

(上接 A04 版)

去韩国考驾照真能 7 天拿证?

“只是赴韩国考驾照的花费多在万元以上，太便宜的肯定有假。”刘平表示，“来回的机票个人支付，吃、住和考试的相关

费用也是自费，所以尽管考试简单，但总体费用其实不低。”另外，刘平还透露，不少旅行社和中介机构会建议学员去韩国济州

岛考驾照，“因为济州岛对中国公民是免签的，不需要办登陆证，拿着护照就能报名，省了不少事。”

便民箱 在长沙，外籍驾照换领国内驾照要准备些啥

在长沙市交警支队车管所，今日女报/风网记者了解到，外籍驾照换领国内驾照需要在指定窗口办理，工作人员是长期办理此类业务的民警，工作经验非常丰富。

外籍驾照持有者除了需要提供身份证明、身体条件证明和境外驾驶证原件及复印件之外，还需要提供境外驾照的中文翻译件(经过省政府或市政府外事办翻译)。除此之外，

工作人员还将对持有人的出入境情况进行调查，甚至发函至大使馆核实情况。如果利用赴韩旅游的机会“顺便”考驾照，交警部门只要查看申领人的出入境记录就能发现，这种情况是不予换证的。

此外，外籍驾照换领国内驾照时，还要求必须是具有单独驾驶资格的有效证件，临时性、超有效期、签注驾驶限制等情况，不予换证。

声音

别轻信不要“登陆证”的韩国驾考

李建明(湖南省外事侨务办公室科长)

赴韩国驾考，其实是有门槛的，这道门槛就叫“登陆证”。

什么是“登陆证”?它类似于外国人在韩国的身份证，由韩国的出入境管理局负责审核和办理。

在韩国，“登陆证”的管理相

当严格，只有长期停留(如留学等)才有资格获得，只停留数日的普通游客是很难获得“登陆证”的。而根据韩国规定，外籍人士在该国驾考除了要提供护照等证件外，还需要登陆证。这也使得一般持有普通旅游签证的外国人，并不符合在韩国报考驾照的条件。

因此，除个别对中国游客免签的地区外，若有中介机构号称不要“登陆证”就能办理韩国驾考业务，就属于虚假宣传。而如果确实有人通过旅行社拿到了登陆证得以参加韩国的驾考，显然也并非是通过正规渠道获得，因此不排除存在隐患，需要谨慎。

“速成”驾照在长沙不予转“证”

熊燕(长沙市交警支队直属分所长)

“几天就到手的国外驾照，在长沙目前还没有成功转回的案例。”熊燕介绍，2014年，长沙市交警支队车管所一共办理了700多例外籍驾照换领国内驾照的业务，而截至2015年5月，今年已办理外籍驾照换领国内驾照300多例。但成功申领国内驾照的外籍驾照中，大多都是有留学经历的

驾驶人，短期旅游驾考申请换证通过的到目前为止基本没有。

根据公安部《机动车驾驶证申领和使用规定》的规定，持境外机动车驾驶证申请机动车驾驶证的，应当考试科目一；申请准驾车型为大型客车、牵引车、中型客车、大型货车机动车驾驶证的，还应考试科目三。熊燕表示，境外驾照申领国内驾照的审核条件和程序都很严格，中介所谓的

“轻轻松松把证换”是不可能的。

所以，仅有短期旅游经历所考的外国驾照很可能因为无法更换国内驾照而变成废纸一张。熊燕也提醒，经过严格考试取得驾驶证，是对自己以及他人出行安全的保障。即便通过提供虚假资料，采取隐瞒等手段获得驾照，交警部门也一样可以收回驾照，依法予以惩处。

编者

说起考驾照，小编不由想起了几年前自己考驾照的经历。那时驾校练车，每天上车前必给教练一包芙蓉王香烟“以表心意”；倒桩考试，只要交点钱，教练就能进场“指点”；路考前，除了考试费，驾校还会额外让每名学员缴纳一定费用，考试时好让考官“行方便”……

这种种让人诟病的“规矩”，在驾考改革中渐渐没了踪影。驾照考试，从拼关系、讲人情，逐渐过渡到严肃、规范的正轨上来——这本是一件好事，但没了“后门”可走，反倒放大了不少叫苦的声音：太难了！我考不过！

