

牲畜容易死，饲养都不顺心；人惹得一身毛病，靠安眠药入睡——

距高速公路仅12米，长沙这家子很“闹”心

文、图：今日女报/凤凰网记者 陈炜

“这几年，鸡不爱下蛋，还动不动就‘撒手人寰’；养的猪不长肉，母猪还经常流产……”过去3年，这些闹心事儿让家住长沙市望城区白箬铺镇龙唐村的刘淑云十分发愁。但更让她烦闷的是，就连自己的身体也不断出毛病。

而这一切，刘淑云都归咎于那条与自家相隔仅12米的长湘高速公路。因为不愿再靠安眠药入睡，刘淑云向今日女报/凤凰网记者投诉，希望帮助她解决这场噪音之困。

■事件

人和牲畜日子都不舒坦，她认为是“高速噪音惹祸”

最近一段时间，53岁的刘淑云十分发愁——家里的母鸡又要起了“傲娇”性子，“上一次下蛋还是半年前”。

12月10日，今日女报/凤凰网记者来到了刘淑云家。长湘高速的邓家湾隧道出口就在刘淑云家的东边，她告诉记者，自家房屋离高速公路边线仅12米，距隧道口也不到30米远。

刘淑云说，自己1986年嫁到龙唐村，当时看到夫家门前的是一片平地，房屋又靠着山，就有了养鸡的想法。于是，在过去近30年里，除了下田务农，她和丈夫唐德明还搞起了养殖，最多时养了上百只鸡。

不过，从2009年11月开始，情况就不同了。

刘淑云说，家旁边的这条长湘高速京珠复线于2009年11月开工，2012年底竣工通车。刚开始，她并没有觉得公路对鸡舍有什么影响。

“但渐渐地，我发现鸡死得多了。”一般来说，蛋鸡的自然死亡率是千分之一，但刘淑云家鸡的死亡率却远比这个高。刘淑云方方面面检查了饲养方式、饲料、笼舍等等，却都没有发现问题，这让她非常困惑。

随着时间的推移，又出现

■困惑

房屋距高速仅12米，却被告知“不属于拆迁范围”

对于家里的这一系列怪事，刘淑云有自己的看法：噪音害人。

在测量了家中的分贝数后，她特意上网查了一下，“网上说，长期处在80分贝以上的环境里，人的确容易得高血压，睡眠也会很差，对牲畜什么的都有不好的影响”。

记者看到，刘淑云家距离长湘高速确实非常之近。整个采访过程中，高速公路上车来车往，汽车发动机轰鸣不断，鸣笛声更是此起彼伏；尤其是货车出隧道口驶过减速带时，声音更加刺耳——但在隧道口外，并没有设置隔音屏。

但既然生活受到如此大的影响，为何不搬走呢？面对



刘淑云家就这样“裸露”在高速噪音里。

新的情况——“鸡不肯下蛋了”。

据刘淑云介绍，正常情况下，每只鸡能产蛋至少200个，产蛋高峰期过后，鸡的产蛋率下降，基本上一年以后就不再饲养，转而将鸡卖掉，再进小鸡，这样循环补充鸡蛋数量，才能保证鸡蛋的产量。但现实是，自长湘高速公路开通后的3年里，她喂的鸡半年也不下一次蛋，让她损失很大。

相似的情况也发生在其他牲畜身上。“以前我还喂了猪，但后来母猪常常流产，其他猪也经常生病。”所以，早在两年前，刘淑云就不放弃了养殖。

记者的疑问，刘淑云也很无奈：“我也想搬啊，但这里没有被拆迁，我哪有钱搬？”

刘淑云称，长湘高速公路自施工之日起，各种施工机械、隧道爆破声就少有停歇，期间她曾向施工方反映噪音问题，对方的答复也一度让她很放心。

“施工队的人说我们家已经被划入第二批拆迁范围内，等高速公路修完后，政府及公路管理部门就会对离公路和隧道较近的房屋进行征拆。”刘淑云说。

谁想，3年过后，好不容易等到公路竣工通车的刘淑云，却始终没有等到征拆的消息。

她曾委托朋友去白箬铺

更让刘淑云揪心的是，她的身体也开始不对劲，“之前还挺好的，但这几年不仅血压增高，心脏也出了问题，最近还时常头昏，要吃安眠药才能入睡”。

“别人家是盼周末，可以好好玩、好好休息，但我们家最怕的就是周末，因为一到周末，高速公路上的车就更多，吵得人心直发慌。”因为实在太“闹”心，刘淑云特意买回了分贝仪，这一测，可把她吓了一跳：正常情况下，她家室内测得的数值为80分贝，而遇着大货车通过隧道口，室内声音更是高达85-87分贝。

