

陈明宪贪腐岂能怪“年轻漂亮的老婆”

文: 今日女报/凤凰网记者 陈泱

前两天有一则新闻,迅速红遍网络。讲的是湖南省交通厅原党组书记、副厅长陈明宪因犯受贿罪、巨额财产来源不明罪被判处死缓,涉案金额6000余万元——党的十八大以来,中纪委连续打出反腐“组合拳”,“老虎”、“苍蝇”一起拍,几年来可谓收获颇丰,陈明宪不过是一茬接一茬倒下的贪官中的一个。



“三湘风纪”公布的视频截图。

贪官陈明宪:“问题就出在年轻的老婆身上”

“三湘风纪”网于6月1日曝光了一段陈明宪当年庭审的视频,这个曾经头顶全国劳模、“茅以升桥梁大奖”获得者、国家有突出贡献青年科学家等诸多光环的厅官,因为一段奇葩的忏悔,活生生被愤怒的网友喷成了“网红”。

在视频中,陈明宪说:“我这个人,贪名、贪权、贪色。”随后,他语气里有着悔不当初的懊恼:“和这个老婆结婚,她比我小一半还不止,她和我结婚时只有25岁,比我小31岁。”在陈明宪看来,老婆年轻又漂亮,“当然我就犯了这个低级错误。”

一句“当然”,道尽了一个穷途末路的官员在最后挣扎之时所产生的无赖逻辑:因为你漂亮,所以我理所当然的犯错,所以我曾经的堕落、如今的落魄,都是你的过失。接下来一句“我不应该犯这个错误,问题就出在这个年轻的老婆身上”就更说得理直气壮了,言下之意,他也是受害者。

陈明宪将他腐化堕落的原因推给小娇妻,显然“太谦虚”。

此前,媒体记者就调查发现,陈明宪操纵工程招投标收取巨额“业务费”,其贪

腐行为几乎涉及湖南省内高速公路建设的每个环节;两三年间,其生活办公长期在长沙一家五星级酒店中。而在法院长达200多页的判决书里,陈明宪的家人、下属、情妇等为其“代理收钱”、“合伙分赃”的描述几乎无处不在。

对金钱充满食欲,加之陈明宪主政期间集交通系统人事权、财务权、行政审批权等于一身,拥有充分的资源调配权,权力高度集中,这让他的贪腐之路更加顺畅。在他任上,交通厅党组书记长期不开,从工程立项到干部人事安排,他一手遮天。

此外,陈明宪对于“实物”近乎痴迷。相比电子账单显示的数字,他更喜欢金钱的触感。在判决书中,陈明宪在酒店就曾多次收取用布袋子装的“百万级现金”。

高飞之鸟,死于美食;深泉之鱼,死于芳饵。陈明宪的贪腐之路,伴随着对金钱的贪婪、对权利的挥霍、对法纪的漠视——欲壑难填,最终让他锒铛入狱。只是,铁窗之内,他仍未清醒,怀揣着爆表的大男子主义,干脆利落地将自己的忏悔变作了妻子的“罪状”。

纵观当下,将腐化堕落的罪责推到女人身上的落马官员,又何止陈明宪一人?

山西省国土资源厅厅长李建功落马后,诡辩说他妻子是“穷怕了的守财奴”,想用妻子的贪欲来为自己开脱责任。

再如,郭美美2011年“红会炫富”事件中的关键人物王某,被刑拘留后,瞬间不顾“情谊”,开始大肆抨击郭美美。

红颜祸水,从古至今,都被犯了错的男人们一次次祭出。

但敢问这些拿女人当挡箭牌的落马官员,如果不是你们纵容姑息,又怎会有那些女人的肆意妄为?陈明宪的妻子嫁给他时年仅25岁,即便城府再深,又如何玩得过在官场上沉浮了大半生的陈明宪?若陈明宪敬畏权力、敬畏法纪、以身作则、坚守底线,他的小娇妻哪还能如他所言一般兴风作浪?

也许还有人说,丈夫身在官场,多有名利往来,小娇妻年纪轻轻,迷了眼、花了心,惹得丈夫行差踏错也是有的——但孙中山与宋庆龄相差27岁,金庸与林乐怡相差29岁,齐白石与胡宝珠相差39岁……这些“老少配”,留下的是情深意笃的佳话,何以到了陈明宪之流口中,“老夫少妻”就是罪恶的源头,婚姻的小船说翻就翻?