赴韩国考驾照，似乎成了对开车“无感”人群的救赎。其实不止是韩国，相邻的泰国等驾考相对简单的国家，都有不少中国人前去“曲线学车”。我们并不想对这种策略表示质疑，但且不论出国考驾照看似轻松的背后

是需要花费大价钱和承担各种风险，我们更想说的是，车是你的，但路是大家的，拥有扎实的开车技能与交通知识、培养良好的行车素养，是每一个驾驶人的责任与义务，这是对他人尊重，更是对自己负责。

其实，国内的驾照考试也在朝着多样、便民的方向发展。7月1日，宁波市机动车驾驶人考试互联网预约平台正式启用，标志着小型汽车驾驶人自学直考、自主预约考试、异地考试等改革试点工作在青岛、深圳、大理、昆明和宁波等全国10个试点城市陆续展开。公安部也发文表示，驾照考试新政箭在弦上。我们相信，随着国内驾考制度的完善，出国考驾照是一种选择，却不再会是一股热潮。

赴韩考驾照是钻了法律的空子

张辉(湖南裕邦律师事务所律师)

韩国人对驾照考试特别重视，因为在韩国，一旦出现交通违章或交通事故，就都会记入驾驶员的个人档案。这个档案会跟

随他们一生，影响他们的个人贷款、就业甚至结婚登记等。

如今，国内对赴韩考驾照还处于监管的真空地带，很多中介机构都是钻了法律的空子。从严格意义上来说，中介机构帮助学

员去韩国考驾照，是需要办理相关许可证明的，但实际上，目前绝大多数机构都没有取得相关资质。一旦在韩期间发生意外，对于学员来说便存在巨大的法律风险，即使被骗，也很难维权。

链接 | 中国人扎堆济州岛考驾照，韩专家建议提高考试难度

自从2011年6月韩国政府采取宽松的驾照考试制度以来，赴韩考驾照的中国游客数量猛增，尤其对中国游客免签的“济州岛”更成为热门的考场。据新加坡《联合早报》网站7月8日报道，亚洲大学交通系统工程系教授李哲

基说：“韩国驾照变成全球最容易考取的驾照，这是让国家丢脸的事。政府应该加强驾照考试制度，这才是唯一的解决方案。”

去年12月，中国曾要求韩方禁止短期逗留的中国人在韩国考取驾照。但韩国警方回复称：“根

据现行法律规定，无法让短期逗留的外国人禁止考取驾照。”

由于中国人在韩国济州岛可用中文应试，为了吸引中国游客，有些驾校雇用了中文翻译人员提供翻译服务，济州岛的旅行社还推出了“考驾照和旅游的旅游商品”。

韩国人考驾照，只需400元

7月5日，记者在韩国道路交通管理局主办的驾照考试办公室网站上，查询到了韩国本地人考取驾照的一般程序。从体检到最后拿到驾照，理论上来说最快只要4天，费用总计为7.3万韩元，折合人民币约400元——比起千里迢迢花大钱跑来考驾照的中国人，韩国人所要花的钱简直可以忽略不计。



制图/潘潘

★考前准备

交通安全教育:1学时

身体检查:费用6000韩元(折合人民币33元)

报名:小车报名费7500韩元(折合人民币41元)

★第一关:笔试(5小时)

考试收费:7500韩元(折合人民币41元)

考试内容为汽车驾驶的相关知识，一共40道题，60分及格。

★第二关:技能(2小时)

普通小车收费:1.85万韩元(折合人民币102元)

考试内容包括停滞状态和驾驶状态时

的操作，前者主要考灯光、雨刮器、转向灯和变速箱的操作等，后者考的是在50米的行驶路线内，是否能启动车辆及发生突发情况时对刹车的应用。

★第三关:路考(6小时)

考试收费:2.5万韩元(折合人民币138元)

考试要求学员至少行驶5公里，行驶过程中对学员的驾驶姿势、制动装置和转向装置的操作、执行及前进路线变更等31个项目进行测试，每个项目都有相应的分值，考官坐在车内打分，70分以上才算过关。

考试过关后，韩方会在第二个工作日颁发驾照，费用为7500韩元(折合人民币41元)。

