

■资讯

首次中俄红色旅游合作交流系列活动在湖南举办

今日女报/凤凰网(记者陈炜)为提升中俄两国旅游合作交流水平,结合两国共同庆祝中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯战争胜利70周年,以“发展红色旅游,促进中俄旅游交流”为主题的2015中俄红色旅游合作交流系列活动于6月28日至7月1日在湖南举办。

6月29日上午,活动在韶山市正式启动,这是中国红色旅游发展史上首次在国家层面与外国开展合作,标志着中国红色旅游走向国际化。湖南省委副书记、省长杜家毫宣布活动正式启动并讲话,国家旅游局局长李金早,俄罗斯联邦旅游署署长萨弗诺夫,俄罗斯乌里扬诺夫斯克州州长莫罗佐夫先后讲话。

湖南省委常委、省委宣传部部长许又声,国家旅游局副局长王晓峰,湖南省副省长何报翔,黑龙江省副省长孙尧出席相关活动。

杜家毫表示,近年来,在中俄两国全面战略合作伙伴关系框架下,湖南积极参与和俄罗斯伏尔加河沿岸联邦区的合作,特别是2009年与列宁故乡——乌里扬诺夫斯克州正式缔结为友好省州后,经贸合作取得积极成效。希望通过此次活动的举办,进一步增进两国人民的相互了解,并借助旅游不断加强湖南与俄罗斯在经济、文化、教育、科技等方面的

合作。此外,还将鼓励优秀湘企赴俄投资兴业,加密空中航线,不断推进双方合作迈上新台阶。

萨弗诺夫说,中俄红色旅游合作交流系列活动是中俄两国旅游资源开发计划的一个重要分支,必将互相促进客源增长,提高旅游业经济效益。俄罗斯将认真学习湖南在发展红色旅游方面的经验,在加强旅游合作基础上,进一步深化与湖南在各领域的交流合作。

启动仪式现场,杜家毫、李金早向毛泽东主席铜像敬献花篮,国家旅游局与俄罗斯联邦旅游署签署了《中华人民共和国国家旅游局与俄罗斯联邦旅游署关于2015-2017

年红色旅游合作的谅解备忘录》,对今后三年中俄两国开展红色旅游合作交流的机制体制、内容形式、发展前景予以明确;省旅游局与乌里扬诺夫斯克州签署了《湖南省与俄罗斯乌里扬诺夫斯克州红色旅游合作协议》,在红色旅游项目、旅游线路、宣传促销、直航线路开通等方面达成合作意向。许又声、王晓峰还为“从毛泽东故乡到列宁故乡红色自驾游车队”授旗。

随后,中俄双方参会领导为“中俄红色旅游合作交流系列活动纪念林”石碑揭幕并种植了70棵友谊树,以此纪念中国人民抗日战争胜利暨世界反法西斯战争胜利70周年。

■教育评弹

“校服国标”应成“强制国标”

文/何勇海

校服直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%、甲醛和PH值达到纺织品B类要求、衣领处不允许缝制任何标签……今后,中小校服质量有了统一规范。6月30日,国家标准委批准发布国家标准GB/T31888-2015《中小学生校服》,此为国内首个专门针对中小学生校服产品的国家标准,标准自发布之日起实施。(7月1日《新京报》)

中小校服国家标准,可以说是“千呼万唤始出来”。除了款式守旧、老气甚至“丑到爆”被网友纷纷吐槽之外,我国中小校服的质量问题更屡受诟病,要么“夏天热,冬不暖”,要么很容易起球、脱线及褪色,甚至存在甲醛超标、使用非法染料等严重问题。因而,这些年,校服质量问题,一直牵动着千万父母以及舆论的心,也一直“催促”着相关部门拿出实际行动。此番,国家标准委终于批准发布了中小校服国家标准,这无疑是一种进步。像“校服直接接触皮肤的部分棉纤维含量标称值不低于35%”、“不允许在衣领处缝制任何标签”等细节规定,能提升校服的舒适度。

然而,问题的关键在于,有了国家标准,就一定生产出合格的校服吗?此前,一些行业早有国家标准,但也有不少从业者为了节省成本而不执行。校服国标出台之前,很多地方已有自己的校服标准,但其权威性与可执行性仍然成问题。中小校服的国家标准再高,如果得不到一以贯之的执行,也会沦为摆设。

故而,有了校服国家标准,还要有严格执行,不执行标准就属于违规违法。但遗憾的是,现在发布的国家标准GB/T31888-2015《中小学生校服》,并不能起到强制执行作用。GB/T是指推荐性国家标准,是在生产、交换、使用等方面,通过经济手段或市场调节,而自愿采用的国家标准,任何单位都有权决定是否采用,违反这类标准,不承担经济或法律方面的责任,除非各方商定同意纳入经济合同。

假如学校或教育部门为节省校服采购成本,或为克扣学生所缴校服费用,而不管企业是否按照国家标准生产校服,或与企业同流合污,共同以“按国家标准生产”忽悠学生及家长,又如何为学生校服筑起一道扎实的质量和防线?近年来,一些“天价校服”让学生“穿不起”,一些“致癌校服”让学生“不敢穿”,附着在校服上面的利益纠葛太深太厚,校服国标不成为强制国标,又能奈它何?

