

去韩国考驾照真能7天拿证?



听着很美：一边旅游一边学车，驾照容易到手
做着很难：国外“速成”驾照长沙不予转“证”

■调查

想去韩国考驾照?

旅行社、中介甚至汽车教练都能“帮你忙”

相较于陈蕊是拜托韩国当地朋友帮忙、周晶本身是韩国留学生，普通市民要去韩国考驾照会不会很难呢？其实也不会抓瞎——随着出境驾考日渐升温，中介机构也算是应运而生，“学4-7天，通过率98%”、“韩国教练一对一或一对二教学，配备专门翻译”、“回国后再转为国内驾照，学车外的时间还能旅游”……在赶集网、百度贴吧、58同城等网站上，这些诱人的广告随处可见。而在长沙，类似的机构也不少，他们基本是以韩国旅游之名提供驾考代办服务，甚至不少旅行社都有这项业务。

7月2日，今日女报/凤凰网记者在“湖南常乐国际旅行社”了解到，截至6月，今年该旅行社已经办理了15名旅客的赴韩考驾照业务。

负责人陈小姐坦言，韩国驾考的优势，一是拿证快，二是程序简单。理论上一般最快4天左右，最迟不超过7天，就可以高成功率拿到驾照。而在赴韩之前，旅行社都会提前做好报名程序。

“在韩国考驾照的通过率高达90%，如果在国内有练车经验，考试会更快。”陈小姐介绍，在考试费用方面，目前国内驾考通常至少需要5000元，而在韩国考，费用大约为3000-4500元，“包含往返机票和考试费用的话，大约需要缴纳13000元，服务项目不同，收费也会不同”。

至于如何将韩国驾照转换成国内驾照，陈小姐表示“很容易”，只要去本地的驾考中心考一次理论考试就行。

7月3日，记者从另一家中介机构——“百威旅行”了解到，自2013年起，报名赴韩考驾照的湖南人明显增加，店长武胜介绍，“我们一年能接到几百个咨询电话”。

记者随后调查发现，除旅行社外，汽车教练和中介公司同样在承接赴韩驾考业务。长沙资深汽车教练刘平告诉记者：“只办旅游签证考不了驾照，需要找韩国人帮忙办个工作签证，最好是有相当于临时身份证的‘登陆证’，这样才算万无一失。”

(下转 A05 版)

■故事

屡战屡败，驾照两年没考过

2014年8月，陈蕊从韩国回到岳阳，这次为期半个月的旅程让她觉得不虚此行：她终于考到驾照了！不过，驾照上的字，她一个都不认识——全是韩文。

去韩国考驾照，陈蕊自嘲是“走捷径”，但也实属无奈。2012年，陈蕊计划买车代步在岳阳市某驾校报名后，她便兴致勃勃地练车、考试。谁知，一次又一次的挂科补

考，让她渐渐没了自信。

转眼两年，眼看着身边一起考驾照的小伙伴们不断“更新换代”，自己却成了驾校的“常驻将军”，陈蕊越来越着急。2014年11月，驾考面临改革，考试难度变得更大。郁闷的陈蕊向公司请了半个月假，准备去韩国旅行，结果却有了意外收获。

“旅游时还能顺带考驾照？”在跟韩国留学的朋友

打电话时，陈蕊听到了这样一个消息。在网上咨询了不少去韩国考驾照的“前辈”后，陈蕊也从最初的犹豫变得跃跃欲试：“都说韩国的驾照考试很简单，没有国内那些复杂的科目，拿到韩国的驾照后，再回国内换驾照就行。”

于是，刚到韩国清州，陈蕊就让朋友联系了一名当地的私人驾考教练，边学习边考试。

文：今日女报/凤凰网记者李诗韵 通讯员 肖强

如今，中国人去韩国，除了买衣服、买化妆品、整容……还热衷于什么？

答案是：考驾照。

近几年，中国人赴韩考驾照的热情大涨，特别是随着国内驾考改革的推进，考试越来越规范、标准越来越高，这也让不少驾照考场上的“常败将军”打起了“曲线救国”的主意，而一些中介机构的广告更是让人心痒痒：“赴韩国学车，零基础，4-7天包拿证，通过率98%”、“回国后考个交规就可转为国内驾照，学车以外的时间还能旅游”……

尽管驾考费用比国内低，但飘洋过海把考场“搬到”韩国，食宿、机票、额外的培训费都不能少，如果是通过中介，花费基本都在万元以上。但时间短、程序简的韩国驾考，还是吸引了越来越多的中国人前赴后继。