“以色乱政”为何还在代代传

陈明宪这份根本没有现实价值的忏悔突然走红,究其原因,还在于陈明宪思维中根深蒂固的男权思想:如今栽了,悔不当初;但红颜祸水,我只是犯了“天下男人都会犯的错”。所以,各位老少爷们儿,给点同情分,从轻发落吧。

这样的忏悔,看似悔过,实则傲慢。陈明宪的逻辑,触痛了一大票女人的神经——女性呼吁男女平等,却抵消不了悠长岁月中累积而来的尴尬;所谓“红颜祸水”,上溯数千年,陈明宪的故事并不是孤例。

比如,妲己以美色迷惑商纣王,导致君主沉醉于声色犬马,流连于酒池肉林——是以商朝败于西周,都系妖姬妲己的过错。

又如,周幽王为博褒姒一笑,不惜烽火戏诸侯——乃至最后西周灭亡,大家都怪褒姒惑乱后宫。

再如,唐玄宗李隆基宠幸美人杨玉环,最后沦落至仓皇逃离京师。可其中罪责,又岂能囫囵归于一个杨玉环?然而,当唐玄宗赐死杨玉环后,“马嵬之变”就此结束。

一面说女子无用,一面罗织“以色乱政”的罪名,将帝王末路、王朝更迭之责归于女子一人,此种逻辑,岂不霸道?此种逻辑,非要代代相传吗?

丹凤眼看世界 >>

一个个快递从千里之外发来,家里没人,不方便接收怎么办?还有:家庭住址、姓名、电话等信息清楚地写在快递单上,如何在接收快递时保护个人隐私?据悉,青岛的快递自提柜发展迅速,规模在今年将超过1万台。对于快递自提柜,不少市民表示欢迎,觉得方便、实用。但也有市民提出疑问,缺少了当面签收的环节,如果是贵重物品,万一快件出现什么问题,该怎么办?

如何才能让快递自提柜更靠谱

文/郭丹

快递自提柜相当于把商场的自助储物柜搬到家门口,快递送到后直接存到柜子里,然后把开箱密码发到收货人手机上,我们回家后什么时候方便什么时候开箱去拿。既私密安全、又灵活自由,其便捷体现在时间成本上:传统的快递方式对收送双方的时间束缚都很大,一方面快递员为了把货物当面送到买家手中,要花很多的时间在打电话、等待等沟通环节上,无形中增加了快递派送的人力成本;另一方面,对于收货方来说,过去为了等快递不敢出门的被动、考虑工休跨度选择地址的纠结、不在家没法收货和只能在单位收货再搬回家的麻烦都迎刃而解,随来随取极大地提高了快递和收货双方的灵活度与自由度。

然而,真正联系我们的使用经验,会发现这种自提柜在实际推广中存在很多现实障碍:首先,投递商品受限。网购中我们有时会选择货到付款,会购买一些贵重物品需要当面验货,这些都不可能通过自提柜实现;其次,服务容量受限。比如大体积的家电等商品肯定没法塞进小小的自提柜里,而在高校、大型社区等快件数量多、频次高的应用场景下,自提柜有限的占地面积显然无能为力;第三,服务弹性受限。由于不存在当面交流、验货和取证,一旦出现售后纠纷和维权,无论是快递服务方还是收货方都无法明晰权责;最后,服务成本受限,相对于传统模式,自助提取机确实降低了时间成本,但同时意味着一笔新的投资和维护成本,谁来投放、如何盈利、怎么收费都还是一个谜。

如何让自提柜迅速的发展起来,从根本上说是要健全社会的诚信机制,实现快递公司、商品交易三方和自提柜服务方技术、意识和习惯上的共识,多方共同努力,诚信经营实现共赢。从技术上说,就是要以利益驱动自提柜的业务能力,个人建议不妨将这一配送终端分离出来,交由快递以外的第四方企业全权管理。明确其主权,明晰其责任,规范其运行,鼓励其盈利,从而完善其服务,让第四方主体全力以赴地做好自助提取机落地过程中的技术设计,有针对性的就现实瓶颈设计服务方案:可以开发大型商品或不规则形状商品的提取专区,可以专为贵重物品提供代验货的增值服务,可以为验货需求开发预约服务,甚至还可以引入贵重物品自动提取保险服务等金融产品。总之,这种新型服务方式要行之有效,关键还在于诚信为大原则,全社会共同支持并监督,支持企业实现社会效益和经济效益的共同追求,从而围绕服务这一核心竞争力,开发无穷的创意方式和潜力空间。

(本文首发今日女报头条号,更多精彩内容请搜索订阅“今日报头条号”)