

填补家门口与地铁间的“交通真空带”——

迢迢上班路，星城白领爱与地铁玩“混搭”

文、图：今日女报/凤网见习记者 罗雅洁

拥堵的交通、瘫痪的马路……每逢上班日，出行是上班族最大的苦恼。为了不迟到，不少住得远的人不得不提早一两个小时出门，疲惫的一天从早上便开始了。

不过，如今有一个新鲜的“星城现象”值得关注——自长沙地铁开通以来，越来越多上班族和地铁玩起了“混搭”。自行车、轮滑、溜溜车，十八般武艺，都是填补家门口到地铁站之间“交通真空带”的好工具。不信，来看看他们的故事！



最安全：自行车混搭地铁

讲述人/吴莉

8月13日，加完班的吴莉从麓云路地铁站口出站，和她一起出现在记者眼前的是一辆轻巧的折叠自行车。个子不高的吴莉拎起自行车并不费力，她笑着说：“也就十来斤重，加上真正需要拎的时间不长，还挺轻松的。”

今年25岁的吴莉是一名烘焙师，一个月只有4天假，所以，“多睡一会”就是她的最大愿望。但她家住河西岳麓区，工作地点却在河东芙蓉广场，而从家里到地铁站有将近两公里的路，这一段“真空距离”让她非常苦恼，“不到两公里的路天天打车很奢侈，所以每天得比上班时间提前一个半小时出门，要不就会迟到。”

这种情况在朋友送了她一辆折叠自行车之后有所改变。“其实我早有考虑买自行车或者别的什么工具，但闺蜜在我生日的时候直接给我送了一辆。”吴莉告诉记者，有了自行车之后，她觉得去上班也是非常享受的事情，“既不怕堵车，也不怕睡晚了，还能锻炼身体，何乐而不为呢？”

现在，吴莉每天可以多睡一个小时，“睡够了，精神也变好了，上班的时候不会老犯困了”。吴莉觉得，虽然只是改变了出行方式，生活质量却是实实在在地提高了。但吴莉建议，普通的朝九晚五上班族尽量选择更小更轻便的自行车，“因为早晚高峰地铁都非常挤，自行车太大你可能连地铁门都挤不上去”。

最快速：电动滑板车，最佳“代驾”

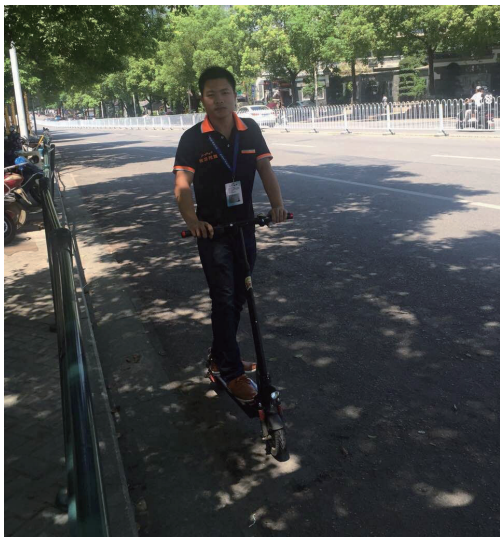
讲述/ 湛明

“您有一个新订单……”听到手机里的代驾APP传来的提示音，匆匆解决完晚饭正在路边休息的湛明站起来，随手拎起身边的“战车”——一辆小巧的成人电动滑板车，就准备接单。是的，他是长沙辉跃代驾公司的一名业务员。

今年28岁的湛明说自己做代驾已经有5年时间长了，他告诉记者：“一开始代驾在长沙不是很多，收费比较高，我们代驾也很‘土豪’，每次都是打车来回。”但渐渐地，随着代驾业务的普及，竞争越来越大，代驾公司只好降低收费，这直接影响了代驾们的收入。“这两年，我们也开始寻找性价比高又快捷的出行方式，公交太慢，打车太贵，这种又小又轻的滑板车便成了第一选择。”

湛明说，自从使用滑板车后，到达客户指定地点的时间变快了，轻巧的滑板车也可以很方便地放进后备箱里。“我有些同事使用的是电动车，如果后备箱东西太多，电动车就不好放进去。”对湛明这样的代驾而言，滑板车就是“神器”。而且自长沙相继开通地铁2号线、1号线以来，湛明惊喜地发现，自己可以用滑板车加地铁的方式出行，这让他的代驾范围更广了：“有时候离得远的单子都不敢接，现在只要那有地铁可以直达，我就能结合两种交通工具使用，非常方便。”