■社会观察

闯红灯莫成急救车的一种特权

文/张西流

事情发生已一个多月,砀山急救车撞死路人事件依然没有结果,事故双方都还在等交警部门的责任认定书。6月30日,记者从宿州市砀山县第三人民医院获悉,等交警部门事故调查结果出来后,院方将与死者家属协商赔偿事宜。此前的5月27日,上述急救车在去江苏省徐州市接病人时,因闯红灯将一路人撞伤,伤者不幸去世。(7月1日《安徽商报》)

在日常生活中,人们经常会见到120急救车在马路奔跑,或是听到急救车急促的警报声,这时候,人们的第一感觉是,急救车在抢救生命,在与时间赛跑,由此对急救车及

医护人员由衷地产生敬畏,并主动为急救车让行。然而,因江苏砀山发生一起急救车空车闯红灯撞死行人的交通事故,令人难以释怀。急救车闯红灯,不仅影响了急救车的效率,更会危及到他人的生命财产安全。因此,急救车应慎闯红灯。

虽然急救车是特种车,但并非是特权车。换言之,莫把闯红灯当成急救车的一种特权。事实上,只有在紧急情况下,急救车才可以闯红灯。而据报道称,江苏砀山这辆撞死行人的急救车,车上仅司机一人。未载病人的急救车,能否闯红灯,显然值得商榷。应该说,急救车抢时间,不在于等红灯的那几十秒,在路上跑快一些即可,不到迫不得已,应

慎闯红灯。毕竟,闯红灯是一种“危险动作”,稍有不慎,就可能引发交通事故,反而背离了急救车救人的初衷。

2014年1月,北京发生了一起急救车遇堵致伤者抢救不及身亡事件,有关急救车的话题,也受到各大媒体及全社会的广泛关注。给急救车让行,也形成了民意共识,以示敬畏生命,尊重医护工作者治病救人的崇高职业道德。然而,因急救车闯红灯引发交通事故,特别是,急救车公车私用和违规出行的不良现象时有发生,损害了特种车辆的权威性和严肃性。我们倡议社会车辆避让急救车,让的是病人的生路,而不是急救车的特权。事实上,公众形成了为急救车让路的共识,让

卫生部门亲身体会到了信任的可贵和来之不易。而信任的建立,需要急救人员自觉遵守职业道德,更需要相关制度的完善。

因此,交管、卫生等部门应联合行动,在保证急救车道路优先通行权的前提下,加大对急救车及相关工作人员的监管力度,严禁将急救车辆挪作他用或公车私用;在非紧急情况下,急救车辆不得使用警报器及标志灯具,不得违章行驶、违章停车、闯红灯、占用应急车道,不享有相应的道路优先通行权。特别是,应建立急救车辆和驾驶员档案管理及违规信息管理制度,对违规驾车的司机要进行教育、警示和处理,情节严重者,移交道路交通管理部门进行处理。

■她时代观点

“肚兜女生”别沦为商家炒作的工具

文/乔志峰

杭州数千名女生穿肚兜拍毕业照。婚纱、汉服、旗袍、民国学生装……正值毕业季,为纪念青春,留下学生时代美好回忆,毕业生们绞尽脑汁,各种创意毕业照也是层出不穷,但以上这些统统都OUT了,穿肚兜拍毕业照,你见过吗?近日,有商家组织杭州数十所高中、大学的数千名毕业生身穿肚兜,来了场另类的毕业礼,实在是太清凉了!(7月1日国际在线)

数千女生穿肚兜拍照,场面那是相当的壮观。从网上疯

传的照片看,不少女生不仅衣着暴露,还做出各种撩人的姿势,岂止是清凉,简直是要让看客流鼻血的节奏。

拍什么样的毕业照,是个人的自由。年轻嘛,就应该个性张扬,为青春留下一份别样的记忆。不过,跟那些婚纱照、汉服照之类比起来,肚兜毕业照确实有点越界了。肚兜,原本是闺房中的私密穿着,非要拿到大庭广众之下秀,且不说是否“有伤风化”,最起码不合礼仪甚至有损社会的公秩良俗。

如果这是个别女生突发奇想的“行为艺术”,我们大可一笑置之。实际上,所谓肚兜

毕业照乃是商家组织的一次活动。商家无利不起早,他们做事从来都有着精明的利益考量。有些商家为了宣传推广更是不惜突破底线,大打“低俗牌”、“情色牌”。举行这样另类的活动,并且是有数千人参加的大活动,商家经过相关部门审批了吗?进行备案了吗?有能力组织几十所高中、大学的毕业生参与,涉事商家显然能量很大,或关系较硬,或财大气粗。可不管涉及到谁,当地的监管部门都应及时予以管理和规范,以维护活动的安全性和导向性,不能睁只眼闭只眼,更不能不管不问、听之任之。

不知道那些“肚兜女生”是如何被集体组织起来的,这里边有没有学生会等学生社团参与,甚至有没有个别教师也投身其中?如果是,则当中难免存在利益诱惑或关系勾兑。另外,“肚兜女生”们或许也并非“友情出演”,商家可能也会提供一些有形或无形的“好处”。为了一点蝇头小利就沦为商家炒作的工具,真的值得吗?高中生、大学生虽然社会经验欠缺,但毕竟不是小孩子了,应该懂得自尊自爱。这件事情也提醒我们:多对学生进行一些法律常识和自我意识的教育,实属当务之急。

本报所付作者的稿酬,已包括纸质及数字形态出版的《今日女报》的稿酬。因各种原因,本报未能联系到作者的稿酬查询及其他有关稿酬的未明事宜,请与本报联系(0731-82333623)。