，要找个靠谱的代驾其实不难，关键的是看代驾公司是否正规。一些野代驾公司和私人代驾也许会有更优惠的价格，但一旦出现问题，可能会得不偿失。该业内人士表示，正规代驾公司都会有工装、工牌，代驾人员是经过培训的。在提供代驾服务前，会与客户签订委托代驾协议，协议上会将服务事项、收费标准、责任划分明确，客户在确认内容以后签订协议。该人士建议，如果仍不放心，可以通过酒店请代驾，这样一旦出现问题的话，可以找酒店进行协调处理。