湛明介绍，他在网上购买的这款滑板车价格是2800元，因为长沙暂时还没有实体店。他建议，买这种车不要贪图便宜，“几百块的基本不靠谱，毕竟安全第一”。他告诉记者，其实滑板车还是存在一定危险性的：“长沙路况不算好，骑快了容易摔跤。”湛明本人也摔过几次，不过他说都没有大碍。“起来拍拍屁股，继续赶到客户那里。”现在湛明也愈发小心：“自己摔倒没事，撞到别人就不好了。”



最酷炫：踩着“风火轮”去上班

讲述/ 程宇

“我小时候特崇拜哪吒，因为他有风火轮，想上天就上天，想入地就入地。后来长大了，我才发现这个世界是没有风火轮的，所以只好退而求其次，学了轮滑。”22岁的程宇学习轮滑的原因很逗，但这个有些许天真和幼稚的想法确实是他的初衷，可他没想到，轮滑这个爱好在工作后居然帮了自己大忙。

程宇今年刚刚毕业，现在在一家商贸公司做市场营销。但令他烦恼的是，公司和家的距离很尴尬。“虽然有地铁，但从家里走到地铁站还需要20分钟，下了地铁站还得走十几分钟才能到公司。”走路的时间虽然也才半个多小时，但有时候起晚了就会有迟到的风险。正当他在思考如何能又省钱又省时地去上班时，他看见了放在柜子里的轮滑鞋。“我一想，这不就有个现成的出行工具吗，还不用花钱！”

就这样，程宇开始踩着轮滑鞋去上班了。到地铁站后，他会把轮滑鞋脱下来。“地铁站人很多，容易撞到别人。”第一天，他收获了不少同事的注目礼：“同事大多是自己乘坐公交地铁，要不就是电动车。滑轮滑去坐地铁的，我可是第一个。”同事们看到程宇的轮滑鞋，觉得十分酷炫，纷纷表达了学轮滑的愿望，程宇说：“我都快成公司的义务轮滑教练了。”

自从开始用上了“轮滑+地铁”的混搭大法，程宇的上班时间大大缩短了。“最直接的变化就是可以多睡半个小时了，其次，还可以在浪费时间的情况下最大限度地锻炼身体。”程宇告诉记者，以前一想到明天要上班，就感觉“身体被掏空”，但开始轮滑后，竟然开始期待起上班了。“每天做的第一件事可能决定了一整天的状态，我每次滑轮滑都挺兴奋的。”

对于想学习轮滑的人，程宇也给出了自己的建议：“初学者应该戴好护具，包括头盔护肘护膝等等，保证自身安全。最好不要上路，先在小区的空地练上个把月，保证别人的安全，”他说，“而且一定要遵守交通规则，千万别上机动车道。”

记者体验 |

“不走寻常路”，出行更便捷

说起长沙地铁，今日女报/凤网记者也是地铁2号线的受益者。一年前，2号线的终点是望城坡，现在已经延长到了梅溪湖西，离记者家最近的地铁站是麓云路地铁站，就是倒数第二个站。为了缩短上班时间，记者也尝试了以下几种不同的上班方式。

坐公交车：这是最方便却最省时间的交通方式。虽然楼下就有公交车，但记者得乘坐315路转202路公交车，有21个站，加上等公交的时间，用时也得一个半小时。并且，公交还面临着高峰期堵车风险，所以不建议赶时间的上班族采用。

坐地铁：快走至地铁站需要20分钟，加上吃早餐，大概要花半个小时。从麓云路到袁家岭，坐地铁的时间约为30分钟，下了地铁还需走15分钟才能到达报社。总用时约为1小时15分钟。

打的：打车到单位耗时较短，一般用时约40分钟，费用30元左右，价格偏高，且面临堵车风险。

折叠自行车+地铁：既不会骑电动滑板车也不会滑轮滑的记者尝试了自行车+地铁的出行方式——先骑自行车到地铁站，算上等红绿灯的时间，大概7分钟可以到达。然后乘坐30分钟的地铁出站，再骑自行车，5分钟即可到达单位。加上中途耗费的一些时间，总用时约为47分钟，省时间又能节约交通费。