据韩国道路交通工团驾照考试现场数据显示，2011年至2014年，近7万中国公民成为韩国驾照持有者。仅在济州岛，拿到驾照的中国公民就从2010年的67名激增至2014年的991人。截至2015年5月，1093名外国人在济州地区拿到了驾照，其中90%来自中国。

赴韩国考驾照，看起来很美。但学一周就上路，到底靠不靠谱？韩国人是不是也一样热衷于“驾考速成”？而国外驾照怎样才能变成让本国的交警都承认的国内驾照？请看今日女报/凤凰网记者本期为您带来的韩国驾考故事。

边旅游边学车，韩国驾照7天到手

“有护照、能沟通，就可以报名。”陈蕊从教练口中了解到，韩国的驾驶执照考试自2011年改革后，难度大大降低。以小型手动档汽车驾驶执照为例，学员只需通过笔试、技能、上路三次考试就算过关，而技能、上路考试中，并没有国内驾考中的坡道起步等复杂项目。

值得一提的是，韩国驾考特别注重体检，“报名者要到指定的大型医院进行体检，绝不走过场。”验血、照胸片、检查视力……每一项，医生都会如实填写，超

过规定标准就不能报名。

过了体检关，陈蕊最先接受的是一次需付费10万韩元（约合586元人民币）的笔试考前教育，学习时间约5小时，之后会有两天时间可供复习。笔试也不用担心看不懂韩文，因为试卷有中文、英文等语言类型可供选择，“就是翻译得不太地道”——不过这没难倒陈蕊，不同于国内驾考笔试成绩需90分才算过关的规定，韩国的笔试只要有60分就算合格了。

第二关是技能考试，学员需要接受2小时的课程练

习，内容大概是车辆点火、转换远近光灯、使用雨刮、挂档、放下手刹出发、紧急停车等基本操作，之后就可考试，费用约4000元人民币。

路考前则有6小时课程，之后按两种路线图中的任意一条路线考试，路程大概5公里，内容包括驾驶姿势、刹车操作、前进及左右转向、变更方向、倒车等项目。由于之前在国内练车较多，陈蕊的路考同样顺利。

仅仅7天，在国内折腾了两年都没能“毕业”的陈蕊，就这样轻松拿到了驾照。

回国转“证”，各地标准大不同

不过，陈蕊的驾考之路还是起了波澜——考试容易，将韩国驾照转换成中国驾照却没有想象中简单，尤其是在要求比较严格的湖南，陈蕊是扎扎实实碰了钉子。

2014年12月，陈蕊带着韩国驾照来到岳阳市交警大队车管所，她以为换证会像网上所说的“只需再考一次理论考试”就行，结果还没等到笔试试卷，她就被民警

一个又一个的问题弄懵了。

“首先是查我的出入境时间，还得查我的练车时间、过程以及在韩国的情况……”陈蕊说，恰好当时自己被单位派去济南分公司，等不及审核，她便离开了岳阳。

没想到，陈蕊的“转证”问题在济南市交警大队车管所里却没有那么复杂。“除了提交身份证、驾驶证等证件外，民警只调取了一份我两

年内出入韩国的出入境证明。可能是我去韩国次数比较多的原因，他们并没有为难我，一周内就换了证。”

除了换证难，韩国考驾照的“后遗症”还有一个。“韩国的交通规则跟国内不同，比如右转需受交通信号灯的制约，但在国内基本不用。”陈蕊说，在右转时要停下东张西望找信号灯的习惯，没少让她挨交警的说。

两周到一个月，韩国人学车反倒不“速成”



周晶说，中国人爱去韩国“7天拿驾照”，韩国人对“速成”反倒不感冒。

如今，“曲线学车、韩国出师”在国内是越来越受捧，但这种现象在韩国的中国留学生眼中并不是好事。毕业

于首尔大学的姜底姑娘周晶告诉记者：“尽管考试简单，但韩国人学车却很少‘速成’，不少人会要求加时，本该7天拿到驾照，自己若认为驾驶技术不到位，他们会主动要求推后考试。”

2013年，周晶从韩国首尔大学毕业，回国前，她也考了本韩国驾照。“笔试很简单，可以自己看资料学习，

觉得差不多了就去车管所考试，更偏向于自觉。”周晶说，她与首尔本地的同学一起报名考试，自己花了15天拿到驾照，同学则要求加时，最终练车1个月才去考试。

“韩国人的安全意识很强，他们会把开车视为一件大事。再加上韩国的路况不好，开车风险挺大的，所以驾照考试在这里并不算热，大多数人都都不希望学车也速成。”

