

她时代观点

“超七成妇女参与家庭重大决策”的深意

文/何勇海

国新办9月22日发表的《中国性别平等与妇女发展》白皮书指出,中国婚姻家庭中的性别平等状况明显改善。最新一期中国妇女社会地位调查显示,夫妻共同决策家庭事务成为趋势,70%以上的妇女参与家庭重大事务决策。越来越多的妇女能够平等分享家庭资源,男女共同分担家务的观念得到更多认同,两性家务劳动时间差距由10年前的150分钟缩短到74分钟。(9月22日新华网)

有网友认为,家庭决策是每个家庭的家务事,关注有多少比例的妇女能够参与家庭重大决策,有什么用?事实上,这个调查结果表明,中国妇女的婚姻家庭自主意识在增强,中国家庭的家务决策更加平等

与透明。虽然也有网友戏谑地表示,“我家的重大决定均由老婆决策,我只有建议权”,但那也只是个别情况,“男女平等”的法律意识越来越深入中国家庭,却是不争的事实。

想想曾经在很长一段时间里,很多中国妇女由于经济地位不独立,或由于“男尊女卑”“男主外,女主内”等封建观念在社会、在家庭中根深蒂固,又或因一些女性的性格过分懦弱,男女双方的家庭地位悬殊太大,女人处于弱势地位,幸福的婚姻家庭成空谈。一些女性还遭受过配偶不同程度的侮辱、谩骂、殴打、限制人身自由、经济控制、强迫性生活等家暴。

反观今天,中国妇女的家庭地位是不是显著提高了呢?虽然也有家庭暴力不同程度地发生,那也比过去大量减少,

甚至只是小概率事件。以我们的切身感受来说,在不少家庭中,“老婆大人”执掌着“财政大权”,岂止是“参与”家庭重大决策,绝大多数女性与男性一样,是在决定家庭重大决策;而且,女性可以自己决定外出学习或工作,大大远离了对男性的经济、人身依附。

可以说,在现代中国家庭中,男女地位更加平等、平权的格局已经形成。不过,对“70%以上妇女参与家庭重大决策”的结论,也有女同胞表示“男人更没责任了”,“女人更累了”,因为决策意味着负责,男人少参与或不参与家庭决策,意味着其害怕承担责任。也有调查称,在当代家庭中,越来越多的女性在参与家庭决策之时,也承担了更多的家务劳动和育儿责任,所以更累。

故提高中国女性的家庭地位,不能单纯从妇女参与家庭重大决策上考量。在家庭中,男女双方要分工明确,互相体贴,共同做家务、育孩子;要尽量抛弃“男人负责赚钱养家,女人负责美貌如花”的家庭模式,让女性也能积极参与工作与社会公共事务。社会要保障男性育儿假落到实处,以引导男性参与家务与育儿。更要消除职场与官场的性别歧视,而非用歧视将女性往家庭赶,赶回家做家庭妇女。

总而言之,不但要提高女性的家庭地位,更要提高女性的社会地位。在实现了“超七成妇女参与家庭重大决策”之后,更要努力实现越来越多的女性能够参与公共事务、行政事务的决策。

社会观察

“人在囧途”将了“无车日”一军

文/苑广阔

9月22日是世界无车日,各地纷纷出台措施倡导绿色出行。然而,“无车日”车流如织,依然堵车的情景仍然在不少地方上演。尤其是一些响应“无车日”号召,放弃开车,选择乘坐公共交通出行的市民,瞬间面临“人在囧途”的困境,不是挤不上公交地铁,就是好不容易挤上去,却花费了数倍于平时的时间才到达目的地。(9月23日《现代快报》)

9月22日是我国的第九个“无车日”,然而从各地反馈的情况来看,“无车日”活动似乎遭遇了“九年之痒”,一方面有网友抱怨路上的车辆根本没见减少,反而有更加拥堵的迹象;另一方面那些为了配合“无车日”活动,放弃开车而选择乘坐公共交通工具出行的市民网友,发现公交、地铁等公共交通工具人满为患,挤都挤不上去,出行效率还不如平时。

出现这种情况,显然也是有原因的,比如真正在“无车日”放弃开车的人并没有想象中那么多,比如本来就乘坐公共交通出行的市民加上响应“无车日”而放弃开车的人一起拥到公交、地铁上,势必产生叠加效应,让本来就拥挤不堪的公交、地铁变得更加拥挤。与此同时,因为城市道路资源分配方面存在的问题,导致一些骑自行车、电动车出行的市民,也被从非机动车道挤到了机

车道上,进一步加剧了交通拥堵,导致交通效率的下降。

可以说,这些问题在平时就存在,只不过到了“无车日”这一特殊时期,变得更为明显,更为突出而已,最终的结果就是旨在倡导少开车、不开车,让市民体验顺畅交通的“无车日”,成了“人在囧途”。要想改变“无车日”活动中的“人在囧途”,必须从以下几个方面入手才行。一,意识决定行动,必须进一步加大宣传引导的力度,在全社会树立绿色出行、生态交通的理念。只有这样,大街上的车辆才会出现明显的减少,则公众也才能体会到“无车日”真正的价值和意义所在。二,继续加快城市公交体系的建设,真正确立公共交通在城市交通中的主导地位,坚持“公交优先”的发展原则,包括加大公交站点覆盖率,加大公交线网密度,发展轨道交通,形成地上地下一体化公交体系等等。三,在城市道路交通等基础设施建设上,为绿色出行创造条件。现在很多城市绿色出行的口号喊得挺响,但是在诸如人行道、慢行道、自行车道等适合绿色出行方式的建设上却严重滞后,导致一些人即便想采取绿色方式出行,也面临无路可走的困境,只能放弃。

