

# 酷爱飞行学开飞机，数年闯荡决心开拓通用航空市场

## 陈斌：拥有私人直升机的农家子弟

文：今日女报/凤凰网记者 唐天喜 供图：受访者

他是农家子弟，给刘德华、吴镇宇、曹格一家等明星开过直升飞机，也给贵州和广东的一些老板开过飞机，还连续多年担任国内规模最大的汽车越野拉力赛空中救援飞机队长。但他在拥有自己的直升飞机后，首先做的是，带着父亲和母亲飞回老家看看。

他就是衡阳首个拥有自己的直升飞机的人——湖南衡峰通航的创始人陈斌。



载父母回家合影。

### 买了飞机，首先载父母回家乡看看

12月4日，天下着雨。在衡阳市珠晖区耒水河畔的某农庄，今日女报/凤凰网记者陪着37岁的陈斌一起察看地形，寻找最适合建直升飞机坪的位置。

原来，12月3日，这家农庄的老板唐小华得知陈斌拥有一架直升飞机后，便立马想要跟他合作。两人一番商量，决定在农庄修一个直升飞机坪，然后，陈斌可根据需要开飞机来此，供游客合影，甚至是载客飞行。

“等手续办完后，我相信我们农庄一定会是衡阳及至湖南首个有直升飞机的农庄。”唐小华展望未来充满信心。陈斌也开心地笑了。

拥有飞机的陈斌在衡阳是个名人，因为他是衡阳本地首个拥有直升飞机的人。但陈斌并非什么“富二代”，而是农家子弟，他的父母都是衡阳县曲兰镇的普通居民，他小时候也曾下田农耕。

他今年刚花约1300万元购买的是一架贝尔206B3私人直升飞机。这是一架5人座飞机，满油状态可以持续飞行三个小时，600公里的路程。

11月23日，他将飞机拉

回衡阳后做的第一件事，就是自己开着飞机载着父母飞回老家，从空中观看自己的家乡。

“这十多年来我一直在外面飞，全中国大大小小很多地方都飞过，唯独在自己家乡没有正式飞过。我特别想驾着自己的飞机带上我的家人、朋友一起从衡阳起飞，从空中看一下我们的家乡。”陈斌告诉今日女报/凤凰网记者。

陈斌的父亲陈云为在坐上儿子的飞机首航后说：“他说在家乡的蓝天上，让父母亲看一看，我们家乡怎么美。原来在四川和其它地方我们都看过，唯独在湖南自己老家没看过，所以看的那天就感觉很激动。”

陈斌的母亲邹恒云回忆说：“他几岁的时候就说，妈妈我要买那个小车给你坐；等他学会开飞机，他就说以后要买飞机带我坐飞机回家。”

陈斌没想到，母亲竟然还记得他小时候说过的那些话。他很庆幸，自己说了，也做到了。但为实现这一天，他也经历了不少的艰辛和付出。

### 曾驾三角翼助湖南抗洪

好多男儿都有飞行的梦想。陈斌也是。

高中毕业后，陈斌在当地开了一家摩托车修理店。“爱摩托车风驰电掣的感觉，也爱飞机在蓝天上飞翔。”2000年的时候，报纸上一篇关于三角翼滑翔机的报道，让陈斌有了实现飞行梦的可能。

“进了三角翼的圈子后，发现玩的人特别多，也特别好玩。我很快就决定学三角翼，然后也不开摩托车修理店了。”家人也非常支持他，帮忙筹集一笔



载父母到家乡后自拍留影。

不菲的学费供陈斌四处学习。

三角翼是一个很有趣的体育运动项目。陈斌在衡阳老机场一接触动力三角翼就上了瘾。学了约30小时后，陈斌就能够单飞了。有比赛的时候比赛，没比赛的时候就自己到处飞着玩。

2002年，湖南遭遇大洪水。

### 他帮不少明星开过飞机

2004年，陈斌在广东用一年的时间，花费了28万，终于拿到了直升飞机的私人飞行执照，成为中国较早一批拥有飞行私照的人。

而后，他成了一些老板的私人飞机飞行员。广东省、贵州省等地都有。陈斌自己印象最深刻的老板是贵州那位被称为“中国第一个买直升飞机的农民”的陈明刚。

陈明刚原本是金沙县的一个农民，只有小学文化，13岁就独自出门找事做。后来卖过菜、卖过柴、拉过板车、卖过小百货。最终通过不懈的努力，成为一家资产接近3亿元人民币的民营企业董事长。2009年，陈明刚在63岁时，购买了一架直升飞机，并大宴村民8天每天600桌。而陈斌就是这架飞机的飞行员。陈明刚的经历也让陈斌信心更足，“其实不管现在开公司还是飞行，我都没有忘记自己最初的梦想。我一直有这样的一种情结，想要自己飞，拥有自己的飞行器，这是最初的想法。”