镇政府打听，得到的答复是“房屋不在拆迁范围内”，这让刘淑云很气愤。

刘淑云透露，这条高速公路沿线的住户并不止她一家，但“有些隔得近的屋子被拆迁了，有些又没有拆”，而且，就在自家附近，同样离高速公路30米不到的刘姓和欧阳姓两户人家，虽然没有拆迁，但他们的房屋附近都设立了隔音屏以抵挡噪音，自己家却没有任何保护。

为何有这样的差别待遇？一个多月前，心中满是疑惑的刘淑云亲自前往白箬铺镇政府讨说法，可结果却是“公路已经通车3年，事情不由镇政府管了”。

■专家

噪音是伤身“利器”

刘淑云的身体出现异常，家养牲畜也“病恹恹”，这是否真的跟噪音有关呢？对此，今日女报/凤凰网记者分别采访了长沙市中心医院心血管科主任医师尹芝兰和湖南省畜牧兽医研究所研究员伍佰鑫。

尹芝兰医师表示，长期的噪音干扰会造成失眠、头痛头昏、记忆力衰退等症状，且容易引发高血压，“暴露在60分贝以上的噪音环境里5年，人得高血压的概率将增加2.47倍”。

伍佰鑫则坦言，家鸡死亡、下蛋率降低以及母猪流产等现象的确和噪音有关。“一般情况下，

成年家禽和猪舍噪声都不能超过80分贝，雏鸡最好控制在60分贝以内；噪声过大会让鸡产蛋量下降，或者出现软壳蛋、脆壳蛋和血斑蛋；影响最大的是突发噪音，它极易造成鸡群精神紧张，导致采食量下降、拉稀，从而增加发病率和死亡率。”

同样，无论是母猪孕期、产崽还是哺乳期，以及小猪崽吃奶期间，都应该有一个安静的环境，“家猪听到噪声后容易急躁，极易引发打架、斗殴，导致死亡率增高，母猪受胎率下降，流产、早产现象增多”。伍佰鑫说。

■答复

镇政府：不在管理范围，早前的协调机构已取消

12月14日，长沙市望城区白箬铺镇征地拆迁办主任张勇在接受今日女报/凤凰网记者采访时表示，刘淑云家如果没有被拆迁，只有一个原因，就是不在拆迁范围内。“拆迁补偿并非由政府承担，是否在拆迁范围也不由政府判定，所以她这个事我们管不了。不过，只要符合相关部门制定的拆迁标准，且在拆迁范围内，镇政府肯定会积极帮他们争取。”

张勇表示，因为镇政府没有高速公路管理权，只是在公路施工时起协调作用，所以面对村民

要求拆迁的诉求，他们也只能向相关单位反映，但提交了材料后，也往往得不到回应。

“其实，在长湘高速公路竣工通车后的半年里，当时还设立有临时协调管理机构——长湘高速建设公司指挥部，如果刘淑云能及时向指挥部提交材料，真实反映情况，批准拆迁的可能性很大。”张勇说，由于刘淑云去年才向镇政府反映拆迁一事，此前专门设立的协调管理机构早已取消，所以，目前刘淑云只能亲自去省、市、区的高管局询问解决。

■部门

省高管局：高速公路两侧30米内房屋须拆迁

湖南省高速公路管理局一名刘姓工作人员告诉今日女报/凤凰网记者，我国的《公路法》以及我省最新颁布的《湖南省高速公路条例》，都严格规定了房屋与公路间的距离。为了保证国家路网的需要，公路两侧都有一个建筑控制区，规定高速公路两侧30米，重要构筑物如桥梁两侧50米范围内不能有类似房屋等永久性建筑，具体的测量方式就是以高速公路隔离网为准向外测量。

针对刘淑云家房屋受噪音干扰一事，这名工作人员认为其房屋符合拆迁标准。他表示，如果村民发现高速公路离住房很近，对生活产生了很大影响，但又未被拆迁，那有三种解决方法：一是如果公路还在建设，村民可以找到管理单位要求房屋拆迁，并要求补偿；二是公路已经建成，

村民可要求管理单位在住房附近设置隔音屏；三是公路已经建成，房屋又在拆迁范围内，可携带房屋相关产权证件以及现场方位图，前往所在市、区的国土资源部门，申请拆迁。

这名工作人员还补充说，一般而言，国家修建高速公路征用农村集体经济组织所有的土地需给予相应的征地补偿费用，补偿标准应具体情况具体分析。原则上按照被征土地前三年平均年产值的10-16倍作为土地补偿费用和安置补助费用，对较贫困地区可以适当提高标准。而对地面上的附着物，如房屋拆迁、农作物损失则一般通过专业评估机构评估后按实际补偿。

那么，刘淑云的噪音之困最终能否妥善解决？今日女报/凤凰网也将持续关注。