“无车日”的“人在囧途”,让人尴尬,但也是一种提醒,只有把以上这些问题解决好了,“无车日”才能发挥它应有的作用和价值。

教育评弹

“火车宿舍”挺好的创意

文/张立美

郑州一所美术学校的学生宿舍是一列退役的绿皮火车。车厢的油漆脱落的比较严重。宿舍内是木制双层床,配有热水器和空调。据了解,该学校火车宿舍区,校方设有严格的栅栏门开关时间,非规定开门时间如有特殊情况必须登记,才能进宿舍。(9月23日《国际在线》)

车厢外面油漆脱落比较严重退役的绿皮火车当做学生宿舍使用,不管这是不是真有这么回事,在我看来,“火车宿舍”本身是一个非常好的创意。

宿舍,说到底还是供人住宿居住的,只要住着安全、舒适、实用,那么就无所谓是高楼大厦,还是火车、汽车。从安全性角度说,退役火车作为昔日的交通工具,里面设有卧铺,这本身就是安全的保障。可以说,即便是退役的绿皮车,安全性未必比现在盖的房子差,发生“楼歪歪”、“楼脆脆”等情况的可能性比较小。

另一方面,从舒适和实用层面讲,只要“火车宿舍”内部设计科学、合理,硬件设施配备齐全,就完全达到舒适和实用的目的,甚至超越高楼大厦中的宿舍。从网络上公布的“火车宿舍”照片来看,内部配备了热水器、空调,这硬件设施可以说比现在很多大学学生宿舍的条件要好太多,看看每年夏季那么多大学生求

空调就知道了,这也是令很多人“羡慕嫉妒恨”的地方之一。换言之,只要“火车宿舍”能够保障安全,让人在里面住着舒适、实用,那么土地相对多的学校和单位,完全可以购买退役的绿皮火车当宿舍,没有任何问题,没什么可争议的。

再者,大多数人的看法可能跟我一样,退役火车当宿舍,最大的看点不是给人一种“高大上”的“房车”感觉,也不是让我们从绿皮火车中寻找童年的记忆,而是这种选择本身很有创意,打破了我们的传统思想,并传递了绿色生活理念。在我们很多人的固有思维中,学生宿舍就该是普通的房屋,其他东西当宿舍不合适,而“火车宿舍”就打破了这种固有思维,这对住在“火车宿舍”的学生来讲,有利于发散他们的思维。而且,随着高铁时代的到来,越来越多的绿皮车和普通火车将退役,这些火车如何处理将成为一个非常现实的问题。“火车宿舍”的出现,其实就给处理退役火车提供了一个新思路,为他们的去处找好了一个不错的下家,能够避免火车当垃圾处理的命运。从这点上说,“火车宿舍”非常符合当下社会倡导的循环经济和绿色生活的理念。

总之,乐见“火车宿舍”,也愿意看到我们身边多一些“火车宿舍”。

一针见血

“女大学生失联”频发倒逼安全教育

文/张西流

继日前广医女生失联遇害、广金大四女生离家返校失联后,9月22日,仲恺农业学院一大一女生又失联了,好在失联约20小时后,该女生被找回。不过,广州10天连发3起女大学生失联事件,依然引发了社会的关注与深思。(9月23日《新快报》)

广州10天连发3起女大学生失联事件,其中1名女大学生遇害,带给家庭和社会难以消解的伤痛。有专家提醒“女孩出行时要有自我保护意识”,有媒体呼吁“高校应重视安全教育”,均充满了善意,也具有可操作性。然而,对于女大学生失联事件频发,既不能冷漠旁观,置之不理;也不能过度过读,放大公共安全风险。

不可否认,女生单身出行,的确要比男生承担的风险多一些,但稳定、和谐仍然是当今社会的主流环境,没有那么多的危机和陷阱。客观地讲,女大学生失联,毕竟只是个别现象,如今有的媒体和专家,把个别现象无限放大成一种社会现象,一种公共安全风险,提醒女生拒绝与陌生人接触,甚至封闭自己,与社会割裂开来,显然是一种以偏概全的防范方式,有点过犹不及。

事实上,防止女大学生失联事件的发生,过度渲染不如快速行动。比如,有关部门应通过多种宣传、教育方式,不断提高女生自我防范和保护意识;此外,交通部门可成立专门管理机构,或组建“公交保安”队伍,专职从事公共交通安全保卫工作;再者,公安部门应将出租车等公交工具纳入“重点保护部位”,选派“交通警察”,专门负责盯防各类公交工具,进行日常巡逻,实时监控,一旦发现侵害女生事件,予以及时制止和打击。

特别是,女大学生失联事件频发,倒逼高校重视安全教育。从我国生命安全教育现状来看,与发达国家相比,尚有很大的差距。过去我们的学校应急教育几乎是空白,即使有开展的,也多集中在交通安全方面,零星,缺少系统的教育。因此,必须在学校开设生存安全教育课,彰显“知识守护生命”的教育理念,体现以人为本的教育原则,促进在校学生自然生存和社会生存能力的提升,有效地预防意外人身伤害,将影响程度降至最低,为每个家庭的幸福和谐提供坚强的保障。

本报所付作者的稿酬,已包括纸质及数字形态出版的《今日女报》的稿酬。因各种原因,本报未能联系到的作者的稿酬查询及其他有关稿酬的未明事宜,请与本报联系(0731-82333675)。