陈斌所在的衡阳动力三角翼俱乐部接受湖南卫视的邀请，帮忙勘察水情。陈斌驾着三角翼飞到洞庭湖上空，观察洪水情况，察看有无人员需要救援。飞在空中也很辛苦，也有点危险，因为要规避风雨和一些电线等障碍物。但这也让陈斌知道了飞行不仅仅是一种兴趣爱好，它还能够做很多事情。

但有两个问题困扰着陈斌。一是生计问题，二是三角翼的局限性，毕竟拿着三角翼飞行证被称为飞行员，让他有些心虚。他于是去到北京飞人俱乐部打工。在2年的打工生涯里，陈斌接触了滑翔机、动力伞、三角翼。除了当教员，还开始试着做外场业务、做销售。

“记得当时自己拉着一架水上三角翼开着车跑遍了全国。那会挣钱只有一个目的，就是为接下来更长远的飞行梦做铺垫，要拿到中国民航发的飞行员证。而且，只要有机会接触到不同的飞行器，我都会主动去学习和摸索。”陈斌说。

2004年，他终于考取了直升飞机飞行员证。到现在为止，他考取的飞行执照有：私人飞行执照、商用飞行执照、检查员执照、机务执照等。他不仅会飞，而且

会修飞机，所谓机务执照，就是维修飞机的资格证。

“我不是在考试，就是在去考试的路上。”陈斌告诉记者，“直升飞机是飞行器里机动性能最好的，也是最难操控的，因为它前后、左右、上下都可以走，需要有较强的三维思维空间能力，一不小心，它就不知飞哪去了。不过，飞行考试对我来说，不难，因为我已经安全飞行了5000个小时。”

陈斌说，所有考试中，他最头疼的是理论考试。私人飞行执照考试分理论考试和飞行考试两部分。理论考试的内容涉及气象学、空气动力学、飞行原理、航空医学等方面。“比如气象学，要学会识别临界天气状况，避让风切变；空气动力学要学会飞行原理，以及航空器动力装置、各系统的基本工作原理；领航要学会包括航图和磁罗盘的使用，地标和推测领航，目视飞行规则等等。”这对只有高中文化的陈斌来说，殊为不易，但他却全都顺利通过。

12月4日，特意从贵州赶来衡阳想自己飞的一位老板告诉记者：“陈斌是学霸！每次都顺利通过。有些人考了四五次理论都没过。”

不过，因为陈明刚的飞机不是经常飞行，陈斌在2012年去了四川驼峰通航，任该公司飞行副总，凡是跟飞行有关的事情，都由他负责。

在这里，陈斌参加了无数大型活动。比如，在电影《富春山居图》中为刘德华开飞机；在《爸爸去哪儿》第2季都江堰站拍摄任务中担任飞行总队长，吴镇宇、曹格一家都是他开飞机送到山上去的。而当湖南台的工作人员得知陈斌是湖南人后，忍不住说，我们离开湖南找个飞行员来开飞机，没想到还是我们湖南人。陈斌透露，直升飞机飞行一小时价格不菲，根据飞机大小不同，成本在1万-2万元之间。驼峰通航为节目组飞行了50多小时，成本接近百万元。

陈斌的能力也得到了国内顶级越野赛事主办方的认可。他在2013年、2014年环塔克拉玛干汽车摩托车越野拉力赛和中国大越野拉力赛中担任空中救援队飞行总队长。“中国

越野拉力赛”是目前世界上难度最高、国内赛程最长的越野拉力赛事，被越野爱好者称为“中国大越野”。2013年的中国越野拉力赛，“贵州车王”魏红杰翻车受伤，陈斌开着直升飞机把他救起。2015年9月，还是在该比赛现场，陈斌和另一名机长轮番上阵，共救出4名伤员（两名重伤、两名轻伤）。“一天之内赛道巡视飞行一次，空中救援两次，航拍一次，转场飞行一次。”当陈斌上台为赛车手颁奖时，台下响起了最热烈的掌声。

如今，陈斌选择回到衡阳开办属于自己的衡峰通航公司，“因为这10多年来，一直在外面飞行，远离家乡，远离父母妻儿，现在有条件了，便想回来，一则是陪家人，二则是觉得通航市场前景广阔，希望能够带动衡阳通航的发展。”

12月14日，陈斌告诉记者，他已经通过了飞行员教员执照的考试，现在可以把他5000小时的飞行经验分享给更多热爱飞行的人。

中国航空运动协会通用航空协会发布《中国通用航空发展报告(2014)》数据显示：截至2014年底我国通航机队规模仅为1975架，经营性企业达239家，从业人员约为13000人。而美国的通航飞机超过了20万架。